
**2024/25년 헝가리 EIPP
「수요응답형 교통(DRT-3차) 시범사업」
최종보고회 및 고위정책대화 결과보고서**

2025. 9. 29. - 10. 5.

국 제 개 발 협 력 센 터

KDI 한국개발연구원

1 배경 및 목적

- (EIPP 개요) 기획재정부는 심화된 중장기(5년 이내) G2G 정책·기술 자문 및 파트너십 구축을 통해 협력국의 경제·사회 발전을 지원하고, 실질적 경제 협력 기회를 확대하고자 '20년 경제혁신 파트너십 프로그램(Economic Innovation Partnership Program, EIPP)을 신설
 - 전략적 협력 필요성이 높은 중점 협력 분야^①스마트시티, ^②그린에너지, ^③미래모빌리티, ^④혁신형산업단지)를 선정, 혁신 분야의 프로젝트를 공동 기획하고 제도 개선을 지원함으로써 경제 협력 기회 확대 도모
- (헝가리 EIPP) 양국의 전략적 협력관계 및 경제혁신을 위한 파트너로서의 중요성을 고려, 헝가리의 정책 우선순위 분야이자 한국의 유망 혁신산업인 친환경·미래 모빌리티 분야 5개* 사업을 2022/23부터 추진
 - * ① 전기차·배터리 산업 숙련 인력양성, ② 전기차 스마트 충전 인프라 확대 및 고도화, ③ 차세대 지능형교통체계(C-ITS) 구축, ④ 상용차 부문 탈탄소화 기반 구축, ⑤ 전기차 배터리 전주기 관리 체계 구축
 - 2022/23년 헝가리(1차) 사업과 2023/24년 헝가리(2차) 사업 결과를 토대로 헝가리 국가경제부와 협의를 통해 2024/25년 헝가리(3차)의 4개 사업 분야를 선정: ^①C-ITS 시스템 및 서비스 시범 구축사업, ^②수요응답형 전기버스(DR E-Bus) 시범사업, ^③도시물류시스템 친환경 라스트마일 배송 체계 수립, ^④한-헝 배터리협력센터 설립
- (헝가리 EIPP DRT 3차 사업) 헝가리는 2050 국가 탄소 중립 목표 달성을 위해 인구 2.5만 이상의 도시를 대상으로 전기버스 도입을 추진하는 '그린 버스 프로그램'을 수행 중, 이에 대한 개선 방안* 도출 수요를 기반으로, EIPP를 통해 수요응답형 전기버스(Demand Responsive E-bus) 체계 도입을 제안하고, 시범사업 계획을 수립
 - * 인구 2.5만 미만의 소도시를 대상으로 '그린 버스 프로그램' 확대 실시를 희망
 - 1차 및 2차 연도 EIPP 사업 결과를 활용하여 헝가리 소도시 내 수요응답형 교통(Demand Responsive Transport, DRT) 시범사업을 추진하고, 시범사업 효과평가, 후속 사업 기획, 재원 조달 방안 마련 등 향후 우리 DRT 기술의 현지 진출 촉진과 헝가리 대중교통 부문의 탈탄소화에 기여하고자 함.

○ 사업 주제:

#	주제	연구진
사업명: 헝가리 수요응답형 교통(DRT) 시범사업		
1	(세부주제1) 수요응답형 교통(DRT) 시범사업 기획	이동우 (서울시립대학교)
2	(세부주제2) 수요응답형 교통(DRT) 시범사업 운영	황기연 ((주)스페이스인사이트)
<ul style="list-style-type: none"> • 사업 수행기관: (주)스페이스인사이트(선임연구자: 황기연) • KDI 사업책임자: 손의영(KDI 국제개발협력센터 초빙연구위원) • KDI 사업관리자: 김 준(KDI 국제개발협력센터 전문연구원) 		

2 출장 개요

- 출장기간: 2025년 9월 29일(월)~10월 5일(일), 한국 출·입국일 기준
- 출 장 지: 헝가리 부다페스트
- 주요활동: 2024/25년 헝가리 EIPP 「수요응답형 교통(DRT) 시범사업」 사업 최종보고회 및 고위정책대화
 - (최종보고회) 2024/25년 헝가리 EIPP 공동 최종보고회를 개최하여 협력부처 및 유관기관과 사업결과 공유 및 기대성과 도출을 위한 의견 수렴
 - (고위정책대화) 최종 연구 결과와 시사점을 협력국 고위 관계자에 공유 하고, 후속 사업 연계 및 성과 도출을 위한 협력 방안 논의
 - (세부실태조사 및 실무협의) 유관기관 면담을 통한 조사 및 향후 사업 추진방안 협의
- 출 장 자: 총 2인

#	성명	소속	직함	역할
1	손의영	KDI 국제개발협력센터	초빙연구위원	사업책임자
2	김 준	KDI 국제개발협력센터	전문연구원	사업관리자

□ 출장 일정(안)

날짜	시간	내용	비고
9/29(월)	12:35-18:05	[출국] 인천-부다페스트	KE963
9/30(화)	06:00-11:00	[실태조사] 후속사업 실태조사(1)	후속사업 기획
	13:00-16:00	[실태조사] 후속사업 실태조사(2)	후속사업 기획
10/1(수)	09:00-14:00	[실태조사] 시범사업 운영 실태조사	
	15:00-16:00	[고위급 면담] 국가경제부(MNE) 차관보 면담	
10/2(목)	09:00-10:00	[기관 면담] 현지업체(ARWORKS) 방문·면담	후속사업 기획
	13:00-16:00	[종료평가인터뷰] 수행기관 인터뷰	
	16:00-18:00	최종보고회 행사 준비	
10/3(금)	10:30 -11:30	[최종보고회] 헝가리 EIPP 통합 최종보고회	
	14:30- 16:00	[최종보고회] 분과세션(DRT)	
10/4(토)	10:00-12:00	마무리 연구진 회의	
	20:10-13:40(+1)	[귀국] 부다페스트-인천	KE962

□ 최종보고회 세부일정 (10월 3일(금), 10:00-15:00)

시 간	내 용	발표자
헝가리 EIPP 통합 최종보고회		
10:00-10:30	개회식	개회사 및 축사
10:30-11:45	헝가리 사업별 발표	황기연(DRT)
11:45-12:10	토론 및 질의응답	참석자 전원
12:10-12:20	폐회식	폐회사
헝가리 EIPP DRT 사업 분과세션		
13:30-13:35	개회사 및 분과회의 일정 소개	KDI
13:35-14:15	연구결과 및 성과 발표	황기연
14:15-14:25	토론 및 질의응답	참석자 전원
14:25-14:30	최종보고회 만족도 설문조사	KDI

3 주요 활동 내용

1. [고위급 면담] 헝가리 국가경제부(MNE) 차관보 면담

□ 일 시: 2025년 10월 1일(수), 15:00~16:00

□ 장 소: 국가경제부 회의실

□ 참석자(총 13명)

(KDI) 손의영, 김준

(스페이스인사이트) 황기연

(현대자동차) 장유진, 최수빈

(국가경제부) Szabolcs Szolnoki 차관보, Eszter Rodé 국제협력 담당관 외 5명

(노이만기술플랫폼) Laszlo Szemelyi 기술 자문관

□ 주요 내용

- (DRT 시범사업 성과 공유) KDI 및 수행기관은 2024년 8월 18일부터 약 7주간 운영된 괴뮐뢰(Gödöllő) DRT 시범사업의 모니터링 결과를 공유
 - 하루 평균 탑승객 수는 차량당 15명에서 두 배 수준으로 증가하였으며, 평균 대기시간은 7~8분, 이동 시간은 7분 내외로 단축
 - 기존 노선버스의 배차간격(1시간~1시간 30분)을 감안할 때, DRT는 이용자 이동 편의성을 크게 개선한 것으로 평가
 - 앱 기반 호출 서비스의 접근성이 높고, 이용자 만족도가 향상되었으나, 운영 시간(06:00~18:00) 제한·지역 내 편도 구조·차량 좌석 구조 불편 등의 개선 과제를 확인
 - 향후 개선 방향으로 서비스 지역 확대, 차량 구조 개선, 이용자 접근성 제고(전화예약·결제 기능 추가) 등이 제안됨.
 - MNE는 DRT 사업의 실증성과 기술 혁신성을 높게 평가하며, 본 사업이 헝가리 정부의 교통 효율화·탄소감축 전략의 모범사례임을 언급
- (시범사업 확대 논의) 헝가리 측의 DRT 시범사업 확대 수요 및 현대자동차 측의 협조 가능 의사를 상호 확인

- 현대자동차는 이번 DRT 시범운영 경험을 바탕으로, 헝가리 내 서비스 안정화 및 자율주행 DRT로의 단계적 확장을 추진할 의사를 표명
 - 향후 예약 기능, 통합 데이터 관리, 실시간 수요 예측 등 기능 고도화를 통해 헝가리 정부와 지속 협력할 의지를 전달
 - 나아가 DRT 플랫폼 기술을 헝가리 내 다른 도시로 확장하는 동시에, 장기적으로 유럽 내 자율주행·전기차 연계형 모빌리티 사업 진출의 거점으로 발전시키겠다는 비전을 공유
- **(25/26 사업 예산 확보 계획)** DRT 4차 사업 추진을 위한 사업 운영 방안 및 계획 논의
- 헝가리는 2026년 총선(‘26년 4월 예상)을 앞두고 있어, 현시점에서는 예산 편성에 제약이 있음에 따라 2025/26년도 EIPP 사업과 관련한 헝가리 측의 예산 부담은 선거 이후에나 가능한 상황임을 설명
 - 다만, 차년도 사업 추진에 대한 강한 의지를 표명하며, 선거 이전까지는 최소한의 운영비를 확보해 사업을 지속하고, 선거 이후 예산을 확대 편성하여 안정적인 사업 지원이 가능하도록 할 계획임을 공유
 - 헝가리 측의 EIPP 사업제안서 제출 계획(‘25년 10월 말)을 확인
- **(25/26 사업 주제 논의)** DRT 4차년도 사업 희망 주제를 ‘자율주행차 개발’로 잠정 합의하고 관련 현황을 공유
- 헝가리 측은 자율주행차 테스트 허용 지역 및 법적 요건을 설명하며, 국가 자율주행 시험센터(Prof. Palkovics 총괄)의 시설을 소개
 - 또한, 자라에거스(Zalaegerszeg) 지역은 유럽 최대 규모의 자율주행 시험장으로, 공공도로 주행 테스트가 합법적으로 가능함을 언급
 - 헝가리 측은 자율주행차 관련 법·제도 개선 시 한국의 경험(규제샌드박스 제도 등)을 참고할 계획이며, 향후 법령 개정 협의체 구성 의사를 표명

□ 사진 자료



2. [최종보고회] 헝가리 EIPP 통합 최종보고회

□ 일 시: 2025년 10월 3일(금), 10:00~12:30

□ 장 소: Varosliget Cafe Budapest

□ 참석자(총 49명)

한국 측

(KDI) 조동철, 김정욱, 손의영, 허훈, 김준, 최은빈, 안치영

(대사관) 위수희(1등 서기관)

(EIPP 수행기관) 이동민 외 6명(C-ITS: 서울시립대 컨소시엄), 황기연 외 5명(DRT: 스페이스인사이트), 김태영 외 2명(도시물류: 중앙대 산학협력단)

헝가리 측

(국가경제부) Szabolcs Szolnoki 차관보 외 3명

(노이만기술플랫폼) Balázs Szentgyörgyi 사장 외 3명

(모빌리티개발청) Gábor Kunfalvi 그린모빌리티 리더 외 1명

(도로공사) Máté Verdes ITS 부서장 외 2명

(교통과학원) István Fütyü 교통안전 매니저 외 1명

(배터리협회) Fanni Mészáros 국장

(부다페스트기술경제대학) Krisztián Bóna 교수 외 5명 등

□ 주요 내용

- [개회사] KDI 조동철 원장은 3년간 한-헝가리 EIPP를 통해 양국은 교통, 물류, 친환경 분야의 성과를 언급하며, 이번 최종보고회가

양국의 지속가능한 협력과 우정을 더욱 공고히 하는 뜻깊은 자리임을 강조

- **[환영사]** 헝가리 국가경제부 Szolnoki 차관보는 헝가리가 유럽 최초 EIPP 협력국으로서 한국 혁신경험을 통한 산업발전의 가교 역할을 수행하고, 새로운 성장모델을 제시했다고 평가
- **[사업별 발표]** 2024/25년도 헝가리 EIPP 3개 사업(C-ITS, DRT, 도시물류)에 대한 결과 발표 및 성과 공유
 - **(C-ITS)** ‘Test-bed Implementation of C-ITS Services’ 3단계 과제를 통해 헝가리 Győr시에 C-ITS 실증 인프라 구축
 - AI 교통센서, V2X 통신시스템, 운전자 지원 앱 등을 활용해 실시간 교통 데이터를 수집하고 서비스 효과 검증, 교통안전 향상 및 환경부담이 감소하는 등 긍정적인 개선효과 확인
 - 이를 통해 한국형 C-ITS 기술의 현지 적용 가능성 파악하고, 헝가리 C-ITS 국가 마스터플랜 수립 가이드라인과 로드맵 제시
 - **(DRT)** 교통 접근성 개선 및 친환경 대중교통 전환 목표를 설정. 헝가리 내 시민수요 기반 미니버스 2대를 활용한 시범운영 결과, 이용자 만족도 향상 및 운영 효율성 개선 확인
 - 헝가리 측은 시민참여 및 데이터 수집 성과를 기반으로 향후 전기 및 자율주행 기반 DRT 전환을 추진하고, 한국과의 기술협력을 지속 확대 계획 언급
 - 시범사업 결과는 EU 내 친환경 교통 확산 및 자율주행 실증 연계 기반 확보에 의의가 있음을 강조
 - **(도시물류)** 헝가리 도시권 내 화물운송 효율성 향상 및 환경부담 저감을 위해 도시물류 네트워크 설계 및 탄소중립 물류모델 제안
 - 공공 공간 내 개방형 택배보관함 이니셔티브가 헝가리의 지속 가능하고 접근성 높은 라스트마일 배송 체계 구축을 위한 실행 가능한 방안이 될 수 있다는 공통된 인식 확립
 - 향후 공공 기관, 물류 기업, 지방 자치 단체 파트너들과 협력을 지속하고 시범 운영을 통한 실증 연구를 추진하는 방안을 모색하기로 합의
- **[종합토론 및 질의응답]** 헝가리 내 C-ITS 확산 전략, DRT 제도화

방향, 도시물류 민관협력 강화 필요성 중심의 논의 진행

- EIPP가 단순 기술협력 단계를 넘어 정책, 산업, 학계 연계 통합 플랫폼으로 발전해야 한다는 데 공감

○ [폐회사 1] 헝가리 노이만기술플랫폼 Balázs Szentgyörgyi 사장은 EIPP를 통한 국제협력이 헝가리 산업의 디지털 전환 및 녹색 전환에 기여하였으며, 정부와 민간 간 연계 협력체계 강화 기반을 조성했다고 평가

○ [폐회사 2] KDI 김정욱 국제개발협력센터 소장은 C-ITS, DRT, 물류 등 주요 협력 성과뿐 아니라, 오늘의 논의와 성과가 향후 스마트 모빌리티와 지속가능 물류 등 새로운 협력 단계에 대한 기대를 포함.

□ 사진자료



3. [분과세션] 헝가리 EIPP - 수요응답형 교통(DRT)

□ 일 시: 2025년 10월 3일(금), 14:30~16:00

□ 장 소: Varosliget Cafe Budapest

□ 참석자(총 49명)

한국 측

(KDI) 손의영, 허훈, 김준

(스페이스인사이트) 황기연, 송재인, 전효정, 이우섭

(현대자동차) 장유진, 최수빈

헝가리 측

(노이만기술플랫폼) Viktor Vajda 부사장, László Személyi 사업책임자
(괴틸레 市) Peter Bardy 부시장

□ 주요 내용

- **(DRT 시범사업 성과 공유)** KDI 및 수행기관은 2024년 8월 18일부터 약 7주간 운영된 괴틸뢰(Gödöllő) DRT 시범사업의 모니터링 결과를 공유
 - 하루 평균 탑승객 수는 차량당 15명에서 두 배 수준으로 증가, 평균 대기시간 7~8분, 이동시간 7분 내외로 단축
 - 기존 노선버스 배차간격(1~1.5시간) 대비 이용자 편의성 대폭 개선
 - 앱 기반 호출의 접근성·편의성은 높으나, 운영시간(06:00~18:00) 제한, 구역 내 편도 구조 제약(내부-외부 페어링 한정), 3열 좌석 구조로 인한 환승·하차 불편 등 개선 과제 확인
 - 서비스 지역 확대, 차량(2열·통로형 등) 구조 개선, 전화예약·결제 기능 도입을 포함한 접근성 제고 방안 제시
 - MNE는 본 사업을 교통 효율화·탄소감축의 모범사례이자 기술혁신 실증으로 평가
- **(25/26 사업 주제 논의)** ‘자율주행차 개발’을 4차년도 희망 주제로 잠정 합의, 제도·인프라 현황 공유
 - 헝가리 측은 자율주행 테스트 허용 구역·법적 요건 및 국가 자율주행 시험센터(Prof. Palkovics 총괄)를 소개
 - 특히, 자라에거스(Zalaegerszeg)의 경우, 유럽 최대급 시험장, 공공도로 주행 테스트 합법 환경을 보유하고 있는 것을 설명
 - 규제샌드박스 등 한국 경험을 참고한 법·제도 개선 의지 표명, 법령 개정 협의체 구성 의사를 표명
- **(25/26 사업 예산 확보 계획)** DRT 4차 사업 추진을 위한 운영 방안 및 일정 논의
 - 헝가리는 2026년 4월 총선을 앞두고 있어 현시점 예산 편성 제약을 설명, 2025/26년 EIPP 예산 부담은 선거 이후 가능
 - 다만 차년도 사업 추진 의지를 재확인, 선거 전 최소 운영비로 연속성 유지,

선거 후 확대 예산 편성을 통해 안정적 지원 계획 공유

□ 사진 자료



4. [실태조사] 후속사업 실태조사(1)

□ 일 시: 2025년 9월 30일(화), 06:00~11:00

□ 장 소: 괴뉘뢰(Gödöllő) Szökőkút 정거장

□ 참석자(총 8명)

(KDI) 손의영, 김준

(스페이스인사이트) 황기연, 송재인, 전효정, 이우섭

(현대자동차) 장유진, 최수빈

□ 주요 내용

- DRT-4차 사업 기획을 목적으로 시범운영 지역 확대를 위한 기초 실태조사를 실시
 - 오전 첨두시간대 Kertváros DRT 서비스와 수요가 중복될 가능성이 있는 기존 노선버스의 이용 현황을 파악하기 위해 현장 조사를 실시
- 조사는 괴뉘뢰 시내 터미널 인근 주요 정류장을 중심으로, 버스 도착 시 하차 인원수를 직접 계수하는 방식으로 진행
 - 세 자리 수 버스번호(예: 400번대)로 운행되는 지역 간(광역) 노선버스에서는 20명 이상이 하차하는 경우가 다수 관찰되어 인접 지역 간 통행 수요가 비교적 높은 것으로 확인

- 반면, 지역 내(시내) 노선 중에서는 북측 주거단지를 통과하는 5번 버스의 이용률이 가장 높았으며, 이는 해당 구간의 출근·등교 수요 집중을 반영하는 것으로 판단됨 .
- 첨두시간(07~08시)을 지나면 전반적으로 이용객 수가 급격히 감소하는 경향을 보여, DRT 도입 시 비첨두시간대 보완 운행의 필요성을 확인

□ 사진 자료



Közlekedés		Közlekedési időpontok				Közlekedési időpontok		Közlekedési időpontok	
Állomás	Állomás	1. út	2. út	3. út	4. út	5. út	6. út	7. út	8. út
1. út	2. út	3. út	4. út	5. út	6. út	7. út	8. út	9. út	10. út
11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15
17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15

5. [실태조사] 후속사업 실태조사(2)

- 일 시: 2025년 9월 30일(화), 13:00~16:00
- 장 소: 괴뿔뢰(Gödöllő) Szökőkút 정거장
- 참석자(총 8명)

(KDI) 손의영, 김준
 (스페이스인사이트) 황기연, 송재인, 전효정, 이우섭
 (현대자동차) 장유진, 최수빈

□ 주요 내용

- 비첨두시간대(13:00~15:00)의 교통수요 및 이동 특성을 파악하기 위해 추가 현장조사를 실시
- 괴뿔뢰 터미널에서 DRT를 호출해 Kertváros 지역까지 이동하며, 앱상 안내 이동시간 및 실제 소요시간을 비교·검증
 - 비첨두시간대에는 안내시간과 실제 이동시간이 거의 일치하여, 시스템의 경로 예측 정확도가 안정적으로 유지되고 있음을 확인

- 또한, 사업 대상지 내 인구 이동 및 기존 버스 운행 현황을 파악하기 위해 도보로 주요 정류장을 방문하고, 14시 이후 통학시간대(14:00~15:00)의 수요 변화를 관찰
 - 오전 첨두시간대보다 더 많은 이용객이 버스를 탑승하는 경향을 확인
- 특히, 광역노선(400번대 버스)의 이용률이 가장 높고, 14시~15시 사이 수요가 가장 높은 것을 확인

□ 사진 자료



6. [실태조사] 시범사업 운영 실태조사

- 일 시: 2025년 10월 1일(수), 10:00~14:00
- 장 소: 괴뮐뢰(Gödöllő) Kertváros 지역
- 참석자(총 6명)

(KDI) 손의영, 김준
 (스페이스인사이트) 황기연, 송재인, 전효정, 이우섭

□ 주요 내용

- DRT 실차 탑승 및 서비스 품질 점검을 실시
 - 실제 이용자 관점에서 호출·배차·합승·이동경로 등 서비스 전반의 운행 특성을 검증하고, 향후 확산 단계에서의 차량·운행 품질 개선 방향을 도출할 목적으로 조사 수행
 - 탑승 과정에서 차량의 실시간 이동경로가 호출 순서에 따라 즉시 변경되는 점을 확인하였으며, 이는 플랫폼의 동적 배차 알고리즘이 정상적으로 작동하고 있음을 검증

- 3열 구조의 차량 내부공간에서는 탑승자 간 협소감과 좌석 이동 불편이 관찰되었고, 특히 차량의 문 닫힘 불량 등 노후화로 인한 하드웨어 결함을 확인
- 이에 따라 향후 서비스 확산 단계에서는 2열 좌석 배치 및 중앙 통로 확보, 차량 내 편의성 개선 및 신규 차량 도입 등의 보완이 필요할 것으로 판단

□ 사진 자료



7. [기관면담] 현지업체(ARWORKS) 방문·면담

- 일 시: 2025년 10월 2일(수), 09:00~10:00
- 장 소: ARWORKS
- 참석자(총 7명)

(KDI) 김준
 (스페이스인사이트) 송재인
 (현대자동차) 장유진
 (ARWORKS) SAB BUDAHAZ 외 2명
 (노이만기술플랫폼) László Személyi

□ 주요 내용

- AR, VR 애플리케이션 개발 기업인 헝가리 ARWORKS와의 면담을 통해, 헝가리 DRT 및 자율주행 관련 사업 협력 가능성을 검토
 - 유럽 내 사업 확장의 최대 규제 이슈로 GDPR 대응 전략 수립이 필수이며 AWS 인프라를 활용한 개인정보 보호 및 데이터 관리체계 마련

필요함을 확인

- 헝가리 외 오스트리아·스웨덴·슬로바키아 등 인접국으로 사업 확장 가능성 확인하고 초기에는 헝가리 내 신규 도시를 대상으로 단기 성과를 확보하고, 이후 단계적으로 확대하는 전략을 고려할 수 있음을 확인
- 사업 성공의 핵심 요인은 지방정부 연계 모델 구축인 것을 상호 공감하고, 자율주행 프로젝트를 통한 DRT 확산을 새로운 사업 기회로 상호 인식
- Gödöllő 사업 추진을 위해 장기 협상이 필요하며, 비용 산정 및 계약 조건 조율이 핵심 과제로 남아있고, 단기 성과 확보를 위해 타 도시 병행 진입 전략 추진이 필요함을 확인
- 정부·기업·지자체 간 역할과 비용 분담 구조를 명확히 할 필요 있으며 컨설팅사를 통한 EU 펀드 조달 및 재원 설계 지원 가능성을 확인

□ 사진 자료



4

총평

- 본 출장은 2024/25 헝가리 EIPP의 최종 성과를 공유하고, 고위급 정책대화 및 분과세션·기관면담·실태조사를 통해 후속사업(2025/26 EIPP) 추진 여건 및 협력 의지를 확인하며, 사업 만족도 및 잠정 성과를 모니터링하기 위해 추진되었고, 이를 성공적으로 달성함.
- (최종보고회) 2024/25 헝가리 EIPP (DRT-3차) 사업의 최종 성과를 공유하고, 기술 실증성 및 정책적 연계 가능성을 입증
- (실태조사) 현장 실태조사를 통해 정책·기술적 실효성을 점검하고, 자율주행 연계, 혼합형(피크 고정노선+비피크 DRT) 운영모델, 데이터 거버넌스(GDPR 대응) 등 실행가능한 정책제언의 기반을 마련
- (고위정책대화) 2025/26 EIPP 추진에 대한 수요를 확인하고, 사업 추진 및 운영비용 분담 등의 계획을 공유
- 이를 통해, 정책-기술-산업을 연결하는 통합형 협력 모델로서 EIPP의 확장 가능성과 실행력을 재확인하였으며, 지속 모니터링과 후속 지원을 통해 성과의 제도화·시장화(Scale-up)를 추진할 필요가 있음.

5

향후 추진계획

- 2025년 10월 24일(금): 출판용 보고서 제출 (국영문 요약본 각 1부 및 PDF 파일)