

---

# 유라시아 이니셔티브와 일대일로 국제세미나 출장보고서

---

2015. 7. 14~15.

산업서비스경제연구부

**KDI** 한국개발연구원

## 1 배경 및 목적

- 대한민국 정부는 2013년부터 유라시아 이니셔티브를 제안하고 유라시아국가 및 북한을 연결하는 교통과 유통망을 형성함으로써 국가간 경제협력을 활성화하는 방안을 추진해 오고 있음.
- 한편, 중국 정부 역시 2013년 9월부터 ‘실크로드 경제벨트(一帶)’와 ‘21세기 해상 실크로드(一路)’를 구상으로 한 일대일로(一帶一路) 프로젝트를 진행시켜옴.
- 한·중 양국의 프로젝트는 물류, 교통, 에너지 분야의 인프라 구축, 거대 단일시장 개척, 아시아의 평화와 번영 등의 공통적인 목적을 지향하고 있는 바 두 프로젝트 간 적극적인 협력의 필요성이 지속적으로 제기되어 옴.
- 이에 ‘유라시아 이니셔티브와 일대일로 국제세미나’를 개최하여 양국 정부의 공식적인 입장을 확인하고 두 프로젝트를 기반으로 한·중간의 구체적인 경제협력 방안을 논의하고자 함.

## 2 출장 개요

- 기 간: 2015년 7월 14일(화)~15일(수), 출·입국일 포함
- 출장지: 중국 베이징
- 출장자: 총 2명

이름	소속 및 직함	역할
김준경	KDI 원장	개회사
정성훈	KDI 산업서비스경제연구부	패널토론

□ 주요활동

- 일 자: 7월 14일(화)~15일(수)
- 장 소: 北京四季酒店 (FOUR SEASONS HOTEL) 5층 Imperial Ballroom
- 참가자: 주철기 외교안보수석, 김준경 KDI 원장, 수거 중국국제문제연구원 원장, 쿵셴유 중국 외교부 아주사 사장 등
- 내 용: 중국의 일대일로 전략과 한국의 유라시아 이니셔티브 전략의 접목을 통해 양국 간 협력 방안을 모색

### 3 출장 일정

□ 전체 일정

일자	시간	내용	비고
7.14 (화)	08:50	김포공항 출발	OZ3355
	09:50	베이징 도착	
	12:00	호텔 체크인	Kempinski Hotel Beijing
	14:00-18:00	유라시아 이니셔티브와 일대일로 국제세미나 참석 - 개회식, 기조연설 - 주제발표 및 패널토론 * 아래 회의 계획안 참조	Four Season Hotel - 개회사: 김준경 (KDI) - 패널토론 II: 정성훈 (KDI)
7.15 (수)	09:30-12:00	북경 현대자동차 방문 - 홍보 프리젠테이션 및 질의응답 - 생산라인 참관	- 방문자: 김준경, 정성훈(이상 KDI), 양평섭 (KIEP), 서종원(한국교통연구원)
	13:00	공항 이동	
	15:20	공항 출발	OZ334
	08:20	인천공항 도착	

□ 회의 일정

시간	주요 일정
14:00~14:30	등 록
개회식 기조연설 주제발표 14:30~15:40 (70분)	<p><b>【개회식】</b>                      ※ 사회 : 양평섭(楊平燮) 대외경제정책연구원 북경사무소 소장                      ▲ 개회사 : 김준경(金俊經) 한국개발연구원 원장                      ▲ 축 사                      - 수거(蘇格) 중국국제문제연구원 원장                      - 쿵첸유(孔鉉佑) 중국 외교부 아주사 사장</p> <hr/> <p><b>【기조연설】</b> 주철기(朱铁基) 외교안보수석  <b>【주제발표】</b> 일대일로전략과 유라시아 이니셔티브                      ▲ 중국의 일대일로 전략                      - 귀셴강(郭憲綱) 중국국제문제연구원 부원장                      ▲ 한국의 유라시아 이니셔티브 전략                      - 이재영(李載榮) 대외경제정책연구원 구미유라시아실 실장  <b>【질의응답】</b> (5분)</p>
15:40~16:00	Coffee Break
패널토론 I 16:00~16:45 (45분)	<p><b>【패널토론 I】</b> 일대일로와 유라시아 이니셔티브 배경하의 한·중 정책 및 전략 협력 방안                      ※사회: 위사오화(虞少華) 중국국제문제연구원 아태연구소 소장  <b>【패널토론】</b>                      - 김영준(金英俊) 한국 외교부 양자경제외교국 심의관                      - 리우진송(劉勁松) 중국 외교부 국제경제사 부사장                      - 김재철(金材澈) 카톨릭대학교 국제학부 교수                      - 후하오(胡 昊) 중공중앙 대외연락부 당대세계연구중심 부주임  <b>【질의응답】</b> (5분)</p>
패널토론 II 16:45~17:30 (45분)	<p><b>【패널토론 II】</b> 일대일로와 유라시아 이니셔티브 배경하의 분야별 한·중 협력 방안                      ※사회: 위사오화(虞少華) 중국국제문제연구원 아태연구소 소장  <b>【패널토론】</b>                      - 서종원(徐琮垣) 한국교통연구원 유라시아·북한인프라센터 부연구위원                      - 장웨이춘(姜躍春) 중국국제문제연구원 세계경제와발전연구소 소장                      - 정성훈(鄭聖勳) 한국개발연구원 산업서비스경제연구부 부연구위원                      - 중홍(钟红) 중국은행국제금융연구소 선임연구원  <b>【질의응답】</b> (5분)</p>

## 4 출장 결과

### 개요

- 본 세미나는 대한민국과 중국이 각각 추진하고 있는 유라시아 이니셔티브와 일대일로 프로젝트가 공통적으로 지향하는 바를 한 자리에서 선언하고 향후 두 프로젝트가 성공적으로 진행될 수 있도록 양국이 경제협력을 해 나갈 의지를 가지고 있음을 서로 확인하였다는 점에서 그 의의를 찾을 수 있음.

### 주제발표

- 일대일로 전략과 유라시아 이니셔티브 전략에 대한 소개와 비전 제시
  - ‘일대일로’중국 굴기의 평화적 발전방향
    - 평화, 우호, 포용, 개방, Win-Win의 과거 실크로드 정신을 계승한 것으로 현재 국제정세 속에서 중국의 외교 구상과 매우 흡사하며 세계 각 나라의 이익에도 부합되는 프로젝트임을 강조
    - 공동 상의와 공동 구축, 성과의 공유를 원칙으로 하며 평화적이고도 공개적인 방법으로 참여자 모두의 이익을 극대화 할 것
    - 중국 경제는 ‘뉴노멀’시대에 진입하였고 주변지역은 발전과제가 막중하여 중국의 생산능력을 여러 개도국에 수출할 경우, 쌍방은 상호보완하면 발전할 수 있음
  - 유라시아 이니셔티브와 협력전략
    - 하나의 대륙(물류, 에너지, 통상 네트워크 구축), 창조의 대륙(경초경제에 기반한 경제협력 강화), 평화의 대륙(경제통상 및 문화교류의 장벽인 안보위협 해결)을 목표로 하는 대한민국 주도의 이니셔티브임

- 지난 10년간 급부상한 유라시아 대륙의 경제규모와 이들 국가의 풍부한 에너지 자원이 한국과 중국의 에너지 수요와 산업기술력과 만난다면 큰 시너지 효과를 낼 수 있을 것으로 기대
- 일대일로가 한반도, 극동지역 등의 동북아 지역을 포함한다면 유라시아 이니셔티브와 더 큰 시너지를 창출할 것임.

## 패널토론

- 일대일로와 유라시아 이니셔티브 배경 하의 한중간 정책협력 방안에 대해서 각 분야별로 토론
  - 한·중 정부 간의 협력방안
    - 동북아지역에서의 협력 확대와 한중FTA의 적극적인 활용, 양국간 학술연구의 활성화, 구체적 협력 가능성의 사업별 검토 등에 대해 논의
  - 교통물류 협력방안
    - 유라시아 지역의 교통물류 운송 속도를 향상과 단일시장을 형성을 위해서는 복합교통물류운송로의 개발이 필수적
    - 북한지역 교통인프라 현대화와 두만강 유역 경제개발을 위한 남북중러 간 국제협력, 한중 열차 페리와 해저터널 등의 구체적 개발모델을 제시
  - 산업통상 분야 협력방안
    - 중국이 내수 경제를 성장시키고 산업의 고도화를 추진하고 있지만 한·중간 통상은 여전히 가공무역 중심의 전통적인 협력방식을 고수
    - 가치사슬 내의 수직적 협력관계에서 수평적 협력관계로의 전환이 바람직하며 이를 위해 양국은 공동투자와 기술제휴 등으로 취약한 산업분야를 서로 보완발전시켜 나갈 필요가 있음
    - 또한 대규모 인프라 투자로 인해 야기될 환경문제 개선에도 양국이 서로 협력하여 대처해야 할 것을 강조

