

[별첨 2] 예비타당성조사 사업계획서 및 사업계획 적정성 검토 사업목록

< 예비타당성조사 사업목록 >

연번	부처	분야	사 업 명
1	국토부	철도	별내선(8호선) 연장 광역철도 건설사업
2	국토부	도로	울산 문수우회 혼잡도로 개선사업
3	노동부	건축	전북권 산재병원 건립사업

<예비타당성조사 사업계획서>

1. 별내선(8호선) 연장 광역철도 건설사업

① 사업명 (유형)		별내선(8호선) 연장 광역철도 건설사업(도시철도 연장형 광역철도)		
② 총사업비 (국고)		4,195.9억원 (국고:2,307.1억원, 지방비:988.8억원, LH광역교통분담금:900억원 등)	③ 사업기간	‘25년 ~ ‘32년 (8년)
④ 추진 주체	주관부처			
	지자체·기관			
⑤ 사업목적		○ 3기 신도시인 남양주 왕숙신도시의 광역교통개선대책의 일환으로 “선교통 후입주” 실현을 위한 신속한 추진 필요 ○ 별내선과 진접선 간의 missing link 연결을 통해, 수도권 순환철도망 구축		
⑥ 성과지표		○ 성과지표명: 비용/편익분석(B/C) ○ 측정 산식: 편익의 현재가치 ÷ 비용의 현재가치 ○ 측정 방법: 사업 미시행 시 대비 시행 시 발생 비용 및 편익비율		
⑦ 추진경위		○ 추진근거 - '20.12.29.: 3기 신도시(왕숙) 광역교통개선대책 분담금 반영 - '21. 7. 5.: 제4차 국가철도망 구축계획 반영 - '21. 7. 9.: 제4차 광역교통 시행계획 반영 ○ 사전절차 추진내용 - '15. 1.: 별내선 기본계획 수립 당시, 별내선 연장 필요 언급 - '16. 6.: 제3차 국가철도망 구축계획 '추가 검토사업' 반영 - '17. 1.: 제3차 대도시권 광역교통 시행계획 '추가 검토사업' 반영 - '20. 12.: 3기 신도시(왕숙) 광역교통개선대책 분담금 반영 - '21. 7.: 제4차 국가철도망 구축계획 및 대도시권 광역교통 시행계획 반영 - '21. 11.: '21년 제3차 예비타당성조사 대상사업 선정 - '24. 6.: 예비타당성조사 결과 통보(경제성 미확보) * B/C 0.71, AHP 0.462 - '25. 5.: 별내선 연장 재기획 관련 사전타당성조사 용역 중		
⑧ 사업규모		○ 사업내용: 별내선(8호선) 연장 광역철도 건설사업 ○ 사업물량: 3.437km 복선전철, 정거장 1개소(지하1개소)		
⑨ 사업추진체계		○ 사업수행주체: 지자체(경기도, 남양주시) ○ 사업진행절차 및 일정 - '26. 예비타당성 조사 - '27.~'32. : 기본계획 및 타당성 조사 → 기본 및 실시설계 → 공사추진 및 개통		
⑩ 재원조달방식		○ 지원형태: 국고보조, 3기 왕숙 신도시 분담금(LH) 정액 지원		

	○ 재원분담: 국고, 지방비, 광역교통 부담금 - 국고(70%): 2,307.1억원 - 지자체(30%): 988.8억원 - 왕숙신도시 광역교통분담금: 900억원 ○ 국고지원 비율(회계구분): 국비 70% : 지방비 30% ○ 시설운영비 충당방식: 해당없음
⑪ 사업운영체계	○ 운영주체: 남양주시 ○ 운영방안: 서울교통공사 위탁운영 ※ 단거리 노선 및 사업의 효율성을 위해 별내선과 동일한 서울교통공사 위탁운영 협의 후 추진
⑫ 사전용역	사전용역 수행
⑬ 사업기대효과	○ 경기 동북부 지역의 단절된 남북방향 철도축 완성으로 통행 시간 단축 - 특히 별내선 연장으로 인하여 남양주지역뿐만 아니라, 서울 상계, 창동 도봉·강북권역의 강남권 진입 시 4호선 연장노선인 진접선과의 연계 환승으로 수도권 동북권역 대중교통축의 핵심 노선으로 기능할 수 있을 것으로 판단됨 - 노원↔별내 최대 30분 단축, 불암산↔잠실 12분 단축, 진접↔잠실 최대 35분 단축 효과 ○ 별내선과 진접선 연계 등 Missing Link 완성으로 GTX-B 노선 등 주변 전철과의 환승 이용 가능

2. 울산 문수우회 혼잡도로 개선사업

① 사업명 (유형)		울산 문수우회 혼잡도로 개선사업(대도시권 혼잡도로)	
② 총사업비 (국고)		1,377억원 (국고:558 지방비:819)	③ 사업기간 26년 ~ 33년 (8년)
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체 · 기관		
⑤ 사업목적		○ 문수로는 차량증가로 상습정체 현상이 지속되고 있을 뿐만 아니라, 주변 공동주택 개발사업*이 추진 중에 있어 교통량 가중으로 주간선도로 기능 상실 우려 - 문수로 주변 주택사업 현황 : 9,490세대 ○ 울산도시철도(트램 1호선) 개통에 대비해 문수로 이용 차량 분산을 통한 교통 혼잡 완화로 주민 불편 해소할 수 있는 가로망 확충	
⑥ 성과지표		○성과지표명: 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 효과분석 ○측정 산식: 사업 시행전·후 개선사업 및 주변 주요도로의 교통량 및 V/C 변화 분석, 개선사업의 경제성 분석, 교통혼잡 개선에 따른 사회비용 절감 및 대기오염 완화 효과 분석, 국가 간선 도로망 지원 기능 ○측정 방법: 대도시권 교통혼잡도로 개선 5개년 계획	
⑦ 추진경위		○ 추진근거 - 도로법 제8조(대도시권 교통혼잡도로 개선) - 도로법 시행령 제6조(대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획의 수립 등) ○ 사전절차 추진내용 - 제5차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업계획('26~'30) 확정 고시	
⑧ 사업규모		○ 사업물량 : 도로개설 L=2.61km, 4차로	
⑨ 사업추진체계		○ 사업수행주체 : 울산광역시 ○ 사업진행절차 및 일정: 예비타당성조사('26.) → 기본 및 실시설계('27.) → 공사착공('29.) → 공사준공('33.)	
⑩ 재원조달방식		○ 지원형태 : 국고보조 ○ 재원분담 : (국 고) 설계비+공사비 50% (지방비) 설계비+공사비 50%, 보상비 100% ○ 국고지원 비율(회계구분) : 설계비 및 공사비 50%(균형발전특별회계) ○ 시설운영비 총당방식 : 국고보조+지방비 매칭	
⑪ 사업운영체계		○ 운영주체 : 울산광역시 ○ 운영방안 : 준공 및 공용개시 후 사용 (도로관리청 : 울산광역시(종합건설본부)) ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 울산광역시 도로유지관리 자체 예산 편성 관리중(기존 인력 보유)	
⑫ 사전용역		○ 사전용역 수행	

3. 전북권 산재병원 건립사업

① 사업명 (유형)		산재병원 건립(건축)		
② 총사업비 (국고)		1,308억원 (국고:1,271억원 지방비:37억원)	③ 사업기간	'28년~'31년 (1단계 4년)
④ 추진 주체	주관부처			
	지자체· 기관			
⑤ 사업목적		○ 산재병원이 부재한 전북권역 산재 환자에게 포괄적 산재의료서비스를 제공하고, 응급의료 등 필수 공공의료서비스를 통해 지역 산재 공공의료 격차를 해소하기 위한 산재 공공병원 건립 추진 - 산재 전문치료 및 집중재활치료, 직업복귀까지 종합적 산재의료서비스 제공을 통해 직장·사회복귀 촉진 - 업무관련성 전문조사 등 직업병 진단기능, 근로자건강검진 등 산업보건사업을 통한 산재 예방기능 강화 - 응급의료, 감염병 위기대응 등 지역 필수의료기능 강화		
⑥ 성과지표		○ 성과지표명 : 산재병원 재활센터 지원 등 일터복귀 지원 ○ 측정 산식 : 비계량 ○ 측정 방법 : 건립 사업계 획에 따른 일정관리 및 직업복귀 지원 실적 주기적 관리		
⑦ 추진경위		○ 추진근거 - 산업재해보상보험법 제1조(목적) 이 법은 산업재해보상보험 사업을 시행하여 근로자의 업무상의 재해를 신속하고 공정하게 보상하며, 재해근로자의 재활 및 사회복귀를 촉진하기 위하여 이에 필요한 보험시설을 설치·운영하고, 재해예방과 그 밖에 근로자의 복지증진을 위한 사업을 시행하여 근로자 보호에 이바지 하는 것을 목적으로 한다. - 산업재해보상보험법 제11조(공단의 사업) ① 공단은 다음 각 호의 사업을 수행한다. 5. 산업재해보상보험 시설의 설치·운영 5의2. 업무상 재해를 입은 근로자 등의 진료·요양 및 재활 ○ 사전절차 추진내용 : 해당없음(지자체 요구에 의거 추진)		
⑧ 사업규모		○ 사업내용 : 전라북도 익산시에 아급성기 치료 및 전문재활기능을 갖춘 종합병원급 권역 산재보험시설(병원) 건립 ○ 사업물량 : 15개 진료과 200병상 규모의 종합병원 기능을 갖춘 진료시설 등 연면적 19,700㎡ 시설 건축		
⑨ 사업추진체계		○ 사업수행주체 : 국가(고용노동부)		

	○ 사업진행절차 및 일정: - 예비타당성조사('26년) → 산업재해보상보험 및 예방기금 중기사업 계획에 반영('28년) → 건립('28~'31년) → 개원('32년)
⑩ 재원조달방식	○ 지원형태 : 출연 ○ 재원분담 : 국고(97.2%), 지방비(2.8%) ○ 국고지원 비율(회계구분) : 100%(산업재해보상보험 및 예방기금) ○ 시설운영비 충당방식 : 산업재해보상보험 및 예방기금
⑪ 사업운영체계	○ 운영주체 : 고용노동부 ○ 운영방안 : 근로복지공단에 위탁 운영 ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 인건비 등 운영비 연 315억 추정, 자체 진료수익 및 기금 출연으로 재원 조달
⑫ 사전용역	○ 사전용역 수행
⑬ 사업기대효과	○ 산재근로자 전문재활, 직업복귀 등 특화서비스 제공으로 아급성기 환자 치료 및 조기재활서비스 강화 - 급성기 전문재활치료 제공을 통한 재원일수 감소(9.2%↓), 직업복귀율 증가(11.4%↑) 등 경제적 편익은 연평균 218억원(사회 경제적 손실 절감액은 연간 176억원) - 요양기간 단축(9.2%)에 따른 요양급여비 연간 87억원 절감

< 사업계획 적정성 검토 사업목록 >

연번	부처	사업명
4	재경부	서울지방고용노동청 남부지청 복합개발 신축
5	재경부	런던 공공청사 복합개발
6	경찰청	서울 성동경찰서 재건축
7	기후부	김포시 친환경 자원회수센터 조성사업
8	산업부	국가 제조데이터 라이브러리 구축 운영 사업
9	산업부	다변화원유 정제시설 고도화 지원
10	산업부	5극3특 성장엔진 특별보조금
11	산업부	M.AX 자율제조 생태계 구축 사업
12	산업부	석유가격 안정화 지원사업
13	산업부	서남권 반도체 클러스터 조성 통합재정지원
14	기후부	재생e 전력계통 연계조건 개선을 위한 지중화 지원사업
15	기후부	수요유치형 변전소 구축 지원사업
16	기후부	해상풍력 공동접속설비 지원사업
17	기후부	국내 계통 전기품질 강화를 위한 안정화 설비 구축 사업
18	기후부	송전단ESS 구축 지원사업
19	기후부	재생e 전력계통 연계조건 개선을 위한 ESS 설치 보급사업
20	기후부	호남권 반도체산단 용수공급사업
21	기후부	충청권 첨단산업 용수공급사업
22	기후부	호남권 반도체산업단지 공공폐수처리 시설 설치사업
23	중기부	제조AI Fellow 양성사업
24	중기부	중소제조기업 피지컬 AI 실증사업
25	교육부	지역 의대 신설 사업
26	교육부	AI 재도약 대학
27	교육부	지방국립대 미래인재성장자금
28	교육부	연구중심대학 기반 구축
29	교육부	사립대 이공계 실험실습 연구시설 등 인프라 구축 지원
30	교육부	대학생 첫경력 프로젝트 사업
31	복지부	피지컬AI 기반 돌봄로봇 현장확산 및 기반 구축
32	농식품부	스마트 풀필먼트 센터 구축

연번	부처	사업명
33	농식품부	농업 피지컬 AX 실증 프로젝트
34	농식품부	대중소기업농어업협력재단 출연
35	농식품부	신북지구 농업용수공급사업
36	과기부	AIDC클러스터 조성 및 산업 육성
37	과기부	시장 수요 연계 K-AI 반도체 풀스택 레퍼런스 확보
38	국토부	CO.AX 프로젝트
39	해수부	스마트 수산물 유통체계 구축