

사업계획서

목 차

<예비타당성조사>

| | |
|-----------------------------|----|
| ■ 국토교통부 | 3 |
| 1. 서울 도시철도 난곡선 건립 | 4 |
| 2. 울산 도시철도 2호선 건립 | 6 |
| 3. 무주-대구 고속도로 건설 | 8 |
| 4. 서평택-평택 고속도로 확장 | 10 |
| ■ 행정중심복합도시건설청 | 12 |
| 5. 내포신도시~정안IC 연결도로 | 13 |
| ■ 농림축산식품부 | 14 |
| 6. 종자산업 혁신클러스터 조성사업 | 15 |
| ■ 산업통상자원부 | 23 |
| 7. 디지털 마산 자유무역지역 조성사업 | 24 |
| ■ 해양수산부 | 33 |
| 8. 여자만 국가해양 생태공원 조성 | 34 |

<예비타당성조사>

국토교통부

1. 서울 도시철도 난곡선 건설

[주무부처 사업계획서]

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-----------|---------------|---------|-------------|-----------|------|-----------|------|----|----|
| ① 사업명 (유형) | 난곡선 건설사업 (도시철도) | | | | | | | | | | |
| ② 총사업비 (국고) | 5,557.7억원 (국고:2,223.1 지방비:3,334.6) | ③ 사업기간 | 2027년 ~ 2035년 | | | | | | | | |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 지자체·기관 | | | | | | | | | | |
| ⑤ 사업목적 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 교통난이 심각한 난곡동 일대 지역 교통 서비스의 질 향상 도모 ○ 경전철 신림선과의 연계 운영을 통한 여의도 및 도심으로 이동 시 접근·편의성 향상 및 지역 간 네트워크 확충 | | | | | | | | | | |
| ⑥ 성과지표 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명: 도시철도 건설 ○ 측정 산식: 실적/목표×100 ○ 측정 방법: 분기별 실적 | | | | | | | | | | |
| ⑦ 추진경위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 <ul style="list-style-type: none"> - 관련법령 : 도시철도법 제5조 - 관련계획 : 제2차 서울특별시 도시철도망 구축계획 (2020) ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - '01. 6. : 서울도시철도 중장기 기본계획(안) 수립 - '10. 3. : 난곡길 지하경전철 도입 발표 - '10. 8. : 민간사업 제안 접수 (고려개발) - '12. 11. : 민간사업 제안 철회 (회사내부 사정) - '15. 6. : 서울시 제1차 도철망 구축계획 변경 승인 (국토부) - '20. 11. : 서울시 제2차 도철망 구축계획 승인 (국토부) - '24. 12. : 사전타당성조사 용역 착수 (서울연구원) | | | | | | | | | | |
| ⑧ 사업규모 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 도시철도 건설 ○ 사업물량 : 연장 4.2km, 정거장 5개소(신설4개, 확장1개), 차량기지 1개소(신림선 공용) | | | | | | | | | | |
| ⑨ 사업추진체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 서울특별시 ○ 사업진행절차 및 일정: <table border="1" style="margin: 10px auto; width: 80%;"> <tr> <td style="text-align: center;">예비타당성조사</td> <td style="text-align: center;">노선별 기본계획 수립</td> <td style="text-align: center;">기본 및 실시설계</td> <td style="text-align: center;">공사시행</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">'25.~'26.</td> <td style="text-align: center;">1.5년</td> <td style="text-align: center;">2년</td> <td style="text-align: center;">6년</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> ※ 실제 사업추진 시기는 예비타당성조사 통과 시기에 따라 변동될 수 있으며, 예비타당성조사를 통과하는 대로 사업추진 예정임 | | | 예비타당성조사 | 노선별 기본계획 수립 | 기본 및 실시설계 | 공사시행 | '25.~'26. | 1.5년 | 2년 | 6년 |
| 예비타당성조사 | 노선별 기본계획 수립 | 기본 및 실시설계 | 공사시행 | | | | | | | | |
| '25.~'26. | 1.5년 | 2년 | 6년 | | | | | | | | |
| ⑩ 자원조달방식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 국비보조 ○ 자원분담 : 국고 40%(2,223.1억원), 지방비 60%(3,334.6억원) * 도시철도의 건설과 지원에 관한 기준(대광위 예규 제1호, '19.12) | | | | | | | | | | |

| | |
|----------|---|
| ⑪ 사업운영체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 국고지원 비율(회계구분) : 총사업비의 40% ○ 시설운영비 총당방식 : 도시철도 이용요금, 서울시 자원 등 ○ 운영주체 : 서울특별시 <ul style="list-style-type: none"> - 서울교통공사 또는 민간운영사를 선정하여 운영위탁 ○ 운영방안 <ul style="list-style-type: none"> - 이용요금 : 1,550원 (서울시 도시철도 기본요금 적용, 2025.6.28) - 열차편성 : 21량, 7편성(운행 6, 예비 1) * 고무AGT 3량/1편성 - 운행시격 : 첨두시 3.5분 (왕복운전시간 18.79분) - 인력운영 : 59명, 인건비 41.32억원/년 ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 <ul style="list-style-type: none"> - 운영비용 : 93.36억원 (인건비 41.32, 동력비 15.55, 유지관리비 25.76, 일반관리비 10.74) - 조달계획 : 운영비 부족분은 전액 서울시 재원으로 부담 |
| ⑫ 사전용역 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 수행 |
| ⑬ 사업기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 난곡동 일대의 교통소외 해소와 신림선 연계를 통해 서울 서남권의 도시철도 공백을 메우고, 난곡로의 교통혼잡을 완화함으로써 안정적인 대중교통 기반시설로서 기능할 것으로 기대 ○ 서울 서남권 대중교통 편의성 및 도심 접근성 향상 ○ 인구 증가 및 재개발에 따른 교통수요 대응 ○ 통행시간 단축에 따른 교통편의 향상 ○ 난곡선 건설시 도시철도 수단분담률 증가 <ul style="list-style-type: none"> - 수단분담 결과, 승용차 35,366통행/일, 택시 230통행/일, 버스 3,733통행/일 감소했으며, 지하철 33,621통행/일, 버스+지하철 5,708통행/일 증가함. |

2. 울산 도시철도 2호선 건설

[주무부처 사업계획서]

| | | | |
|----------------|---|--------|-----------------------------------|
| ① 사업명 (유형) | 울산 도시철도 2호선 건설사업 (도시철도) | | |
| ② 총사업비 (국고) | 4,400억원 (국고:2,640 지방비:1,760) | ③ 사업기간 | '25년 ~ '31년(7년) (설계 및 공사 : 5년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 지자체 · 기관 | | |
| ⑤ 사업목적 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 신속성, 정시성, 안전성을 확보하고, 지속가능한 도시성장에 기여할 수 있는 철도 기반의 대중교통 수단 도입 ○ 울산 신성장지역(북구)과 도심(중구, 남구)을 연결하여 대중교통 접근성 향상 및 도시 내 이동성 강화 ○ 동해선 등 광역교통시설과의 연계성 강화 ○ 신체적 교통약자인 장애인 및 노약자를 위한 교통수단 도입으로 교통약자의 이동권 확보 및 교통복지 실현 | | |
| ⑥ 성과지표 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명: 신규 도시철도 서비스 제공을 통한 철도수요 증가량 ○ 측정 산식: 시행시 철도수요-미시행시 철도수요 ○ 측정 방법: 미시행시 대비 시행시 철도수요 | | |
| ⑦ 추진경위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : 도시철도법 제5조, 도시철도의 건설과 지원에 관한 기준, 예비타당성조사 운용지침 14조 ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - '19. 5. : 울산 도시철도망 구축계획(안) 국토부 사전협의 - '19. 9. : 시민 공청회 및 시의회 의견수렴 - '19. 10. : 울산 도시철도망 구축계획(안) 국토부 승인 신청 - '20. 3. : 전문연구기관 및 관계기관 의견 협의 - '20. 5. : 도시교통정책실무위원회 심의 - '20. 7. : 국가교통위원회 심의 - '20. 9. : 울산도시철도망 구축계획 승인고시 및 예타 신청 - '24. 8. : 예비타당성조사 신청 - '25. 2. : 예비타당성조사 대상 미선정 | | |
| ⑧ 사업규모 | ○ 사업물량 : L=13.55km, 정거장 14개소, 노면전차(트램) | | |
| ⑨ 사업추진체계 | ○ 사업수행주체 : 울산광역시 ○ 사업진행절차 및 일정 : 예비타당성조사('25)→기본계획 수립('26)→기본·실시설계('27)→공사시행('28)→준공 및 개통('32) | | |
| ⑩ 자원조달방식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 국고보조 ○ 자원분담 : 4,400억원(국고 2,640, 지방비 1,760) (지원근거 : 도시철도의 건설과 지원에 관한 기준 - 2019) ○ 국고지원 비율(회계구분) : 총사업비의 60%(교통시설특별회계) ○ 시설운영비 총당방식 : 울산시 도시철도특별회계 신설 <ul style="list-style-type: none"> - 도시철도(트램) 요금징수(1,236원, 객단가) 및 울산시 자주재원(1,218억원, '25.-'71.)으로 총당 | | |

| | |
|-----------------|--|
| <p>⑪ 사업운영체계</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 울산광역시 ○ 운영방안 : 도시철도 운송사업 면허를 받아 운송사업 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 총 10편성(5모듈/편성), 7.5분 간격(첨두시), 운영인력(103명) ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 <ul style="list-style-type: none"> - 운영비 : 137.9억원/년 - 조달계획 : 운임수입으로 충당, 부족분은 울산시 자체재원(도시철도특별회계 신설)으로 운영자금 조달 |
| <p>⑫ 사전용역</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 수행 |
| <p>⑬ 사업기대효과</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 버스가 유일한 대중교통수단인 울산의 교통복지 실현 ○ 광역교통시설과의 연계로 도시경쟁력 강화 ○ 도시철도 1호선과 연계하여 대중교통 이용 활성화 |

3. 무주-대구 고속도로 건설사업

[주무부처 사업계획서]

| | | | |
|-------------|---|--------|----------------------|
| ① 사업명 (유형) | 무주-대구 고속도로 건설사업 | | |
| ② 총사업비 (국고) | 63,997억원 (국고 : 27,350억원 도공 : 36,647억원) | ③ 사업기간 | 26년 ~ 36년 (공사 7년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 | | |
| | 도 공 | | |
| ⑤ 사업목적 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 전북과 대구·경북 등 영호남 북부를 연결하여 동·서간 문화·경제 협력을 강화하고 시대적 과제인 영호남 화합에 기여 ○ '92년 국가간선도로망 수립 이래 장기 미구축된 동서3축을 완성하고 무주, 김천, 성주 등 낙후도 전국 최하위 지역 발전을 지원 ○ 경부선, 중부내륙선, 중앙선 등 주요 남북축과 연계하여 국내 장거리 교통의 주축인 수도권과 영남 간 교통량을 분담 | | |
| ⑥ 성과지표 | ○ 해당없음 | | |
| ⑦ 추진경위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 - 제2차 국가도로망 종합계획('21~'30) - 제2차 고속도로 건설계획('21~'25) | | |
| ⑧ 사업규모 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 무주-대구 고속도로 건설사업 ○ 사업규모 : 고속도로 건설(4차로 신설) ○ 사업연장 : 84.1km | | |
| ⑨ 사업추진체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가 (국토교통부, 한국도로공사) ○ 사업진행절차 및 일정 예비타당성조사 → 타당성평가(12개월) → 기본설계(14개월) → 실시설계(18개월) → 공사(신설 7년) | | |
| ⑩ 자원조달방식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 보조 (국비에 따른 도공 매칭) ○ 자원분담 : 국고 27,350억원, 도공 36,647억원 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 공사비 40%, 용지비 100% ○ 시설운영비 총당방식 : 한국도로공사 운영(통행료) | | |
| ⑪ 사업운영체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 한국도로공사 ○ 운영계획 : 전국 고속도로망을 하나로 묶어 통합채산제 운영 | | |
| ⑫ 사전용역 | ○ 수행 | | |
| ⑬ 사업기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (광역발전 지원) 「제1차 지방시대 종합계획('23-'27)」 상 동서간 문화·경제 교류협력 체계 기반 마련을 위해 동서3축 고속도로 필요성 인정 - 생명산업, 전환산업, 동서 협력 벨트 구축으로 바이오·수소와 모빌리티·탄소산업의 연계 협력 강화 ○ (접근성 강화) 무주-대구 구간의 이동시간을 획기적으로 단축 | | |

하여, 국민 교통편의성 향상 및 물류비용 절감 기여

- 고속도로 : 이동시간 100분→50분(50분 감소), 이동거리 169km→84km(85km 감소)
- 국 도 : 이동시간 113분→50분(63분 감소), 이동거리 110km→84km(26km 감소)
- 전북 내 국제공항 부재로 청주공항 및 무안공항을 이용해야 하나, 본 사업 추진 시 대구국제공항으로 이동성 향상(50분 단축)
 - * 기존 : 무주군청→통영대전선→경부선→대구국제공항(162km, 120분)
 - * 변경 : 무주군청→무주대구→경부선→대구국제공항(106km, 70분)

○ (지역경제 활성화) 지역 일반산업단지(성주, 칠곡, 대구)의 이동성을 향상하여 교통물류를 지원하고, 문화·관광시설*의 접근성을 향상하여 지역경제 활성화 지원

- * (무주군) 덕유산 국립공원, 반딧불 축제 / (성주군) 가야산 국립공원
(칠곡군) 낙동강 방어선 역사현장 전시관
(대구시) 팔공산 국립공원, 치맥페스티벌

○ (일자리) 경제적 취약계층에 대한 고용 증대로 비숙련·단순 노무자의 소득증대 기회를 제공할 수 있음

4. 서평택-평택 고속도로 확장

[주무부처 사업계획서]

| | | | |
|-------------|---|--------|------------------------|
| ① 사업명 (유형) | 평택제천선 서평택-평택 고속도로 확장사업 | | |
| ② 총사업비 (국고) | 1,441억원 (국고 : 711억원 도공 : 730억원) | ③ 사업기간 | '26년 ~ '34년 (공사 5년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 도 공 | | |
| ⑤ 사업목적 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 국가간선도로망(10×10×6R²) 동서6축으로 적정 도로용량 확보를 통해 간선기능을 강화하고, 지속적으로 증가하는 교통수요에 대비 ○ 경기도 서남부 간선기능을 강화하여 항만·산업단지간 물류 연계 및 늘어나는 교통수요의 원활한 처리를 지원 | | |
| ⑥ 성과지표 | ○ 해당없음 | | |
| ⑦ 추진경위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 - 제2차 국가도로망 종합계획('21~'30) - 제2차 고속도로 건설계획('21~'25) | | |
| ⑧ 사업규모 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 평택제천선 서평택-평택 고속도로 확장사업 ○ 사업규모 : 고속도로 확장(6→8차로 확장) ○ 사업연장 : 7.6km | | |
| ⑨ 사업추진체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가 (국토교통부, 한국도로공사) ○ 사업진행절차 및 일정 예비타당성조사 → 타당성평가(12개월) → 기본설계(14개월) → 실시설계(18개월) → 공사(확장 5년) | | |
| ⑩ 자원조달방식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 보조 (국비에 따른 도공 매칭) ○ 자원분담 : 국고 711억원, 도공 730억원 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 공사비 40%, 용지비 100% ○ 시설운영비 총당방식 : 한국도로공사 운영(통행료) | | |
| ⑪ 사업운영체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 한국도로공사 ○ 운영계획 : 전국 고속도로망을 하나로 묶어 통합채산제 운영 | | |
| ⑫ 사전용역 | ○ 수행 | | |
| ⑬ 사업기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (교통정체 개선) 현재 교통량은 9.9~10.3만대/일(서비스수준 D~E) 수준으로 확장사업을 통해 교통혼잡 개선 및 간선기능 향상 기대 <ul style="list-style-type: none"> * 특히, 화물차 주요 통행구간의 특성을 고려하여 중차량 보정시 도로용량 상태에 근접(V/c=0.80~0.84)하여 확장이 시급한 상황 - 평택항·인천항 등 항만 물동량 증가, 평택시 산업단지 등과 연계하여 원활한 화물 운송지원, 산업·물류 경쟁력 향상 ○ (산업활성화) 증가하고 있는 항만 및 산업단지 물동량의 물류 수송 분담을 통한 산업 활성화 도모 | | |

- (일자리) 건설기간 동안 재정 투입으로 인해 1,150인의 일자리를 창출하고, 운영 기간중 16인의 고용효과를 기대할 수 있음
 - 또한, 경제적 취약계층에 대한 고용 증대로 비숙련·단순 노무자의 소득증대 기회를 제공할 수 있음
- (환경성) 기존 고속도로를 양측으로 확장하는 사업으로 생태 자연도 1등급 및 환경적 보전가치가 있는 지역 등을 훼손하지 않아 환경적 측면에서 크게 문제 되지 않을 것으로 판단
 - 순환골재 재활용을 활용한 공사로 CO2 1,241ton 절감 효과가 있을 것으로 기대 (소나무 13.5만 그루의 이산화탄소 흡수 효과)
- (안전성) “서평택-평택”은 화물차 통행비율이 높고 화물차 원인 교통사고 비율이 전국 1위이고 심각사고 비율도 최상위권인 노선으로 확장 시 도로용량 증가로 주행안전 확보 가능

〈예비타당성조사〉

행정중심복합도시건설청

5. 내포신도시~정안C 연결도로

[주무부처 사업계획서]

| | | | |
|-------------|--|--------|---------------------|
| ① 사업명 (유형) | 내포신도시~정안C 연결도로(도로) | | |
| ② 총사업비 (국고) | 2,691억원 (국고:1,345.5 지방비:1,345.5) | ③ 사업기간 | 26년~32년 (1단계 7년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 지자체·기관 | | |
| ⑤ 사업목적 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 내포신도시-행정중심복합도시간 균형발전 및 이동성 확보를 위한 충청권역 신성장거점간의 신설 도로망 구축 - 행정중심복합도시 광역교통개선대책(3차 변경), 2020.05 | | |
| ⑥ 성과지표 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명: 광역도로 건설 공정률 ○ 측정 산식: \sum각 사업별 누적투자액/\sum각 사업별 총사업비 ○ 측정 방법: 광역교통시설사업 전체 사업비 대비 누적투자액 | | |
| ⑦ 추진경위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : <ul style="list-style-type: none"> - 「신행정수도 후속대책을 위한 연기·공주지역 행정중심복합도시건설을 위한 특별법」 제63조 2항 ○ 사전절차 추진내용 : <ul style="list-style-type: none"> - 행정중심복합도시 광역교통개선대책 3차 변경 수립(2020. 5) | | |
| ⑧ 사업규모 | ○ 사업물량 : L=9.9km, 2차로 개량(L= 0.8km) 및 신설(L= 9.1km) | | |
| ⑨ 사업추진체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 행정중심복합도시건설청, 충청남도 ○ 사업진행절차 및 일정: 예비타당성조사(2025년)→기본설계(2026년)→실시설계(2027년)→착공(2028년)→완공(2032년) | | |
| ⑩ 자원조달방식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 정액 지원 등 ○ 자원분담 : 국고, 지방비 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 50%(행복도시 특별회계) ○ 시설운영비 충당방식 : - | | |
| ⑪ 사업운영체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 충청남도 <ul style="list-style-type: none"> - 국비(50%)와 지방비(50%)를 투입하여 도로 건설, 「도로법」에 따라 지방자치단체에 도로시설물을 인계하여 운영 ○ 운영방안 : 충청남도 인수 및 운영(지방도) ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 충청남도 인수 및 운영(지방도) <ul style="list-style-type: none"> - 사업완공 후 30년간 유지관리비 총 763억원 추정 * 「교통시설투자평가지침」에서 제시하는 고속도로 기준 유지관리비 산정 | | |
| ⑫ 사전용역 | ○ 수행 | | |
| ⑬ 사업기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 내포신도시~행정중심복합도시간 통행거리 및 통행시간 단축 ○ 내포신도시(충남혁신도시)간 접근성 향상을 통해 지역균형 발전 및 이동성 확보 | | |

<예비타당성조사>

농림축산식품부

6. 종자산업 혁신클러스터 조성사업

[주무부처 사업계획서]

| ① 사업명 (유형) | 종자산업 혁신클러스터 조성사업 (건설공사) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--------|---------------------|-------------|-------|----|---------|-----|----|---------|-----|---|------------|-------|---|----------|------|---|--------------|-------|---|-----------|------|---|---------------|------|---|-------------|------|---|-----------|------|---|------------|------|---|----------------|------|---|----|-------|
| ② 총사업비 (국고) | 1,738억원 (국고: 1,683.2억원 지방비: 54.8억원) | ③ 사업기간 | '28년 ~ '32년 (5년) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 지자체·기관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ 사업목적 | <p>○ 첨단연구·Biz혁신거점(舊김제공항)과 글로벌 생산·물류거점(새만금) 조성을 통해 민간주도로 글로벌 시장과 미래 첨단농생명산업을 선도</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기후위기, 식량안보 강화 등으로 안정적인 식량공급이 당면과제로 부상 * 세계인구 증가, 기후변화로 농산물 생산의 불안정성 확대 및 식량안보 우려 - (주요국) 글로벌 식량위기 대응을 위해 미래형 종자개발에 투자 집중 * 글로벌 종자산업은 약 64조원 규모로 상위 9개사가 48.9% 차지 <p style="text-align: center;">< 글로벌 종자업체별 점유율 현황 ></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>순위</th> <th>회사명(국적)</th> <th>점유율</th> <th>순위</th> <th>회사명(국적)</th> <th>점유율</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Bayer (독일)</td> <td>16.9%</td> <td>6</td> <td>KWS (독일)</td> <td>2.3%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Corteva (미국)</td> <td>13.3%</td> <td>7</td> <td>DLF (덴마크)</td> <td>1.8%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Syngenta (중국)</td> <td>5.6%</td> <td>8</td> <td>Sakata (일본)</td> <td>1.0%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>BASF (독일)</td> <td>4.7%</td> <td>9</td> <td>Takii (일본)</td> <td>0.7%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Vilmorin (프랑스)</td> <td>2.6%</td> <td>-</td> <td>기타</td> <td>51.1%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 21년 매출액 기준, 국내 1위 농우바이오의 세계시장 점유율은 0.2% 수준 추정</p> <ul style="list-style-type: none"> - (국내) 종자산업의 역량 부족으로 선진국과의 격차 해소에 어려움 * 국내기업의 91.6%가 매출 5억원 미만('22년), 투자액은 596억원 수준 * 디지털육종 분야에서 글로벌기업은 완성기술 대비 70~80%, 국내기업은 10% 수준(제3차 종자산업육성계획) <p>○ 국가적 지원을 통한 기술혁신 인프라 구축으로 글로벌 경쟁력 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기술혁신부터 종자 수출에 이르는 종자산업 밸류체인 전주기에 대한 원스톱 지원체계 구축 <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> 종자 연구 ▶ 분석 ▶ 육종 ▶ 검인증/ 품종보호 ▶ 채종 ▶ 정선 ▶ 가공/ 포장 ▶ 수출 </div> <ul style="list-style-type: none"> * 해외 선진사례(네덜란드 Seed Valley, 중국 난판 실리콘밸리·광저우 Seed Valley 등)의 경우, 종자산업 밸류체인 기반 조성의 주체 차이는 있으나 산·학·연 클러스터 구축을 통해 각 국의 특성에 맞춰 종자산업을 육성 중 - 정부의 정책방향을 반영, 효율적인 육성 지원을 위해 GSP, 민간육종 연구단지, 디지털육종전환지원 등 기 추진된 사업의 성과와 연계 <p>○ 미래 기후변화 대응 한국형 “슈퍼종자” 개발 시급</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기후변화 대응 “슈퍼종자” 개발을 위한 집중적 연구개발 투자 및 산업적 활용을 위한 국가적 역량 확대 필요 | | | | | 순위 | 회사명(국적) | 점유율 | 순위 | 회사명(국적) | 점유율 | 1 | Bayer (독일) | 16.9% | 6 | KWS (독일) | 2.3% | 2 | Corteva (미국) | 13.3% | 7 | DLF (덴마크) | 1.8% | 3 | Syngenta (중국) | 5.6% | 8 | Sakata (일본) | 1.0% | 4 | BASF (독일) | 4.7% | 9 | Takii (일본) | 0.7% | 5 | Vilmorin (프랑스) | 2.6% | - | 기타 | 51.1% |
| 순위 | 회사명(국적) | 점유율 | 순위 | 회사명(국적) | 점유율 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bayer (독일) | 16.9% | 6 | KWS (독일) | 2.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Corteva (미국) | 13.3% | 7 | DLF (덴마크) | 1.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Syngenta (중국) | 5.6% | 8 | Sakata (일본) | 1.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | BASF (독일) | 4.7% | 9 | Takii (일본) | 0.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Vilmorin (프랑스) | 2.6% | - | 기타 | 51.1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | <ul style="list-style-type: none"> * 재해(가뭄, 홍수, 폭염 등) 저항성, 내병충성, 육종연한 단축 등을 위한 디지털 육종과 같은 첨단정밀육종 기술 도입 및 개발로 글로벌 기술 경쟁력 강화 - 잦은 기후변화 및 세계인구 증가 등 고려 시 종자산업은 지속 성장하고 있는 시장으로 혁신적 기술 개발을 통해 거대 시장 선점 필요 * 세계 종자 시장은 '20년 449억 달러(61조원)에서 연평균 3.8% 성장하여 '27년 547억 달러(75조원)에 달할 것으로 전망(Mcdougal, '21.) ○ 민간주도의 생태계 구축을 위한 종자산업 기초 인프라 조성 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 산업역량 결집을 위한 민간주도 생태계 구축을 통해 당면과제 해결 및 종자산업 지속성장 기반 마련 필요 * 종자산업과 전후방산업이 참여하는 민간중심 상호협력 생태계 구축으로 산업적 역량 제고 - 국내 종자 기업들이 겪고 있는 공동 이슈 해결을 위한 지원 인프라를 구축함으로써 지속적인 성장동력 확보 * 국내 종자업체는 첨단정밀육종 기반 지능형 스마트온실(기후환경조절, 표현체 연구, 유전자편집 등) 및 유통 시설(물류, 저온보관 등) 부재 * 미래 연구를 위한 시설 투자, 종자산업 전문인력 양성, 정주여건 등 산업 성장의 공통 위협요인 개선 | | | | | | | | |
|---------------|---|-------------------------------|-------|-------|-------|---|-----------|-------------------------------|----|
| ⑥ 성과지표 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 조성단계('28~'32) <table border="1" data-bbox="419 1003 1380 1160" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 45%;">성과지표</th> <th style="width: 35%;">측정 산식</th> <th style="width: 15%;">측정 방법</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 5%;">1</td> <td style="width: 45%;">계획 대비 공정률</td> <td style="width: 35%;">전체 공사량 대비 진척 정도 누계에 대한 백분률</td> <td style="width: 15%;">정량</td> </tr> </tbody> </table> ○ 조성 후('33~) | | 성과지표 | 측정 산식 | 측정 방법 | 1 | 계획 대비 공정률 | 전체 공사량 대비 진척 정도 누계에 대한 백분률 | 정량 |
| | 성과지표 | 측정 산식 | 측정 방법 | | | | | | |
| 1 | 계획 대비 공정률 | 전체 공사량 대비 진척 정도 누계에 대한 백분률 | 정량 | | | | | | |

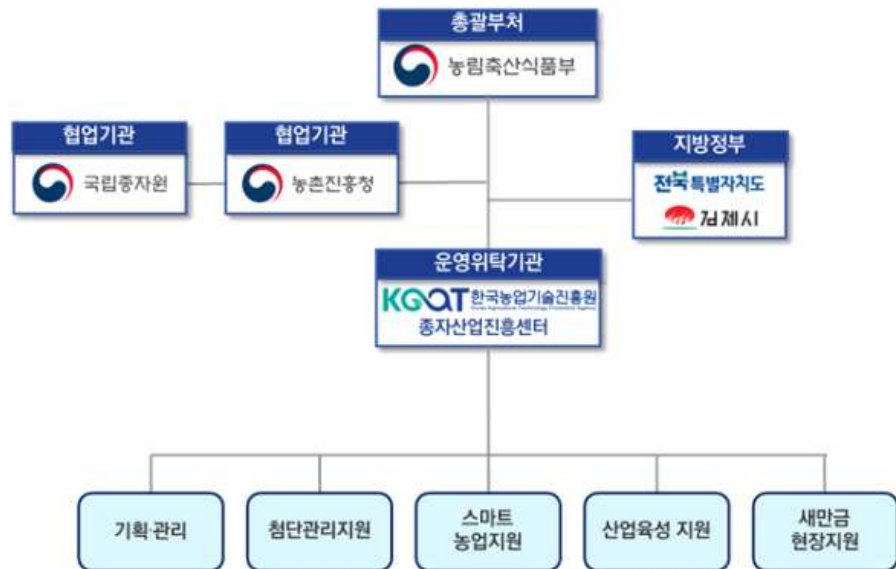
| 성과지표 | | 측정 산식 | 측정 방법 |
|-----------------|---|--------------------------------------|-------|
| 2 | 클러스터 입주기업의 종사자 수 변화 | 신규 고용자 수 | 정량 |
| 3 | 외부로부터 이전해 온 기업 수/고용인력 | 이전 기업 수 | 정량 |
| 4 | 기업의 연구개발 투자 증가율 | 전년 대비 증가량/전년실적 | 정량 |
| 5 | 기업의 신제품 개발 건수 | 신제품 수 | 정량 |
| 6 | 클러스터 기능 활성화를 위한 정부 사업비 규모 | 사업비 예산액 | 정량 |
| 7 | 연구분석 지원지수 | (마터분석지원율+성분분석 지원율+병리검정 중계지원율)/3 | 정량 |
| 8 | 삼각벨트 구축율 | MOU체결, 협력업무 추진 등 구축율 | 정량 |
| 9 | 삼각벨트 연계지원율 | 센터연계지원건수/삼각벨트 관련기관 지원건수 | 정량 |
| 10 | 종자사업 종합상담창구 설치여부 | 설치여부 | 정량 |
| 11 | 클러스터 입주업체 지원율 | (지원건수/지원요청건수)x100 | 정량 |
| 12 | 종자 공동전시포 설치여부 | 설치여부 | 정량 |
| 13 | 지재권 컨설팅 및 등록 대행율 | (지원건수/지원요청건수)x100 | 정량 |
| 14 | 수출마케팅 및 시장개척 지원율 | (분야별 직접지원율+전문기관 연계지원율)/2 | 정량 |
| ○ 조성 후('35 이후~) | | | |
| 성과지표 | | 측정 산식 | 측정 방법 |
| 15 | 클러스터에서 창출된 특허 건수 | 특허 건수 | 정량 |
| 16 | 관리운영주체 지원서비스에 대한 만족도 | (5점 만점으로 설문조사 '만족+매우만족' / 전체응답자)x100 | 정량 |
| 17 | 혁신클러스터 기반시설에 대한 입주기업 만족도 | (5점 만점으로 설문조사 '만족+매우만족' / 전체응답자)x100 | 정량 |
| 18 | 디지털육종 기술이용 증가율 | 전년 대비 증가량/전년실적 | 정량 |
| 19 | 육종연구기간 단축율 | 입주 후 육종연구 단축기간/입주 전 연구기간 | 정량 |
| 20 | 입주기업 매출성장률 | 전년 대비 증가액/전년실적 | 정량 |
| 21 | 신품종 개발율 | 신품종 개발 수/입주기업 수 | 정량 |
| ⑦ 추진경위 | ○ 추진근거 - 대통령 공약사항(이재명 정부 전북지역 공약에 포함, '25.) - 종자산업법 제13조(종자기술연구단지 조성), 제6조(전문인력의 양성) - 제3차 종자산업육성 5개년 계획('23~'27) - 新성장 4.0전략 추진계획('22.12.) - 그린바이오 산업 육성 전략('23.2.) | | |

| | |
|----------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - 정부 균형발전 지역공약('22.4.) - 제4차 전라북도 종합계획('22.) ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - 유휴부지 규제개선으로 종자산업 혁신클러스터 조성 건의('17.6, 김제시) - 새만금 종자생명단지 수요조사 및 기업 현장방문(2회) 진행 (~'24.8월) ○ 부지 확보 관련 현황 <ul style="list-style-type: none"> - 김제시 부지매입·사업계획(안) 마련* 및 검토(~'24.5월) |
| <p>⑧ 사업규모</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 종자산업 혁신클러스터 조성 <ul style="list-style-type: none"> - (총사업비) 1,738억원(국비 1,683.2, 지방비(부지매입) 54.8) - (사업방향) 첨단연구·Biz혁신거점(舊김제공항)과 글로벌 생산·물류 거점(새만금) 조성을 통해 민간주도로 글로벌 시장과 미래 첨단 농생명산업을 선도 ○ 사업물량 : 부지면적 2,733,108m²(273.3ha) <ul style="list-style-type: none"> - (주요시설) 첨단정밀육종연구센터, K종자비즈니스센터, 스마트온실, 상설전시포, 지원시설, 스마트 유통센터, 관리 및 지원시설, 기업입주 구역(분양/임대) 등 ○ 주요 시설내용 <ul style="list-style-type: none"> - (첨단정밀육종센터) 첨단육종연구 지원 및 기술서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> * 디지털육종, 유전체·표현체 등 첨단정밀육종 역량 강화 및 기술 고도화 인프라 지원 - (K종자비즈니스센터) 수출활성화를 위한 다양한 비즈니스 활동 지원 <ul style="list-style-type: none"> * 종자기업의 비즈니스 활동(제품 판매·수출·홍보·상품화 등)을 위한 인프라 지원 및 다양한 비즈니스 정보 제공 - (스마트온실) 종자기업의 다양한 육종연구를 위한 연구 공간 지원 <ul style="list-style-type: none"> * 육종, 증식 등 연구 활동 과정에서 원하는 형질이나 특성이 발현되는지 확인할 수 있는 지능형 온실 구축, 실증테스트 수행 - (상설전시포) 종자기업의 신제품을 선보이고 해외바이어를 유치하여 수출로 연계할 수 있는 공간 <ul style="list-style-type: none"> * 국제종자박람회 지원, 우수품종 연중 전시로 종자 수출기회 확대 - (스마트유통센터) 종자 판매, 수출을 위한 저장·물류 시설 구축 <ul style="list-style-type: none"> * 고부가가치 제품 유통·판매를 위한 가공 및 패키징 시스템, 보관창고를 종자수출보세구역으로 지정(추후 새만금청과 논의)하여 원활한 수출·입 연계 - (기업 입주구역) 새만금 부지 내 종자기업 뿐만 아니라 전후방 기업의 입주구역을 조성하여 입주를 희망하는 기업에 분양 또는 임대하는 공간 <ul style="list-style-type: none"> * 클러스터 내 부지 분양을 통해 민간육종연구단지의 포화상태 해소와 다양한 기업 수용을 통해 종자산업 발전에 기여 * 종자산업의 부가가치 확대를 위해 육종과 연계 연구, 산업화가 가능한 전후방기업 입주 및 연구부지 지원 역할 수행 |



⑨ 사업추진체계

- 사업 수행주체: 국가(조성, 운영), 공공기관(위탁관리)
 - 농림축산식품부는 클러스터 조성 건설사업을 전담하고 운영 주체로 중자산업진흥센터를 관리기관으로 위탁하여 클러스터 사업 준비 및 운영하되, 산학연관 혁신기관과 긴밀히 협력
- 중자산업 혁신클러스터의 완공 시점인 2032년 이전부터 중자산업진흥센터에서 클러스터 위탁 운영·관리
 - (농림축산식품부) 총괄부처
 - (전북특별자치도, 김제시) 지방정부
 - (농촌진흥청, 국립중자원) 협업기관
 - (한국농촌기술진흥원 중자산업진흥센터) 운영위탁관리



| 구분 | 추진 내용 | 추진주체 | | | |
|------------|---|------|---|---|---|
| | | 산 | 학 | 연 | 관 |
| 혁신 인프라 조성 | - 기반시설, 지원시설 인프라 구축을 통한 생태계 조성 | ○ | ○ | ○ | ● |
| 기업 및 투자유치 | - 자자체 주도 관련 기업유치 및 투자 활성화(기업은 신규투자) | ○ | | | ● |
| 세제/금융 지원 | - 지방세 감면, 투자 및 보조금 지원 - 투자펀드를 활용한 창업 및 중소기업 지원 | ○ | | | ● |
| 법/제도개선 | - 규제 개선, 조례 제정 등 법/제도 개선 | ○ | | ○ | ● |
| BM개발/마케팅지원 | - 비즈니스 모델 개발, 판매 및 마케팅 /홍보 지원 | ● | ○ | ○ | ● |
| 융합산업·신사업발굴 | - 기존 산업 전환, 지역자원 융합, 지역 전략산업 연계 | ● | ○ | ● | ○ |
| 수출 지원 | - 해외공동 마케팅, 박람회, 국제행사 등 참여 지원 | ○ | ○ | ○ | ○ |

* 주체별 역할의 강도: ● 강함, ○ 보통

○ 사업진행절차 및 일정

| 구분 | 추진 내용 | 시기 | 담당 |
|--------------------------|-------------------------|-----------|------------|
| 예비타당성 단계('26) | - 예비타당성조사 대상사업 반영 요청 | '25.3분기 | 농식품부 → 기재부 |
| | - 예비타당성조사 및 대응 | '26.~'27. | 기재부, 농식품부 |
| 실시설계 및 기반조성 단계 ('28~'29) | - 기본 및 실시설계 추진, 입주기업 모집 | '28. | 농식품부, 농진원 |
| | - 부지조성 등 기반조성 공사 | '29. | 농식품부, 농진원 |
| 건축 공사 및 운영단계 ('30~) | - 건축공사 | '30.~'32. | 농식품부, 농진원 |
| | - 시험가동 및 예비 운영 | '32.하반기 | 농진원 |

⑩ 자원조달방식

- 지원형태 : 보조
- 자원분담 : 국비 1,683.2억원, 지방비 54.8억원(현물)
- 국고지원 비율(회계구분) : 96.8%(농특회계)
- 시설운영비 총당방식 : 분양수익 + 임대수입
 - 초기 기업분양 수익과 클러스터 운영 시 발생하는 임대수입으로 총당할 예정

⑪ 사업운영체계

- 운영주체 : 국비를 투입하여 클러스터를 조성, 지방자치단체에 사업부지를 무상 장기 임대(50년) 하여 운영
 - * 부지 무상 임대에 따라 「공유재산법」에 따른 지방자치단체 이관 불필요
- 운영방안 : 농림축산식품부가 총괄 및 운영주체로 종자산업진흥센터를 관리기관으로 위탁하여 운영
 - 종자산업 혁신클러스터는 기업에게 부지를 분양/임대 및 관리하는 것과 22개 세부과제를 통해 종자산업 육성 관련 지원 사업을 추진하는 것으로 운영 예정

| 연번 | 세부과제 | 운영주체 |
|----|--------------------------------------|------------|
| 1 | 디지털육종 및 유전체육종용 유전체표현체 데이터 수집 및 보안 관리 | 진흥센터 |
| 2 | 디지털육종 데이터 공유 활용 플랫폼 구축(세대단축, 데이터 거래) | 진흥센터 |
| 3 | 초고속 표현체 선발 기반 시설 구축 | 민간위탁 |
| 4 | 인공지능 등 첨단IT기술활용 플랫폼 기반구축 | 진흥센터 |
| 5 | 분자표지 서비스 및 DNA 마커 개발 서비스 | 진흥센터 |
| 6 | 세대 단축을 위한 육종 엑셀레이팅 지원 | 진흥센터 |
| 7 | 극한 재배환경 대상 맞춤형 스마트팜 수출 패키지 개발 | 진흥센터 |
| 8 | 기후변화대응 종자 육종을 위한 인공환경 조성융복합 지원 | 진흥센터 |
| 9 | 합성생물학 등 생명공학기술활용 작물육종 기반 기술역량 강화 | 진흥센터 |
| 10 | 유전자 변형·편집 작물 육종역량 강화 | 민간위탁 |
| 11 | 해외시장 분석 및 정보 제공 | 진흥센터 |
| 12 | 종자기업 대상 컨설팅 지원(M&A, IP, 기술개발, 수출 등) | 진흥센터 |
| 13 | 종자품질검사 및 검역 지원 | 국립종자원 |
| 14 | 종자 QC 및 가공기술 고도화 지원 | 지자체 |
| 15 | 종자기업 국제협력 및 해외전시포 참가 지원 | 국립종자원 |
| 16 | 종자기업 해외바이어 초청 지원 및 박람회 개최 | 진흥센터 |
| 17 | 전방기업과 연계한 종자 상품화 | 진흥센터 |
| 18 | 미래 수출 식량 종자 후보 개발 및 원종 생산 지원 | 종자기업, 진흥센터 |
| 19 | 지역 농가 상생을 통한 생산성 증대 및 품질 개선 | 진흥센터 |
| 20 | 지역 내 타 클러스터와의 협의체 구성 및 운영 | 진흥센터 |
| 21 | 지역학교 식물과학 및 종자생산 체험·봉사 프로그램 운영 | 진흥센터 |
| 22 | 종자산업 문화관광 프로그램 운영 | 진흥센터 |

- 기존 종자산업진흥센터 조직(20명, 센터장 1, 정규 11, 공무 8)을 개편하여 5개 파트 46명(추가 26명, 센터장 1, 정규 37, 공무 8)으로 운영 예정

<운영조직 및 인력계획>



○ 운영재원 규모추정 및 조달계획

- (운영비) 연간 92.7억원으로 산정

* 인건비 18억원, 운영경비 58억원, 유지보수비 8억원, 기타/예비비 8억원

<연간 운영비>

(단위: 백만원)

| 구분 | 운영비 | 구성비율(%) |
|-----------|---------|---------|
| 인건비(26명) | 1,798.7 | 19.4 |
| 운영경비 | 경상 | 219.4 |
| | 사업비 | 5,600.0 |
| | 소계 | 5,819.4 |
| 유지보수비(장비) | 806.3 | 8.7 |
| 기타/예비비 | 842.4 | 9.1 |
| 연간운영비 | 9,266.8 | 100.0 |

* 사업비는 22개 세부과제를 수행하는데 소요되는 예산이며, 사업

운영주체가 사업비를 마련, 종자산업진흥센터가 운영주체가 되어 추진하는 사업과 관련된 사업비는 28억원(전체 사업비 50%)임

- * 클러스터 시설 운영비는 19억원(경상+유지보수비+기타/예비비)
- * 클러스터 운영비 배분(안)
 - 인건비 및 운영비-국비, 사업비-운영주체
 - (국비) 인건비+사업비 = 46억원, 시설운영비 = 19억원 (민간업체 등) 사업비 = 28억원
- (조달계획) 클러스터 운영수익 + 사업 운영주체
- * 가동률 100% 가정 시 연간 운영수익은 29억원으로 산정

<연간 운영수익> (단위: 백만원)

| 시설명 | | 연 수익 | | |
|-------------|-------------|----------|---------|---------|
| | | 가동률 100% | 가동률 70% | 가동률 50% |
| 舊김제공항 부지 | 기업임대사무실 | 30.5 | 21.3 | 15.2 |
| | 장비사용료 | 2,106.7 | 1,474.7 | 1,053.3 |
| | 스마트온실 임대료 | 267.2 | 187.1 | 133.6 |
| 새만금 종자 생명단지 | 기업 임대구역 수익 | 65.6 | 45.9 | 32.8 |
| | 스마트유통센터 임대료 | 450.9 | 315.6 | 225.5 |
| 연간 운영수익 | | 2,920.9 | 2,044.6 | 1,460.5 |

* 연간 발생하는 운영수익 외에도 초기 분양수익(약 470억원)으로 매년 발생하는 운영비 차액을 감당할 수 있으며, 클러스터가 활성화되면 비즈니스컨설팅 수익 등 추가 수입원이 발생하여 운영에 무리가 없을 것으로 예상

<분양수익> (단위: 백만원)

| 구분 | 기업 임대존(m ²) | 분양가 (원/m ²) | 분양 수익 | | |
|------------|-------------------------|-------------------------|----------|----------|----------|
| | | | 분양율 100% | 분양율 70% | 분양율 50% |
| 새만금부지 분양구역 | 1,565,000 | 30,150 | 47,184.7 | 33,029.3 | 23,592.4 |

⑫ 사전용역

○ 수행

⑬ 사업기대효과

○ (편익항목) 사무실·스마트온실 임대수익, 장비 사용료 수입, 새만금 부지 토지 임대수익, 스마트유통센터 임대수익과 국내 종자산업 매출증대 편익으로 구성

○ 지역경제 파급효과 : 전국 대비 전북자치도가 67.0~72.9% 수준

<예비타당성조사>

산업통상자원부

7. 디지털 마산 자유무역지역 조성사업

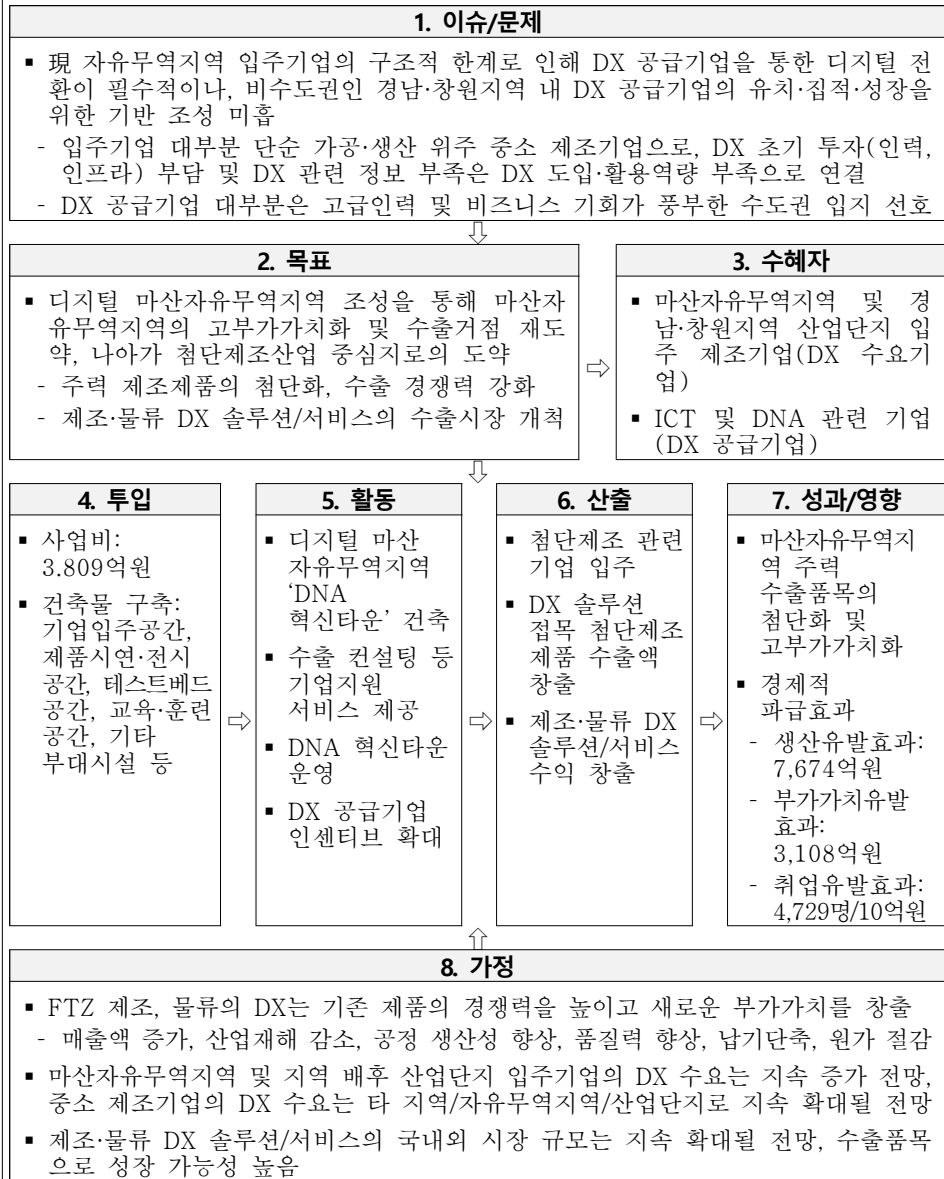
[주무부처 사업계획서]

| | | | |
|-------------|--|--------|-----------------------|
| ① 사업명 (유형) | 디지털 마산자유무역지역 조성사업(산업단지) | | |
| ② 총사업비 (국고) | 3,809억원 (국고: 2,857억원 지방비: 952억원) | ③ 사업기간 | '27년 ~ '29년 (총 3년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 지자체·기관 | | |
| ⑤ 사업목적 | <p><input type="checkbox"/> 사업추진 배경 및 필요성</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (배경) 자유무역지역은 국내 제조 수출거점으로 외투 유치를 통한 선진기술의 도입 및 수출 활성화를 견인하였으나, 전통 제조 중심 산업구조의 한계로 성장 침체 및 역동성 저하 <ul style="list-style-type: none"> - (디지털 자유무역지역 지정 고시) 자유무역지역의 한계 극복 및 고도화를 위해 '24년 디지털 마산자유무역지역 지정 고시 - (디지털 전환 수요 확대) 디지털 기술의 발전으로 제조·물류·무역 전반에 걸쳐 디지털 기술을 접목한 혁신을 통한 경쟁력 향상 요구 확대 ⇒ 現 자유무역지역이 당면한 수출거점으로서의 경쟁력 약화 문제를 극복하기 위한 혁신수단으로서 '디지털 전환' 필요 ⇒ 자유무역지역의 디지털 전환을 견인하기 위한 '디지털 자유무역지역'의 실행모델 및 기반 조성 필요 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">< 디지털 자유무역지역의 개념 및 기본방향 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (개념) 자유무역지역에서 이루어지는 제조·물류 및 무역활동을 디지털 방식으로 전환하여 입주기업의 부가가치를 창출하는 지역 ▪ (기본방향) 디지털 전환을 자유무역지역의 혁신 수단으로 활용하여 제조·물류·무역의 디지털 전환을 통한 고부가가치화로 입주기업의 생산성 향상 및 경쟁력 강화 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 제조 첨단화: (기존) 단순 가공·생산 중심 전통 제조 → (개선) 공정 최적화·생산 효율화를 통한 스마트제조로의 전환 - 물류 초연결화: (기존) 오프라인 중심 물류 → (개선) 물류 중개·보세 창고 운영 디지털화를 통한 물류 단절구간 해소 - 수출 초지능화: (기존) 계약 이행 이전 정보수집 및 서류 송수신 등 단위 업무 표준화 차원의 전자화 → (개선) 계약이행 단계의 디지털화, 수출·입 최적화 </div> <ul style="list-style-type: none"> ○ (당면문제) 자유무역지역 입주기업의 구조적 한계로 인해 DX 공급기업을 통한 디지털 전환이 필수적이나, 경남·창원지역 내 DX 공급기업의 유치·집적·성장을 위한 기반 미흡 <ul style="list-style-type: none"> - 지역 내 전통 제조분야 중소기업 대다수, 자체 혁신역량 부족 - 지역 내 DX 공급기업 양적 부족, 집적 기반·인센티브 부족 ○ (필요성) '디지털 전환'을 마산지역의 산업·경제 특성에 맞춰 효과적으로 추진할 수 있는 기반 조성 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 국내 최초 자유무역지역으로서 마산FTZ의 지속가능한 성장 동력을 마련하고, 축적된 성과에 대한 연속적 활용 필요 - 자유무역지역 내 제조·수출기업의 경쟁력 강화를 위한 DX 기반 조성을 통해, 노후화된 산업구조 탈피 필요 - 비수도권 ICT·DNA 기업 집적 동력 부족 문제를 극복하고, 지역 내 디지털 전환을 위한 활동·성과의 연속·확장 필요 ⇒ (당면문제 해결방향) 경남·창원지역 내 DX 공급기업 유치·집적·성장의 제약요인에 대한 단계적 해소 <p><input type="checkbox"/> 사업 목표 : 디지털 마산자유무역지역 조성을 통해 마산자유무역지역의 고부가가치화 및 수출거점 재도약, 나아가 첨단</p> | | |

제조 산업 중심지로 도약

- 경남·창원지역 내 DX 공급기업 유치·집적·성장 제약요인에 대한 단계적 해소를 목표로 디지털 마산자유무역지역 조성
- 디지털 마산자유무역지역 단계별 추진목표
 - (사전기반 조성) 현재 추진 중인 DX 사업의 단절없는 지원, 성과 활용·확산을 위한 거점 마련을 목표로, 디지털 마산자유무역지역의 DX 혁신모델에 필요한 시설·공간 및 추진체계 정비
 - (DX 혁신모델 구축·운영) ‘제조 중심·산단형’에 기반을 둔 디지털 마산자유무역지역의 표준 운영모델 정립을 목표로, 제조 DX 혁신에 필요한 아이템(What), 주체(Who), 방법(How) 구체화
 - (DX 혁신모델 고도화·확산) 디지털 마산자유무역지역 특화 DX 혁신모델의 적용범위 확장, 성과 창출 촉진 및 브랜딩 강화

□ 사업 논리모형



⑥ 성과지표

□ 사업 단계별 성과지표·목표 관리

- 동 사업의 조성·운영단계를 구분하여 성과관리
 - (조성단계) ‘준공률’을 성과지표로 활용
 - (운영단계) ‘기업입주율’을 성과지표로 활용
- (성과지표1) 준공률

| | | | |
|--------------------|---|------|------|
| 지표명 | 준공률 | | |
| 지표정의 | <ul style="list-style-type: none"> 디지털 마산자유무역지역 조성단계에서 ‘(가칭)DNA 혁신타운’의 건설 공사가 완료된 정도를 의미 디지털 마산자유무역지역 조성의 진행률을 측정하기 위한 지표로 설정 | | |
| 측정산식 | <ul style="list-style-type: none"> (누적 투입 비용 / 총공사비) * 100 | | |
| 측정방법 | <ul style="list-style-type: none"> 측정내용 : 투입된 총공사비 대비 현재까지 투입된 공사비의 비율을 측정 측정시기 : 매년 측정 | | |
| 연차별 목표치 (단위: %) | 2027 | 2028 | 2029 |
| | 30 | 60 | 100 |

○ (성과지표2) 기업입주율

| | | | | |
|--------------------|--|------|------|------|
| 지표명 | 기업입주율 | | | |
| 지표정의 | <ul style="list-style-type: none"> 디지털 마산자유무역지역 운영단계에서 ‘(가칭)DNA 혁신타운’이 실제 활용되고 있는 정도를 의미 디지털 마산자유무역지역의 활용도를 측정하기 위한 지표로 설정 | | | |
| 측정산식 | <ul style="list-style-type: none"> (입주 면적 / 총 입주 가능 면적) * 100 | | | |
| 측정방법 | <ul style="list-style-type: none"> 디지털 마산자유무역지역에서 실제 사용 중인 공간 면적을 측정 - 기업별 사용면적이 상이함에 따라 기업수가 아닌 면적을 기준으로 측정 디지털 마산자유무역지역 준공('29) 이후 3년 이내 기업입주율 100% 달성을 목표로 단계별 목표치 설정 측정시기 : 매년 측정 | | | |
| 연차별 목표치 (단위: %) | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| | 20 | 40 | 80 | 100 |

⑦ 추진경위

□ 추진근거

○ 관계법령

- 자유무역지역의 운영에 관한 지침 제3조

▪ 제3조(자유무역지역 지정·개발에 대한 정부지원) 자유무역지역법 제4조의 규정에 따라 자유무역지역으로 지정·개발할 경우 다음 각호에 따라 국비를 지원할 수 있다. 다만, 법 제5조제1호나목의 규정에 따른 공항 및 배후지, 동호 다목적의 규정에 따른 물류터미널 및 물류단지, 동호 라목적의 규정에 따른 항만 및 배후지의 경우는 각 개발계획에 따른다.

1. 2006. 1. 1 이후 신규 지정하는 자유무역지역은 조성사업비의 3/4 범위내에서 국비를 지원할 수 있다.

2. 조성사업비중 토지매입비는 기업입주 실적에 비례하여 지원한다. 이때 기업입주 실적이라 함은 전체 입주대상면적 대비 입주허가 면적을 말한다. 다만, 다음 각목에 해당하는 비용은 예산계획에 따라 지원할 수 있다.

가. 토지매매계약 내용에 따른 계약보증금.

나. 제1호에 따라 사업비를 분담하는 지방자치단체가 조성하여 토지를 공급하는 경우로서 「산업입지 및 개발에 관한 법률 시행령」 제40조제9항의 조성비 중 자유무역지역 지정 이후 공사진척도에 따라 투입되는 비용.

- 자유무역지역 지정 및 운영에 관한 법률 제4조

- 제4조(자유무역지역의 지정 등) ① 중앙행정기관의 장이나 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사 또는 특별자치도지사(이하 “시·도지사”라 한다)는 대통령령으로 정하는 바에 따라 관계 중앙행정기관의 장 및 관계 시·도지사와의 협의를 거쳐 산업통상자원부장관에게 자유무역지역의 지정을 요청할 수 있다. 이 경우 시·도지사는 제8조제1항 각 호의 구분에 따른 자유무역지역 관리권자에게 그 시·도지사를 대신하여 관계 중앙행정기관의 장 및 관계 시·도지사와 협의하여 줄 것을 요청할 수 있으며, 요청을 받은 자유무역지역 관리권자는 특별한 사유가 없으면 그 요청에 따라야 한다. <개정 2013. 3. 23., 2016. 1. 27.>
- ② 중앙행정기관의 장 또는 시·도지사는 제1항에 따라 자유무역지역의 지정을 요청하려면 대통령령으로 정하는 사항이 포함된 자유무역지역 기본계획을 작성하여 산업통상자원부장관에게 제출하여야 한다. <개정 2013. 3. 23.>
- ③ 산업통상자원부장관은 제1항에 따라 지정이 요청된 지역의 실정과 지정의 필요성 및 제5조에 따른 지정 요건을 검토한 후 기획재정부장관, 국토교통부장관 등 대통령령으로 정하는 관계 중앙행정기관의 장(이하 이 조에서 “관계 중앙행정기관의 장”이라 한다)과 협의하여 자유무역지역을 지정한다. 다만, 제7조에 따라 자유무역지역 예정지역으로 지정된 지역의 전부 또는 일부를 자유무역지역으로 지정하려는 경우에는 관계 중앙행정기관의 장과 협의를 거치지 아니할 수 있다. <개정 2013. 3. 23.>
- ④ 산업통상자원부장관은 제3항에 따라 자유무역지역을 지정하였을 때에는 그 지역의 위치·경계·면적과 그 밖에 대통령령으로 정하는 사항을 고시하고, 그 내용을 지체 없이 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사에게 통지하여야 한다. <개정 2013. 3. 23.>
- ⑤ 제4항에 따른 통지를 받은 시·도지사는 그 내용을 14일 이상 일반인이 열람할 수 있게 하여야 한다.

- 예비타당성조사 운용지침 제26조

- 제26조(예산편성의 연계) 기관장은 예비타당성조사 결과를 반영하여 예산을 편성하여야 한다

□ 자유무역지역 혁신을 위한 노력

- (중앙부처) 자유무역지역 기능·역할의 고도화를 위한 첨단 제조·물류업 중심 산업 구조 변화 추진

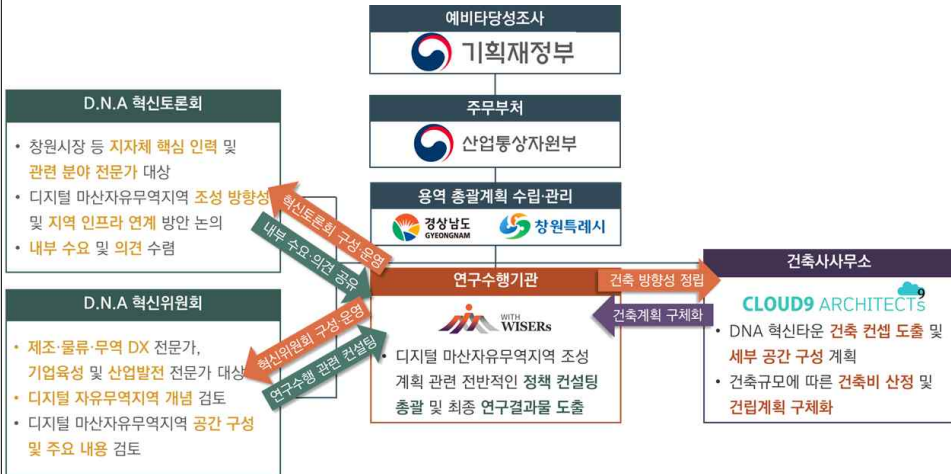
| 구분 | 주요 내용 |
|---------------------------------------|---|
| 관계부처 합동, 자유무역지역 2030 혁신 전략 발표('20.11) | ▪ 지역 주력산업 연계 첨단수출투자유치거점 조성, 제조·물류 융복합 중심지 육성 등 FTZ 기능·역할 고도화를 위한 혁신 전략 발표 |
| 자유무역지역의 지정 및 운영에 관한 법률 개정('21.12) | ▪ 임대료 감면 대상 확대 및 입주기업의 물품 통과에 유리한 「관세법」 적용 근거 마련 |
| 자유무역지역 혁신전략 포럼 개최, 단계별 전략 제시('23.2) | ▪ (1단계) 디지털자유무역지역 및 융합형(산단형+공·항만형) 자유무역지역 도입 ▪ (2단계) AI기반 ‘글로벌 도심형자유무역지역 조성’ 및 미래기술 접목 단지 고도화 추진 |
| 산업통상자원부, 마산 제2자유무역지역 신규 지정('24.1) | ▪ 마산 지역 핵심 전략산업(지능형 기계, ICT 산업) 육성 및 유·무형 재화 생산·수출 ▪ 데이터·네트워크·인공지능 등 지식기반·정보통신기업 및 첨단제조업 중심 운영 |

- (지자체) 디지털자유무역지역 지정 및 DNA 기업 유치·집적을 통한 기존 자유무역지역의 혁신·성장동력 창출

| 구분 | 주요 내용 |
|--|---|
| 창원시. '디지털 신자유무역지역' 조성 논의 착수('20.8) | <ul style="list-style-type: none"> 마산자유무역지역 고도화·부흥을 위한 첨단산업 전환 및 디지털 강소기업 집적지 변모 필요성 제기 |
| 마산자유무역지역 부지 확장, 디지털 혁신타운 조성 추진('21.10) | <ul style="list-style-type: none"> 마산해양신도시 내 미래형 신기술 기업 육성 목적 |
| 창원시, 디지털 자유무역지역 제안('22.2) | <ul style="list-style-type: none"> 제조업 위주의 기존 산단형 자유무역지역 또는 일반 디지털 기업 집적공간이 아닌 자유무역지역의 확대 개념 |
| 전국 최초 디지털 자유무역지역 지정('24.1) | <ul style="list-style-type: none"> 마산해양신도시 내 DNA 기업, 첨단제조업 집적공간 조성 목적 |

□ 사전절차 추진내용

○ 추진체계



| 구분 | 주요 내용 |
|-----------|--|
| 산업통상자원부 | <ul style="list-style-type: none"> 디지털 자유무역지역의 개념 정립 및 추진 방향성 설정을 위한 충분한 소통 및 자문회의 참여 |
| 창원특례시 | <ul style="list-style-type: none"> 디지털 마산자유무역지역 현황 및 자원/인프라 등 역량 파악을 위한 자료 지원, 수요 및 당면문제 발굴을 위한 대외기관 협의 |
| 기획전문기관 | <ul style="list-style-type: none"> 정책컨설팅 파트, 혁신타운 공간 및 시설 활용계획 수립을 위한 기획·연구 수행, 토론회/위원회 구성·운영을 통한 의견수렴 활용 |
| 건축사사무소 | <ul style="list-style-type: none"> DNA 혁신타운 건축 컨셉 및 공간구성 세부계획, 건축 규모 및 시설 활용계획에 따른 건축비 산정 등 DNA 혁신타운 건축계획 수립 지원 |
| DNA 혁신토론회 | <ul style="list-style-type: none"> 디지털 자유무역지역 개념 구축과 조성 방향에 대한 비전 선포 및 공감대 형성, 지역 내 산·학·연 및 인프라 연계 발전 방안에 대한 의견수렴 |
| DNA 혁신위원회 | <ul style="list-style-type: none"> 디지털 마산자유무역지역 조성 방향 및 주요 목표, 추진전략, 거버넌스, 건축계획 등 디지털 전환/지역/기업육성 등 분야별 전문가 의견수렴 |

○ 추진내용

| 구분 | 시점 | 주요내용 |
|-------------|-----------|---|
| 과업착수 | '24.05.02 | <ul style="list-style-type: none"> 산업부 사전 착수회의 |
| | '24.05.07 | <ul style="list-style-type: none"> 창원시 착수보고회 |
| D-FTZ 개념 정의 | '24.05~06 | <ul style="list-style-type: none"> 1차~3차 전문가 자문회의 |
| | '24.06.20 | <ul style="list-style-type: none"> 산업부 점검회의 |
| D.N.A 혁신토론회 | '24.07.26 | <ul style="list-style-type: none"> 디지털 마산자유무역지역 조성 방향을 위한 토론회 개최 |

| | | |
|----------------------------|------------|--|
| 마산 D-FTZ 조성계획 구체화 | '24.07.08 | ▪ 이해관계자 FGI |
| | '24.08.20 | ▪ 지역 DX 지원사업 수행기관 인터뷰 |
| | '24.09.10 | ▪ DX 공급기업 간담회 |
| | '24.10.15 | ▪ DX 공급기업 지원 프로그램 논의 |
| 수요조사 | '24.09.23~ | ▪ 입주기업 수요조사 |
| D.N.A 혁신위원회 | '24.09.26 | ▪ 디지털 마산자유무역지역 조성을 위한 지역 산·학·연 및 인프라와 연계한 발전방안 마련 |
| 중간보고 | '24.09.30 | ▪ 산업부-창원시 참석 중간보고 |
| DNA 혁신타운 건축계획 수립 (총 5회 회의) | '24.7.2 | ▪ (1차) 건축 컨셉초안 검토 |
| | '24.8.6 | ▪ (2차) 컨셉(안) 2차 검토·계획 논의 |
| | '24.9.12 | ▪ (3차) 건축 방향성·설계 논의 |
| | '24.12.19 | ▪ (4차) 혁신타운 컨셉(안)3차 검토 |
| | '25.1.16 | ▪ (5차) 핵심 공간구성·방향성 검토 |
| 진도점검 (총 6회 회의) | '24.11.4 | ▪ (1차) 수요조사, 건축 규모 논의 |
| | '24.11.13 | ▪ (2차) 차별성·연계성 전략 논의 |
| | '24.12.4 | ▪ (3차) 개념 재검토·총사업비 논의 |
| | '25.1.21 | ▪ (4차) 건축계획·입주촉진방안 논의 |
| | '25.2.18 | ▪ (5차) 입주·운영계획 논의 |
| | '25.3.5 | ▪ (6차) 건축규모/사업비 설정 논의 |
| 자유무역지역 혁신포럼 | '24.11.27 | ▪ 산업부, 지자체, KIAT, KOTRA, 지역 TP, 입주기업 등 자유무역지역 이해관계자 대상 FTZ 디지털 전환 논의 |
| 공급기업 자문회의 | '24.12.9 | ▪ 첨단 제조공장 관련 자문 인터뷰 |
| | '24.12~1 | ▪ 메탈 3D 프린팅 자문회의 |
| 최종보고 | '25.6.23 | ▪ 최종보고 |

⑧ 사업규모

□ 사업내용

- (사업내용) 디지털 마산자유무역지역 조성사업
- (사업비) 3,809억원(국비 2,857억원, 지방비 952억원)
- (사업기간) '27년 ~ '29년
- (대상지) 대지면적 33,089㎡

□ 건축규모

| | | |
|------|------|---|
| 건축개요 | 규모 | ▪ 기업입주동 : 지하 1층, 지상 11층 ▪ 지원시설동 : 지하 1층, 지상 5층 |
| | 연면적 | ▪ 기업입주동 : 63,762.68㎡, 지원시설동 : 13,739.6㎡ |
| | 주차대수 | ▪ 기업입주동 : 지하 160대 (지식산업센터 1대/300㎡) ▪ 지원시설동 : 지하 69대 (업무시설/근린생활시설 1대/100㎡) ▪ 지상주차장 : 62대 |

| 구분 | 기업입주동 | 지원시설동 |
|------|---|---|
| 기능 | ▪ 첨단제조 생산 효율화, 수출 강화 ▪ 입주기업 전용, 통제 공간 | ▪ 첨단제조제품/솔루션 수출 지원 및 입주기업 경쟁력 강화 지원 ▪ 자유출입 가능, 개방 공간 |
| 입주대상 | ▪ 첨단제조기업(생산시설 포함) ▪ DX 수요기업 헤드쿼터(생산 시설 미포함) ▪ DX 공급기업 등 지식서비스 업종 기업 | ▪ 법률, 회계, 세무, 금융, 노무 등 경영지원 서비스업종 기업 ▪ 관세·통관 관련 기업, 수출지원 센터 ▪ 첨단제조 시험·평가·인증기관 ▪ 교육·훈련, 기업엑셀러레이팅 기관 |
| 공간구성 | ▪ DX 수요기업 헤드쿼터 입주 공간(사무) - 제조기업의 DX 총괄 또는 기술개발 부서 | ▪ DNA 혁신타운 관리·운영사무소 ▪ 경영지원서비스업종 ▪ 수출지원센터 |

| | | | |
|-----|---|---|--|
| | | - 생산시설 미포함 | |
| 중층부 | <ul style="list-style-type: none"> 지식서비스업종 기업 입주공간 (사무) DX 공급기업(ICT, AI, SW 등) 전문연구개발서비스업 등 | <ul style="list-style-type: none"> 교육·훈련 및 강연 등 컨벤션 공간 기업 엑셀러레이팅 기관 | |
| 저층부 | <ul style="list-style-type: none"> 첨단제조기업 DX-Factory (생산) 지반 설계, 하중 부담이 상대적으로 적은 업종 (예: 바이오, 3D 프린팅 제조업 등) 생산설비 설치 가능, 중규모 커뮤니티/라운지 | <ul style="list-style-type: none"> 시험·평가·인증 기관 시험·평가 장비 설치 가능 | |
| 1층 | <ul style="list-style-type: none"> 첨단제조기업 DX-Factory (생산) 지반 설계, 하중 등 고려 업종 생산설비 설치 가능, 대규모 커뮤니티/라운지, 전시·행사 물류창고 | <ul style="list-style-type: none"> 커뮤니티/라운지 근린생활시설 | |
| 지하 | <ul style="list-style-type: none"> 주차장, 설비실 | <ul style="list-style-type: none"> 주차장, 설비실 | |

- ⑨ 사업추진체계
- 사업추진체계
 - (사업수행주체) 산업통상자원부
 - (사업참여기관) 경상남도, 창원특례시
 - 사업진행절차 및 일정
 - 동 사업은 예비타당성조사 신청('25) 이후 예비타당성조사('26)를 거쳐 '27년부터 사업 착수하는 것으로 가정, 다만 사업 진행 절차는 예비타당성조사 일정에 따라 변동 가능
 - 디지털 마산자유무역지역 조성을 위한 설계(현상설계, 기본설계, 중간설계, 실시설계)에 1년, 공사에 2년으로 총 3년 소요

⑩ 자원조달방식

- 자원 분담 및 지원방식
 - (지원형태) 국비·지방비 지원
 - (재원분담) 총사업비 3,809억원(국비 75%, 지방비 25% 분담)
(단위: 백만원, %)

| 총사업비 | 국비 | 지방비 | | |
|---------|---------|--------------|-------------|-------------|
| | | 소계 | 경상남도 | 창원특례시 |
| 380,874 | 285,655 | 95,219(100%) | 25,161(26%) | 70,058(74%) |
| 100% | 75% | | 25% | |
- 자원조달 및 분담 근거
 - (지원 근거) 「자유무역지역 운영지침」 상, 신규 자유무역지역 조성 시 사업비의 3/4(75%) 범위 내에서 국비 지원 가능

| 조항 | 내용 |
|---------------------------|---|
| 제3조 자유무역지역 지정·개발에 대한 정부지원 | <ul style="list-style-type: none"> 자유무역지역법 제4조의 규정에 따라 자유무역지역으로 지정·개발할 경우 다음 각호에 따라 국비를 지원할 수 있다. 1. 2006.1.1. 이후 신규 지정하는 자유무역지역은 조성사업비의 3/4 범위 내에서 국비를 지원할 수 있다. |
- (분담 근거) 「경상남도 지방보조금 관리 조례」에 따라 분담
 - ※ 토지매입비(454억) 비중 제외 금액 기준 도비·시비(30:70) 분담

제3조(지방보조금 지급 도비보조사업의 기준보조율 등) ① 「지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률」 제4조제1항 본문에 따른 기준보조율은 다음 각 호에서 정한 분야별 기준보조율 범위에서 경상남도지사가 정한다.

1. 보건·사회: 20퍼센트부터 50퍼센트까지
2. 산업·경제: 30퍼센트부터 50퍼센트까지
3. 도로·교통: 30퍼센트부터 50퍼센트까지

① 사업운영체계

□ 디지털 마산자유무역지역 운영 주체 및 추진체계

- (운영주체) 마산자유무역지역관리원의 '직접 수행' 방식으로 디지털 마산자유무역지역 조성·운영에 관한 업무 관리
 - 현재 마산자유무역지역관리원의 '관리과', '수출산업과', '투자홍보과' 조직체계 유지
 - 기존 담당업무와 인력구성을 고려, 디지털 마산자유무역지역의 조성·운영단계별로 필요한 업무분장
- (단계별 주요 활동) 디지털 마산자유무역지역 특화 모델 조성 및 안정적 추진을 위한 단계별 운영계획 수립

| 조성단계 | 운영 1단계 | 운영 2단계 |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ DNA혁신타운 공사 관리 ▪ 경남·창원지역 DX 관련 혁신기관 및 지원사업 스크리닝, 협력체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 기구축 성과/인프라 연계 방안 - 신규 지원사업 기획 연계 ▪ 입주기업 모집 ▪ 디지털 마산자유무역지역 홍보 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ DNA혁신타운 공사 준공 ▪ 기업 입주계약 및 관리 ▪ 입주기업 모집, 투자유치 ▪ DX 기업지원 프로그램 운영 ▪ DX 관련 부처 및 혁신기관 협의체 운영 ▪ 디지털 마산자유무역지역 특화 성공사례 발굴 및 대외 홍보 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 기업 입주계약 및 관리 ▪ 입주기업 모집, 투자유치 ▪ DX 기업지원 프로그램 운영 ▪ 디지털 마산자유무역지역 특화 DX 혁신모델 홍보 및 확산 ▪ 국내외 타 클러스터와 연계 ▪ 디지털 마산자유무역지역 기반 신규사업/정책 기획 |

- (주요 업무분장) 마산자유무역지역관리원 기존 업무 유지 및 신설업무 추진

| 구분 | 업무 |
|-------|---|
| 관리과 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 관할 자유무역지역 내 세입의 수납, 토지·공장 등의 임대 관련 사항 ▪ 지원기업체의 입주계약 및 사후관리 ▪ 표준공장 등 공공시설 관리에 관한 사항 ▪ 관할 자유무역지역안의 지원 행정기관 업무협조 ▪ 문서 및 인사·자금·안전관리 업무에 관한 사항 등 ▪ (신설) DNA 혁신타운 건설 공사관리 및 지자체/유관 행정기관 업무협조 ▪ (신설) DNA 혁신타운 시설/물품 관리 및 전산 총괄 ▪ (신설) DNA 혁신타운 운영을 위한 자금 및 안전관리 업무 ▪ (신설) 디지털 마산자유무역지역 지원업체 모집, 입주 허가/상담/계약 및 관리 ▪ (신설) 디지털 마산자유무역지역 내 DX 통합 대시보드 및 정보 관리 |
| 수출산업과 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 외국인투자기업 유치/신고/등록/홍보 ▪ 수출입의 허가 및 수출진흥에 관한 사항 ▪ 자유무역지역 입주(제조업)계약 및 관리 ▪ 조세감면 업무 및 제도개선 ▪ 건축물 기타 시설물 설치의 허가에 관한 사항 ▪ (신설) 디지털 마산자유무역지역 입주기업 모집, 입주 허가/상담/계약 및 관리 ▪ (신설) 디지털 마산자유무역지역 입주기업 지원프로그램 운영 |

| | |
|-----------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - DX 수요 취합, 수요기업-공급기업 매칭 - DX 전문 코디네이터 인력 관리 - 입주기업 정기/수시 네트워킹 지원 - 입주기업 원스톱 애로사항 창구 운영 |
| 투자 홍보과 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 홍보, 투자유치, 보도관련 사항 ▪ 홍보, 홍보관 관련사항 ▪ (신설) 지역 DX 혁신기관 협력 거버넌스 구축 및 운영 - 혁신기관/타 지원사업과 연계·협력방안 모색 ▪ (신설) 디지털 마산자유무역지역 성공사례 발굴 및 대외 홍보 ▪ (신설) 디지털 마산자유무역지역 거점 신규 사업 및 정책 기획 |
| ⑫ 사전용역 | ○ 수행 |
| ⑬ 사업기대효과 | ○ 생산유발효과 7,674억원. 부가가치유발효과 3,108억원, 취업유발효과 4,729명/10억원 |

<예비타당성조사>

해양수산부

8. 여자만 국가해양 생태공원 조성

[주무부처 사업계획서]

| | | | |
|------------|--|--------|-----------|
| ① 사업명(유형) | 여자만 국가해양생태공원 조성사업 (문화·관광) | | |
| ② 총사업비(국고) | 1,697억원 (국비 1,174억원, 지방비 523억원) | ③ 사업기간 | '27년~'31년 |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 지자체· 기관 | | |
| ⑤ 사업목적 | <p>○ 여자만 해양보호구역의 체계적 관리와 세계자연유산 한국갯벌의 체험·교육 및 생태가치 확산 실현을 위한 대국민 해양생태·힐링거점 구축</p> <p>- (해양생태 가치보전) 탄소흡수원으로 블루카본(연안습지, 갯벌 등) 선도모델 구축과 유네스코 세계자연유산 보성·순천 갯벌의 체계적 보전·관리 기반 마련</p> <p>* 동서 약 22km, 남북 약 30km, 총 면적 318.17km²의 만 입구가 좁은 반 폐쇄성 해역인 여자만은 보다 체계적 보전·관리를 통해 해양생태 복원·확산 대표거점으로 역할 가능</p> <p>- (해양생태·교육진흥) 여자만 해양생태자원 보전·활용의 현장중심 학습·교육 거점을 조성하여 국민의 해양적 소양 증진과 생태탐방 기회 확대 및 가치 확산 도모</p> <p>* 여자만 주변은 갯벌복원사업, 갯벌탐방데크, 섬가꾸기 등 해양생태탐방 기반시설 조성과 거버넌스를 통한 자발적 관리사업 등 해양생태 체험·교육 및 탐방 기반과 지역거버넌스 여건이 성숙</p> <p>○ 하나의 수중 생태계로 연결된 여자만 해역은 4개 시·군 지역민들의 공동 생활 터전으로 지역 간 경쟁을 넘어 균형발전이 이루어질 수 있는 기회 마련</p> <p>- (지속가능 이용·관리) 여자만 내 어업활동과 갯벌생태계 기반 동·식물 서식공간의 공존을 위한 대안 마련으로 지속가능 이용·관리 유도 및 지역주민 정주여건 안정화 도모</p> <p>- (어촌소멸 극복) 보성·순천권역을 기점으로 고흥·여수권역 확대 추진을 통한 해양생태·교육 및 문화·힐링 거점 조성으로, 여자만을 둘러싼 지역간 상생방안 마련과 청년인구 유입 및 어촌소멸 극복</p> <p>* 여자만을 접하고 있는 4개 지자체가 연대·협력하여 순천만에 국한된 보전체계와 거버넌스를 여자만 전체로 확대하고 노하우를 공유하며 지역 네트워크 구축 및 상생발전 가능</p> | | |
| ⑥ 추진경위 | <p>□ 추진근거</p> <p>○ (국정과제) 이재명 대통령 대선 공약 중 광주전남공약으로 제시</p> <p>- '해양습지정원조성사업 등을 통해 해양 관광의 중심지'로 성장하는 광주·전남 지역 공약</p> <p>- 현재 수립중인 정부 국정과제에 포함될 예정</p> <p>○ ('20.1월, 갯벌법 시행) 「갯벌 및 그 주변지역의 지속가능한 관리와 복원에 관한 법률」</p> <p>- 제6조(갯벌 등에 대한 인식증진) 국가 및 지방자치단체는 모든 국민에게 갯벌 체험활동의 기회를 제공하고, 갯벌 등과 관련된 지식 및 이해를 향상시키기 위한 시책을 수립·시행하여야 함</p> | | |

| | |
|---------------|--|
| | <p>○ (‘22.12월, 해양생태계법 개정과 근거법 마련) 「해양생태계 보전 및 관리에 관한 법률」개정으로 국가해양생태공원 정의 규정과 지정, 국고보조 등 근거 마련</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제2조(정의) “국가해양생태공원”이란 해양자산의 생태적·경관적·학술적·경제적 가치를 보전하고 지속가능한 이용·관리를 위하여 제43조의2에 따라 해양수산부장관이 지정하는 구역을 말한다 - 제4조(국가 등의 책무) 해양생태계의 보전 및 관리에 적극 참여하도록 하는 시책의 추진 및 여건의 조성, 해양생태계에 관한 교육 및 홍보를 통한 해양생태계의 중요성에 대한 국민인식 증진 - 제43조의 2(국가해양생태공원의 지정) 해양수산부장관은 해양자산을 체계적으로 보전·관리하기 위하여 국가해양생태공원을 지정할 수 있음 - 제43조의 3(국가해양생태공원의 관리 등) 해양수산부장관 및 해당 지방자치단체의 장은 국가해양생태공원의 체계적 보전과 지속가능한 이용을 위하여 해양생태계 보전·이용시설, 해양생태계 연구시설, 해양생태계 보전·이용하기 위한 시설을 설치·운영할 수 있음 <p>□ 추진사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ‘20. 12. : 제5차 해양환경 종합계획(‘21~’30)에 조성계획 반영 ○ ‘21. 7. : 한국의 갯벌, 유네스코 세계자연유산 등재 ○ ‘21. 6. : 여자만 국가해양생태공원 연구용역 추진계획 수립 ○ ‘21. 9. ~ ‘22. 9. : “여자만 국가해양생태공원 기본계획 수립 연구” 용역 ○ ‘21. 10. : 착수 보고회 개최(도지사, 순천시장, 보성군수, 관계자 등) ○ ‘21. 12. : 국가해양생태공원 사업대상 후보지 여건 분석 및 현장 점검 ○ ‘22. 4. : ‘여자만 국가해양생태공원’ 1차 중간보고 및 자문회의 개최 ○ ‘22. 7. : 전라남도 갯벌관리위원회 구성(분야별 전문가 20명) ○ ‘22. 6. ~’23. 9. : “전라남도 갯벌 보전관리 종합계획수립” 용역 ○ ‘22. 7. : ‘여자만 국가해양생태공원’ 주민설명회 개최(1차) ○ ‘22. 9. : ‘여자만 국가해양생태공원’ 2차 중간보고 및 자문회의 개최 ○ ‘22. 9. : ‘여자만 국가해양생태공원’ 주민설명회 개최(2차) ○ ‘22. 9. : ‘여자만 국가해양생태공원’ 기본계획 수립 연구용역 최종 보고회 개최 ○ (상 시) ‘여자만 국가해양생태공원’ 예타 대상사업 건의 및 신청시기, 실무협의회 수시 개최(해수부, 기재부, 국회, 사군 등) <p>※ ‘다도해 갯벌습지정원’을 ‘여자만 국가해양생태공원’으로 명칭 변경 ※ 붙임문서 참조 : 붙임12. 주민설명회 개최 및 지역주민 의견 수렴</p> |
| <p>⑦ 사업규모</p> | <p>□ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 총사업비 : 1,697억원(국비 1,174억원, 지방비 523억원) ○ 주 체 : 해양수산부, 전라남도, 보성군, 순천시 ○ 기 간 : 2027~2031년 ○ 사업목적 : 해양보호구역(습지보호지역)의 체계적 관리와 세계자연유산 한 국갯벌의 체험·교육 및 생태가치 확산 실현을 위한 세계적 해양생태·힐링 거점 구축 |

| | |
|-----------------|--|
| | <p>□ 세부시설</p> <p>○ 여자만갯벌습지공원</p> <ul style="list-style-type: none"> - (사업내용) 여자만 해양보호구역 통합 보전·관리, 보성·순천 갯벌환경·생태 복원·보존, 여자만 국가해양생태공원의 총괄 운영·관리를 위한 공간 - (사업비) 408억원 (국비: 286억, 지방비: 122억) <p>○ 갯바다복원사업</p> <ul style="list-style-type: none"> - (사업내용) 자연형 갯벌정원 조성을 위한 여자만의 갯벌, 습지생태, 염생 식물, 기수생물 등 지역별 생태자원을 복원·활용 - (사업비) 75억원 (국비: 53억, 지방비: 22억) <p>○ 바닷새보전사업</p> <ul style="list-style-type: none"> - (사업내용) 여자만의 바닷새(흑두루미, 도요물떼새 등) 보전을 위한 서식지 복원 및 조성 - (사업비) 219억원 ○ 사업비: 219억원(국비: 153억, 지방비: 66억) <p>○ 블루카본생태정원</p> <ul style="list-style-type: none"> - (사업내용) 여자만 갯벌생태 전시·체험 및 교육을 위한 시설 - (사업비) 293억원 (국비: 205억, 지방비: 8억) <p>○ 흑두루미보호관</p> <ul style="list-style-type: none"> - (사업내용) 여자만의 바닷새(흑두루미, 검은머리갈매기 외 국제적 멸종위기 철새 등) 관련 전시·관찰시설 - (사업비) 194억원 (국비: 136억, 지방비: 58억) <p>○ 갯벌보전역사관</p> <ul style="list-style-type: none"> - (사업내용) 보성·순천 세계자연유산 갯벌 생태, 갯벌 어업 체험 및 교육을 위한 공간 - (사업비) 119억원 (국비: 83억, 지방비: 36억) <p>○ 바다섬생태관</p> <ul style="list-style-type: none"> - (사업내용) 여자만의 섬을 주제로 한 생태문화 탐방 콘텐츠의 가족형 문화·체험 및 놀이·학습공간 - (사업비) 170억원 (국비: 119억, 지방비: 51억) <p>○ 생태관찰네트워크</p> <ul style="list-style-type: none"> - (사업내용) 여자만 생태탐방로 활성화를 위한 생태관찰네트워크 구축 - (사업비) 199억원 (국비: 139억, 지방비: 60억) <p>○ 갯노을벚길</p> <ul style="list-style-type: none"> - (사업내용) 국가해양생태공원 세부시설간 연결 및 생태관찰을 위한 탐방선 운영 - (사업비) 20억원(지방비100%) |
| <p>⑧ 사업추진체계</p> | <p>○ (추진주체) 해양수산부, 여자만 국가해양생태공원 T/F팀(전라남도, 보성군/순천시)</p> <p>○ 추진방안</p> <ul style="list-style-type: none"> - (해양수산부) 여자만 국가해양생태공원 조성과 관련 정책 결정 및 예산 지원, 여자만 해양보호구역(습지보호지역)의 체계적 관리 및 가치확산을 위한 연구 정책 개발 - (지자체) 전라남도, 보성군, 순천시가 ‘여자만 국가해양생태공원 T/F팀’을 구 |

성하고 전문연구기관, 지역주민 등과 지속적인 협의를 통해 세부사업 시행계획 및 운영방안 등 수립 추진

○ 사업추진체계



○ 사업진행절차

| 구분 | 추진내용 | 시기 | 담당 |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|
| 예비타당성 단계 (2025~2026) | 예비타당성조사 대상사업 신청 | 2025. 하반기 | 전라남도→해수부 →기재부 |
| | 예비타당성조사 | 2025. 하반기~ 2026. 상반기 | 기재부 |
| 기반조성 단계 (2027~2030) | 여지만 국가해양생태공원 T/F팀 구성 | 2025~2030 | 전라남도, 보성군, 순천시 |
| | 여지만 국가해양생태공원 실시설계 추진 | 2026 ~ 2027 | T/F팀 |
| | 실시설계에 따른 연차별 추진계획 수립 | 2027 이후 | T/F팀 |
| | 기반시설 조성 및 연차별 사업 추진 | 2028 ~ 2030 | T/F팀 |
| 운영 단계 (2030 이후) | 운영주체 설립 및 시설 이관 | 2031. 이후 | T/F팀→협동조합 |

⑨ 자원조달방식

- 지원형태 : 자치단체 자본보조
- 재원분담 : 1,697억원 (국비 1,174억원, 지방비 523억원)
- 국고지원 비율(회계구분) : 국고 69.2%, 지자체 30.8% (일반회계)
 - (근거) 보조금 관리에 관한 법률 제9조제1항제1호 및 동법 시행령 제4조 제1항 별표1 45.해양보호구역 관리, 122.그 밖에 국가와 지방자치단체 상호 간에 이해관계가 있고 보조금의 교부가 필요한 사업
 - (보조율) 세부사업 유형별로 기재부 협의를 통해 조정하되,
 - 해양보호사업은 국비 70% 적용(해양보호구역 관리 준용)
 - 해양생태 연계를 위한 운송사업(갯노을벚길)은 지방비 100% 적용
 - 그 외 사업은 유사사업 기준 적용
- 시설운영비 부담방식 : 지자체 출자 및 자체 운영수익금 활용

⑩ 사전용역

- 수행

⑪ 사업기대효과

- 해양보호구역의 체계적 관리와 정책적 선도모델 제시

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - 해양보호구역의 체계적·선순환적 관리와 정부·지자체, 민·관 간 협업 관리모델 구축 - 해양생태환경의 보전·활용을 통해 자연과 인간이 상생하고, 지속가능한 미래를 여는 해양생태탐방의 정책적 선도모델 제시 <p>○ 새로운 유형의 해양생태체험·교육 거점 조성으로 대국민 미래가치 인식 증대와 지역경제 활성화 견인</p> <ul style="list-style-type: none"> - 여저만의 갯벌·생태·문화가 어우러진 융합형 국가해양생태공원 조성으로 세계자연유산 한국갯벌의 해양생태가치 인식 증대 및 확산에 기여 - 현장 중심 직접 관찰·학습의 신개념 해양생태탐방 활성화로 지역 활력 및 지역경제 활성화 도모 <p>○ 지역상생·발전과 지역소멸 위험에 대응</p> <ul style="list-style-type: none"> - 여저만 해양보호구역의 보다 체계적·통합적 관리를 통한 건강한 갯벌·바다 환경으로의 복귀로 어업여건 개선 - 여저만 국가해양생태공원 내 각종 문화·교육시설 활용을 통한 지역주민 생활여건 개선 및 정주 안정화에 기여 - 보성·순천권역을 기점으로 고흥·여수권역 확대 추진을 통한 해양생태·교육 및 문화 힐링 거점 조성으로, 청년인구 정착 및 신규유입 창출과 지역경제 활성화를 유도하는 등 어촌소멸 극복 및 균형발전 실현 |
|--|--|