

2023/24년 크로아티아 KSP 현지세미나 및 세부실태조사 결과보고서

2024. 02. 21. ~ 2024. 02. 25.

1 사업배경 및 목적

□ (KSP 배경) 기획재정부와 KDI는 2004년부터 한국의 발전경험을 기반으로 협력대상국의 경제사회 발전을 지원하고자 「경제발전경험공유사업」(KSP)을 실시하여, 92개국 및 12개 국제기구와 1,500여개의 정책과제에 대한 연구 및 자문을 수행(23년 기준)

□ 크로아티아 KSP 사업 배경 및 목적

- (사업배경) 크로아티아 수도인 자그레브시는 지속가능한 도시개발을 위한 자그레브 스마트시티 개발전략(2019년)을 마련하였으며, 6가지 개발분야(디지털 인프라, 지속가능한 교통수단, 지속가능한 경제, 스마트 행정, 디지털 교육, 스마트 에너지)와 27가지 실행목표에 따른 스마트시티 프로젝트를 진행 중
- (사업목적) 자그레브시는 현재 도시개발계획(2021-2027)을 마련중에 있으며, 새로운 도시개발 방향성 및 2019년 이후의 스마트시티 추진 현황을 고려한 “스마트시티 개발전략 개선안” 마련을 희망
 - 2019년도에 마련된 스마트시티 개발전략은 시의 거버넌스 및 관련 법·제도를, EU 연합의 도시개발 방향(탄소중립, 그린도시 등)을 현실적으로 반영하지 못한 한계가 존재하며, 지난 3년간의 추진 현황과 기존 전략의 제한요인을 고려한 전반적인 변화와 개선이 필요
- 이에 자그레브시는 KSP를 통한 스마트시티 개발전략의 전반적 개선과 더불어 효율적인 스마트시티 추진을 위한 거버넌스 체계 구축 및 도심으로의 스마트 기술 확대를 위한 구체적인 추진계획 마련을 희망

< 2023/24년 크로아티아 KSP 정책자문주제 및 연구진 >

사업명: 크로아티아 자그레브 스마트시티 조직 및 기술 강화를 위한 개발전략 개선 지원		
수석고문: 김동찬(前 크로아티아 대사)		
KDI 사업책임자: 권경덕(국제개발협력센터 정책자문실장)		
KDI 사업관리자: 송지은(국제개발협력센터 전문연구원)		
협력부처: 자그레브시	세부주제	연구진
수행기관: 서울연구원 컨소시엄 *서울연구원, ESE(주), LG CNS	(세부주제1) 자그레브시 스마트시티 개발전략 진단 및 분석	김원호, 기현균(서울연), 이주상, 서건일(ESE)
	(세부주제2) 한국 및 EU 스마트시티 사례 분석	방승환, 이창섭(LG CNS)
	(세부주제3) 자그레브시 스마트시티 개발전략 개선안 및 추진계획 마련(거버넌스, 전략, 기술 차원)	김원호, 기현균(서울연), 이주상, 서건일(ESE)

2 현지세미나 및 세부실태조사 출장 개요

- 출장명: 2023/24년 크로아티아 KSP 착수보고회 및 실태조사
- 기 간: 2024년 2월 20일(화) ~ 3월 1일(금) [한국 출입국일 기준, 출장자별 일정 상이]
- 출장지: 크로아티아 자그레브
- 현지세미나 및 세부실태조사 개요
 - 착수보고회(23.10.16~20) 이후의 연구 진행 상황을 공유하고, 세부주제 별 추가적인 현황 조사 및 유관기관 방문면담 등을 통해 자그레브시의 스마트시티 및 도시개발 현황을 세부적으로 파악
- 주요 활동사항
 - (현지세미나) 착수보고회 이후 연구 진행 상황과 향후 추진 방안 공유
 - (세부실태조사) 주제별 추가적인 세부 현황 파악을 위한 현지 조사 실시
 - (후속사업 기획 및 협의) 동 KSP 사업의 효과성 제고를 위하여 협력기관의 추가적인 협력수요를 확인하고 자그레브시의 스마트시티 발전에 기여 가능한 후속사업 기획을 논의

출장자(총 9인)

○ KDI 출장단(2인)*

#.	성 명	소속 및 직위	역할
1	권경덕	KDI 국제개발협력센터 정책자문실장	사업책임자
2	송지은	KDI 국제개발협력센터 전문연구원	사업관리자

* 출장기간: 2024.2.21.(수)~2.25(일)

○ 재위탁기관(서울연구원 컨소시엄) 출장단(7인)*

#.	성 명	소속 및 직위	역할
1	김원호	서울연구원 미래융합전략실장	(재위탁기관) 선임연구자
2	기현균	서울연구원 도시교통연구실 연구원	(재위탁기관) 과제연구자
3	김영범	서울연구원 도시교통연구실 연구원	(재위탁기관) 과제연구자
4	이주상	ESE 부사장	(재위탁기관) 과제연구자
5	서건일	ESE 부장	(재위탁기관) 과제연구자
6	김승준	ESE 과장	(재위탁기관) 과제연구자
7	방승환	LG CNS 책임	(재위탁기관) 과제연구자

*출장기간: 2024.2.20.(화)~3.1.(금)

3

출장일정

□ 전체 출장일정

날짜	시간	일정	비고
2.20(화)	11:10-22:55	인천-암스테르담-자그레브(도착일시: 20일(화), 22:55)	이주상, 서건일, 김승준
2.21(수)	00:15-08:10	인천-이스탄불-자그레브(도착일시: 21일(수), 08:10)	권경덕, 송지은
	10:00-13:00	(현장조사 1) 자그레브시 대중교통 현장 장비 조사 - 대중교통 정류장(버스, 트램) BIT 현황 조사(출도착 정보 표출 유무, 정보의 정확성 등	
	14:00-17:00	(현장조사 2) 자그레브시 Smart Light 현장 장비 조사 - 가로등 구축 현황, 정보 수집 및 표출을 위한 현장 장비 조사	
2.22(목)	10:00-12:00	협력부처(자그레브시) 후속사업 기획 면담	권경덕, 송지은
	10:00-13:00	(현장조사 3) 자그레브시 주차 현장 장비 조사 - 공영주차장 현황 조사, 주차면, 주차요금 징수 방법 등에 대한 현황 및 이를 구현하기 위한 현장 장비 조사	
	14:00-15:00	협력부처(자그레브시) 후속사업 관련 논의	
	15:00-17:00	(현장조사 4) 자그레브시 스마트시티 관련 장비 조사 - 스마트시티 구현을 위한 현장 장비(데이터 수집 장치, IoT 센서 장치 등) 조사	
	11:10-22:55	인천-암스테르담-자그레브(도착일시: 22일(목), 22:55)	방승환
	11:30-22:55	인천-프랑크푸르트-자그레브(도착일시: 22일(목), 22:15)	김원호, 기현균, 김영범
2.23(금)	10:00-12:30	(현장조사 5) 자그레브시 스마트 시범지역 현장 조사 - Smart District 후보지(Eugen Kvaternik Square: KVATERNIKOVTRG) 현황 및 주변 여건 조사	
	14:00-17:00	(현장조사 6) 자그레브시 스마트 시범지역 현장 조사 - Smart District 후보지(Ban Josip Jelacic Square: TrgbanaJosipaJelacica) 현황 및 주변 여건 조사	
	20:00-18:20(+1)	자그레브-이스탄불-인천(도착일시: 24일(토), 18:20)	송지은
2.24(토)	10:00-12:30	(현장조사 7) 자그레브시 스마트 시범지역 현장 조사 - Smart District 후보지(The University of Zagreb Student Centre: Studentskicentar) 현황 및 주변 여건 조사	
	14:00-15:30	(현장조사 8) 자그레브시 스마트 시범지역 현장 조사 - Smart District 후보지(Zagreb Bus Station: Autobusnikolodvor) 현황 및 주변 여건 조사	
	15:30-17:00	(현장조사 9) 자그레브시 스마트 시범지역 현장 조사 - Smart District 후보지(Zagreb Glavni Kolod Train Station: Glavnikolodvor) 현황 및 주변 여건 조사	
2.25(일)	11:25-16:05	자그레브-비엔나-부다페스트(도착일시: 25일(일), 16:05)	권경덕
	10:00-13:00	(현장조사 10) 자그레브시 스마트 시범지역 현장 조사 - Smart District 신규 후보지(Jelacic Square ~ Glavni Kolod Train Station 구간) 현황 및 주변 여건 조사	
	14:00-17:00	현장조사 정리, 실무진 회의 및 현지 기관방문 준비	

날짜	시간	일정	비고
2.26(월)	10:00-12:00	협력부처(자그레브시) 실무진 회의	
	14:00-16:00	(실태조사 1) ZET 방문 - 대중 교통 정보 생성 및 제공, 운영센터 등 대중교통 관련 시스템, 하드웨어/소프트웨어 현황 조사	
2.27(화)	09:00-11:00	(실태조사 2) Zagreb Digital City 방문 - Zagreb Holding의 ICT 인프라 관리 회사인 Zagreb Digital City를 방문하여 자그레브시 기본 인프라 현황 조사	
	11:00-13:00	(실태조사 3) Zagreb Parking 방문 - Zagreb Holding의 주차관리 회사를 방문하여 주차장 관리, 요금 징수, 관련 정보 생성 및 제공을 위한 시스템, 하드웨어/소프트웨어 현황 조사	
	14:00-15:30	(실태조사 4) Čistoća (Waste Management) 방문 - 자그레브시 쓰레기 수거 및 처리를 하는 자회사 방문을 통해 이를 위한 현장 시스템, 하드웨어/소프트웨어 현황 조사	
	15:30-17:00	(실태조사 5) City Gasworks(도시에너지 관리) 방문 - 자그레브 홀딩스의 자회사인 가스 관리 회사를 방문하여 가스 소비량 모니터링, 데이터 수집 및 관리 등을 위한 시스템, 하드웨어/소프트웨어 현황 조사	
2.28(수)	09:00-10:00	(실태조사 6) Zagreb 스마트시티 서비스 관련 부서 면담 - 관광, 문화, 건강 관련 부서 면담을 통해 서비스 제공을 위한 ICT 인프라 현황 조사 (Tourist Board of the City of Zagreb) (City Office for Culture and Civil Society) (City Office for Social Protection, Health, War Veterans and People with Disabilities)	
	10:00-11:30	(실태조사 7) Zagreb 스마트시티 서비스 관련 부서 면담 - 교통운영, 도시에너지, Smart Lighting 관련 부서 면담을 통해 서비스 제공을 위한 ICT 인프라 현황 조사 (City Office for Municipal Self - Government, Transport, Civil Protection and Safety) (City Office for Reconstruction, Development, Physical Planning, Construction and Utility Services) (City Office for Economy, Environmental Sustainability and Strategic Planning)	
	11:30-12:30	(실태조사 8) ICT-Related Institution 방문 - Operational and communication center 방문을 통해 자그레브시 CCTV 운영 현황 및 주차단속 시스템 조사	
	15:00-18:00	협력부처(자그레브시) Wrap-up Meeting	
2.29(목)	15:05-15:35(+1)	자그레브-암스테르담-인천(도착일시: 3월 1일(금), 15:35)	김원호, 기현균, 김영범, 이주상, 서건일, 김승준, 방승환

4 세부 실태조사 주요 내용

<2.22(목), 1일차>

1. 자그레브시 후속사업 추진 면담

□ 참석자 또는 참석 기관

- KSP팀
 - 권경덕 실장, 송지은 전문연구원(KDI), 이주상 부사장(ESE) 외 2명
- 자그레브시
 - City of office for Economy Environmental Sustainability
 - * Darko Sisko, Sanja Malnar Neralic 외 2명

□ 주요 내용

- (제안배경) 2023/24년 크로아티아 KSP를 통해 (1) 자그레브 스마트시티 전략, (2) 스마트시티 추진 거버넌스, (3) 스마트시티 기술(ICT) 확대와 관련된 정책제언이 제공될 예정이며, 스마트시티 기술의 확대와 관련해 추진가능한 후속사업 옵션을 안내
- (제안목적) 자그레브시는 지난 KSP 착수 당시('23년 10월) 스마트 기술의 확대 방향으로 (1) 스마트 솔루션을 집중적으로 제공하는 “Smart District”와 (2) 기존 스마트시티 데이터를 통합하고 실시간 모니터링이 가능한 “도시 데이터 통합 센터” 등의 수요를 공유
 - 이에 따라 KDI는 스마트 기술의 확대를 중점으로 자그레브시가 고려할 수 있는 스마트시티 후속사업 형태를 안내하고, 향후 방한연수 및 최종보고회 단계를 통해 후속사업 논의를 구체화하는 것으로 협의
- (제안사항1) KDI는 1차년도 KSP가 자그레브시의 스마트시티 전략의 전반적 검토와 개선방향성을 제공한다면, 2차년도 KSP를 통해 (1) Smart District의 구축을 위한 정책환경 개선, (2) 도시 데이터 통합 센터 구축을 위한 사전타당성조사 주제를 제안
- (제안사항2) KDI는 KSP외의 방향으로 한국 국토부가 수행중인 (1) K-City 계획 수립형 사업과 (2) K-City 해외실증형 사업을 제안
 - (계획 수립형 사업) 복수의 스마트 솔루션을 포함한 신도시 개발 또는 도시재

생 프로젝트에 대한 계획수립 혹은 예비 타당성 분석을 지원하는 프로그램으로 특정 솔루션들의 도입, 구축, 운영을 위해 필요한 계획수립을 지원. 해당 사업은 앞서 제안된 “Smart District”의 구체화와 계획에 해당될 수 있음.

- (해외 실증형 사업) 국내에서 개발된 스마트 솔루션을 해외도시에 직접 적용 및 구축하는 사업으로 파일럿 형태의 스마트 솔루션(서비스, 플랫폼, 시스템 등) 실증 사업. 앞서 제안된 “도시 데이터 통합센터”의 구축이 해당 사업으로 수행될 수 있음.
- (향후 방향) 자그레브시는 제안된 후속협력 형태 및 분야를 고려하여 제안된 분야(Smart District, 통합관계센터)로의 정책실무자연수 기획을 요청했으며, 한국측은 마곡 Smart District 및 TOPIS(교통정보센터)와 같은 기관방문을 조율해 후속협력 분야 및 방향성을 구체화할 수 있도록 지원예정

2. 자그레브시 ICT 관련 현장 조사

□ 참석자 또는 참석 기관

- KSP팀
 - 권경덕 실장, 송지은 전문연구원(KDI), 이주상 부사장(ESE) 외 2명

□ 주요 내용

- 자그레브시 스마트시티 서비스 관련 인프라 현황 조사
 - 자그레브시에서 스마트시티 제공하고 있는 스마트시티와 관련된 인프라의 현황에 대한 조사를 수행
 - 코어 서비스와 관련된 대중교통, 전기차 관련 서비스, 공유 서비스(자전거, PM 등), 주차, CCTV, 공공 와이파이, 관광정보 제공, 스마트 쓰레기통 등 관련 인프라에 대해 서비스가 어떻게 운영되고 있는지 관련 시설들 확인 및 점검
 - * 버스 및 트램과 관련된 정보 서비스는 기본적으로 구글을 통해 대중교통 도착시간 등의 정보를 제공하고 있는 것으로 나타남. 정류장에서는 BIT가 설치되어 트램 및 버스의 도착 시간에 대한 정보를 제공하고 있었음. 다만, 상당수의 정류장에는 BIT가 설치되어 있지 않아 정류장에서 실시간 대중교통 정보를 받을 수 없는 상황인 것으로 조사되었음. 또한, 정류장에서 정보를 확인한 결과 BIT에서 0min으로 되어도 해당 트램이 도착하지 않는 경우가 발생하기도 하였고, 시간표상 시간이 표시되기도 하였

- 음. 이와 같은 상황을 유추해 볼 때 실시간 정보보다는 배차간격을 바탕으로 정보가 제공되는 것으로 파악됨.
- * 전기차와 관련해서 도심 및 주요 지역 곳곳에 전기차 충전 인프라가 구축되어있는 것으로 확인됨. 다만, 전기차 충전과 관련해서 충전기의 위치, 충전 가능 여부에 대한 사항들은 확인하기 힘들어 이와 관련된 시민 서비스는 부족한 것으로 판단됨.
 - * 자전거 공유 서비스는 중앙역 근처, 도심 녹지 축에서 제공하고 있고, 도심 일부 축에는 자전거도로가 구축되어 있었음. 다만, 도심을 비롯한 여러 지역을 확인한 결과 공유 자전거를 위한 시설, ICT 현황이 부족하였고, 이로 인하여 공유 자전거 서비스를 이용하기 위한 인프라가 열악한 것으로 나타남. 한편, 시청 근처의 자전거도로에 해당 도로를 이용하는 자전거 대수를 카운팅하는 기계가 시범적으로 설치되어 있었음. 따라서 향후 자전거 이용 행태 파악을 위해 이 시스템의 확장이 필요할 것으로 판단됨.
 - * 주차는 키오스크, 어플리케이션 등을 통해 주차 요금을 징수하는 시스템인 것으로 조사됨. 노상주차장의 경우 구역마다 주차비를 낼 수 있는 키오스크 정산 기계가 있어, 이 기계를 통해 요금을 내거나 어플리케이션을 통해 요금을 납입 할 수 있는 것으로 조사됨. 또한, 도심 공영주차장의 경우 주차면에 주차장 점유 여부를 알려주는 센서가 부착되어 있고, 이를 통해 근처 공영주차장에 남은 주차면 수를 알려주는 서비스를 제공하고 있는 것으로 조사됨.
 - * CCTV는 문화재 보호, 안전, 교통현황 파악 등을 위해 문화재 주변 또는 교차로에 설치되어 있는 것으로 파악됨. 도심의 주요 지역에는 CCTV가 꽤나 설치되어 있는 것으로 나타났으나, 관련 기관 방문 등을 통해 확인한 결과 다기능 CCTV이기보다는 각각의 목적에 해당하는 용도로만 사용되고 있으며, 관련 내용들을 공유하지는 않는 것으로 나타나 향후 서비스 통합시 이를 연계하는 시스템이 필요할 것으로 판단됨.
 - * 공공 와이파이 기차역 주변, 광장 주변에 설치되어 있어 시민 또는 관광객이 이용할 수 있는 것으로 조사됨. 또한, 옥외 미디어 보드가 설치되어 있으나 터지는 매우 제한적이고 단순 광고용으로 활용되고 있어 시민 또는 관광객을 위한 정보 제공 역할을 하지 못하고 있는 것으로 나타남. 따라서 기 설치된 시설들을 바탕으로 향후 서비스 제공 시 이를 활용한 정보 제공이 필요할 것으로 판단됨.
 - * 도심지역 스마트 쓰레기통이 구축되어 있었음. 태양광 패널이 설치되어 쓰레기통에 쓰레기가 다 찼거나 쓰레기를 많이 담을 수 있게 압축할 수 있는 용도일 것으로 예상됨. 다만, 이 쓰레기통은 도심지역에 한정되어

설치되어 있었고, 자그레브 홀딩의 쓰레기 처리 자회사와 면담 결과 도심지역에 우선 시범사업 형식으로 설치했다는 답변을 받음. 따라서 향후 이 서비스를 확대 모색이 필요한 것으로 판단됨.

※ ICT 관련 현장 조사



<2.23(금)~24(토), 2-3일차>

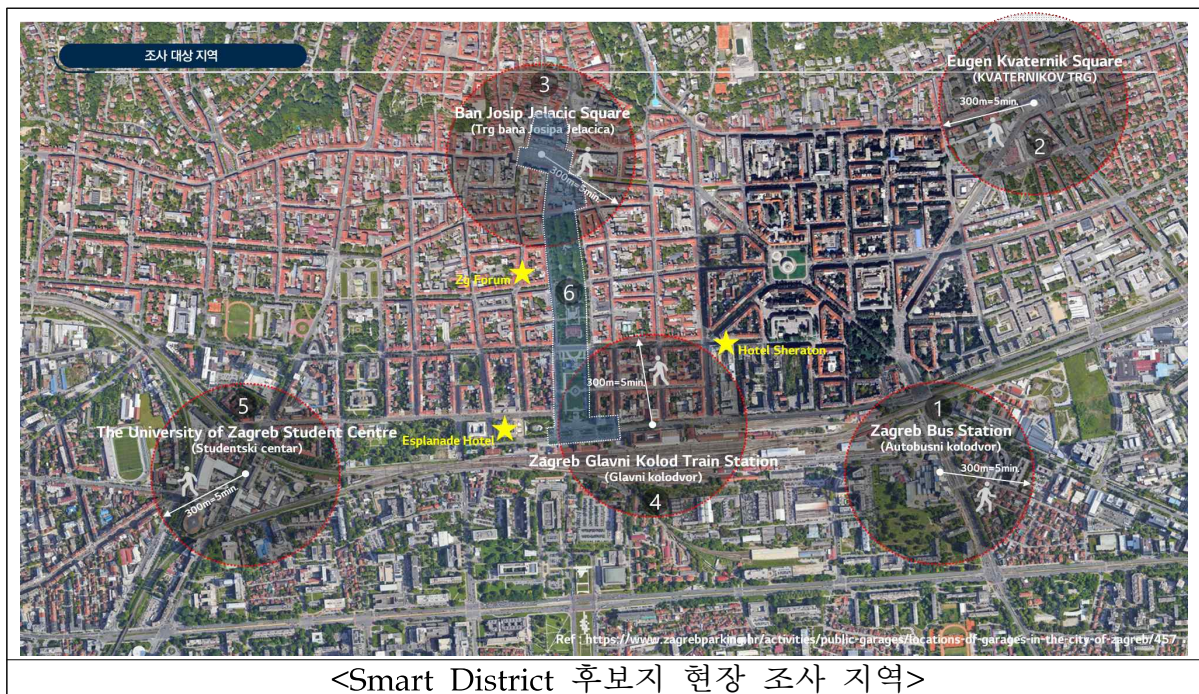
3. 자그레브시 스마트 시범지역 현장 조사

□ 참석자 또는 참석 기관

- KDI
 - 권경덕 실장, 송지은 전문연구원
- 서울연구원 컨소시엄
 - (서울연구원) 김원호 박사 외 2명
 - (ESE) 이주상 부사장 외 2명
 - (LG CNS) 방승환 책임

□ 주요 내용

- Smart District 현장 조사
 - Smart District 대상지 선정을 위해 출장 전 선정한 5개 지역, 추가 검토한 1개 지역 등 총 6개 후보 지역의 일반 현황 및 ICT 인프라 현황 파악



1) Zagreb Bus Station: Autobusnikolodvor

- * 일반현황: Autobusnikolodvor는 자그레브 도심에서 살짝 남쪽에 위치함. 이 정류장은 시외버스가 주로 다니는 곳으로 버스 통행량이 많고, 이 지역을 지나는 트램 노선이 많아 교통의 요충지인 것으로 판단함. 다만, 현장조사 결과 버스 터미널 이외에 다른 시설이 없어 광역교통을 위한 교통 허브 역할만 수행하고 있고, ICT 관련 인프라도 적게 구축되어 있는 것으로 나타남
- * ICT 인프라 현황: 교통 CCTV, 주차 CCTV, 트램 정류장의 BIT, 공공자전거 서비스가 있는 것으로 조사됨. 다른 지역과 비교할 때 ICT 관련 서비스가 부족하여 이 지역을 대상으로 선정했을 때 상당 부분을 새롭게 구축해야 할 것으로 판단됨.

※ 스마트 시범지역 후보지(Autobusnikolodvor) 현장 조사 사진자료



2) Eugen Kvaternik Square: KVATERNIKOVTRG

- * 일반현황: Kvaternik Square는 자그레브 북동쪽에 위치하고 있음. 광장에 꽃가게 많이 있으며, 남쪽으로는 시장이 있음. 광장을 중심으로 북쪽에 주거지가 있어 시민들의 왕래가 많으며, 광장 지하에는 공영주차장, 근처에 주차 빌딩이 위치해 있고, 남쪽에는 외곽지역을 운행하는 버스정류장이 위치하고 있어 교통 허브의 역할을 수행하고 있는 것으로 나타남 .
- * ICT 인프라 현황: 교통 CCTV, 주차감시 CCTV, 광장감시 CCTV 등 다양한 기능을 하는 CCTV가 있으며, 2개의 도로정보표지판 VMS(Variable Message Sign)가 있음. GO2DIGITAL(<https://www.go2digital.hr/>)의 옥외 광고미디어가 설치되어 있고, 자그레브시의 공공 WiFi인 캡티브 WiFi(Grad Zagreb) 서비스를 제공하고 있음. 주차 요금 징수를 위한 키오스크가 광장에 설치되어 있으며, 지하주차장에는 전기차 충전시설이 구축되어 있음. 다만, 교통 허브임에도 불구하고 근처 외곽으로 운행하는 버스 정류장에 BIT가 구축되어 있지 않아(트램 정류장에는 BIT 구축) 시민들이 스마트시티 서비스를 받는데 한계가 있는 것으로 판단됨.

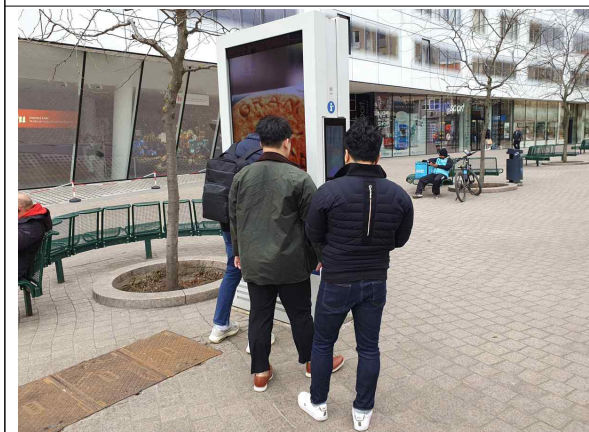
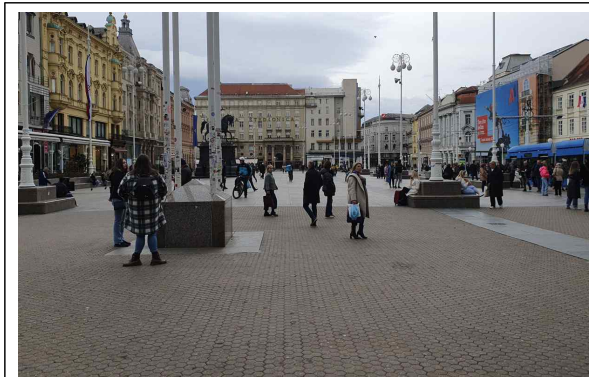
※ 스마트 시범지역 후보지(KVATERNIKOVTRG) 현장 조사 사진자료



3) Ban Josip Jelacic Square: TrgbanaJosipaJelacica

- * 일반현황: Ban Josip Jelacic Square는 자그레브 도심에 위치하고 있는 광장으로 식당, 관광지(대성당 등)가 많이 있어 관광객과 일반 시민이 많이 모이는 대표적인 지역임. 현재 이 지역은 트램 이외에 일반차량들은 거의 통행을 하지 못하는 지역으로 이 지역을 방문하기 위해서는 트램이 주요 교통수단인 것으로 나타남.
- * ICT 인프라 현황: 광장을 중심으로 광장 동상 감시 CCTV, 조형물 감시 CCTV, 화장실 CCTV 등이 있음. 주차 안내 표지판이 설치되어 있으며, GO2DIGITAL(<https://www.go2digital.hr/>)의 옥외광고미디어가 있고 CISCO 옥외 WiFi Access Point가 설치되어 있음. 트램 이용자들을 위해 트램 정류장에 BIT가 설치되어 있어 트램 도착 정보를 제공하고 있음.

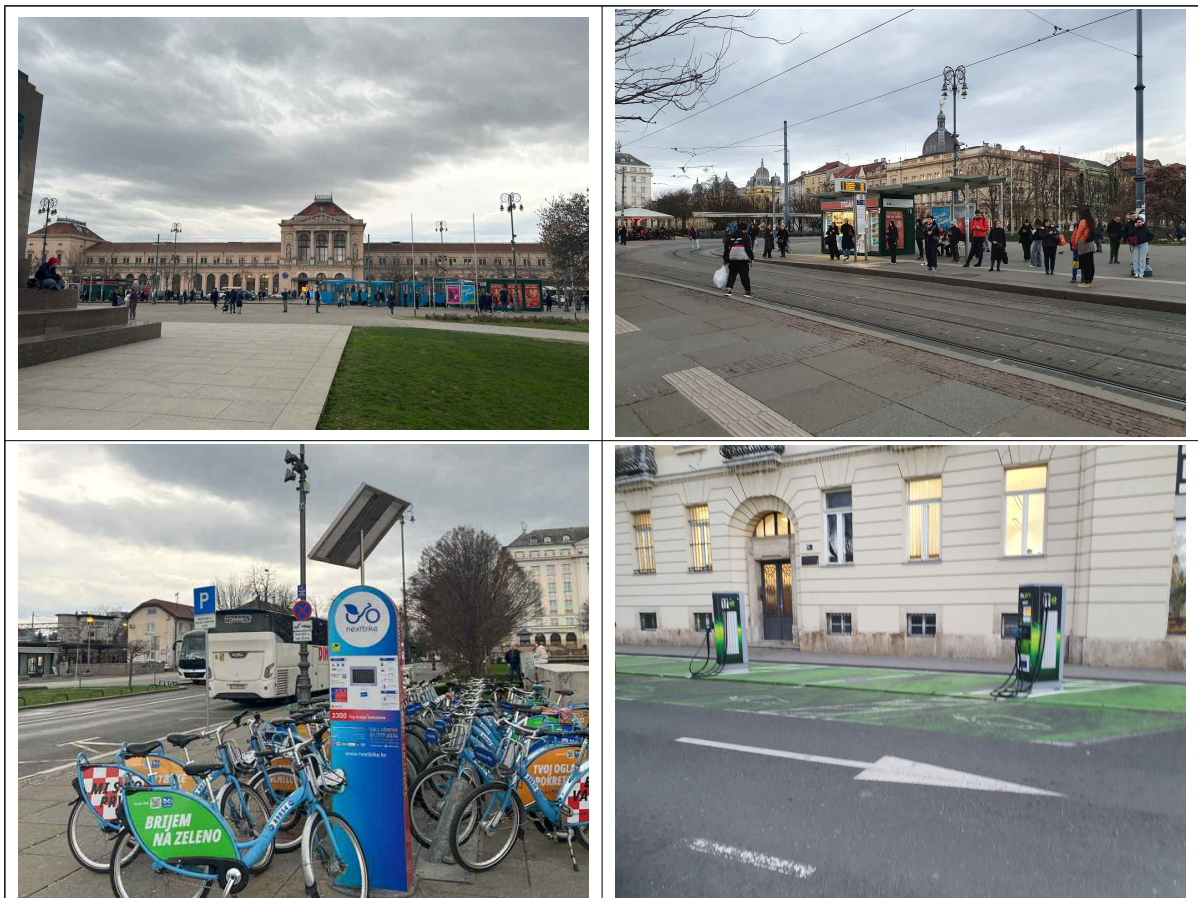
※ 스마트 시범지역 후보지(Ban Josip Jelacic Square) 현장 조사 사진자료



4) Zagreb Glavni Kolod Train Station

- * 일반현황: Zagreb Glavni Kolod Train Station은 자그레브 도심에서 남쪽에 위치하고 있으며, 자그레브를 오가는 기차역이 있어 교통 허브 역할을 하고 있음. 중앙역 앞에는 트램 정류장이 있고, 8개의 트램이 지나가고 있음. 또한, 근처에 선로를 지나 남쪽으로 갈 수 있는 지하도가 있어 선로로 인하여 단절되어 있는 구간과 도시를 연계하는 교통 요충지 역할을 하는 것으로 조사됨. 이와 함께 북쪽으로는 올라가면 엘라치치 광장과 만나는 중심축을 이루고 있어 관광객과 시민들이 많이 모이는 지역임
- * ICT 인프라 현황: 철도역을 중심으로 동상 감시 CCTV가 있고 GO2DIGITAL(<https://www.go2digital.hr/>)의 옥외광고미디어가 설치되어 있음. 자그레브시의 공공 WiFi인 캡티브 WiFi(Grad Zagreb) 서비스와 CNTB HotSpot 서비스 2가지를 제공하고 있고 트램 이용자들을 위해 트램 정류장에 BIT가 설치되어 있어 트램 도착 정보를 제공, 공공자전거를 이용할 수 있는 시설, 인근 주차장에 전기차 충전기 시설이 있음.

※ 스마트 시범지역 후보지(Zagreb Glavni Kolod Train Station) 현장 조사 사진자료



5) The University of Zagreb Student Centre: Studentskicentar

- * 일반현황: Studentskicentar 주변은 자그레브 도심에서 서남쪽에 위치하고 있음. 자그레브 대학, 자그레브 테슬라 박물관, Dražen Petrović Basketball Hall 등이 있고 8개의 트램 노선이 지나가는 지역으로 유동인구와 많고 교통 허브 역할을 하는 지역으로 예상됨. 그러나 조사 결과 행사가 있을 때 유동인구가 많이 모이는 지역이기는 하나 평소에는 많은 사람들이 모이는 지역은 아닌 것으로 조사됨.
- * ICT 인프라 현황: 트램 정류장에 BIT가 구축되어 있고, 테슬라 박물관 앞에 공유자전거 서비스를 제공하고 있는 것으로 나타남. 다른 지역과 비교할 때 ICT 관련 서비스가 부족하여 이 지역을 대상으로 선정했을 때 상당 부분을 새롭게 구축해야 할 것으로 판단됨.

※ 스마트 시범지역 후보지(Studentskicentar) 현장 조사 사진자료



6) Train Station ~ Ban Josip Jelacic Square

- * 일반현황: Smart District 후보지인 기차역과 엘라치치 광장을 잇는 구간으로 공원이 조성되어 있고 자그레브 미술관이 있는 등 도심과 중앙역을 잇는 상징적인 구간임. 중앙역에서 광장까지 통행하는 사람들이 많아 스마트시티 시범지구 선정 시 많은 시민들이 스마트시티 서비스를 누릴 수 있는 구간일 것으로 판단됨.
- * ICT 인프라 현황: 트램 정류장에 옥외 광고판이 같이 있으며 일부 구역에는 스마트 쓰레기통이 배치되어 있음. 이 외 공공와이파이 서비스를 제공하고 있는 것으로 조사됨.

※ 스마트 시범지역 후보지(Train Station ~ Ban Josip Jelacic Square)
현장 조사 사진자료



※ (비고) 후속 협력 분야로 제안된 Smart District의 현황조사를 위해 자그레브시 관계자와 시범지역 후보지 다섯 곳을 방문하였으며, 향후 KSP 정책제언 마련 및 후속협력 구체화를 위해 중간보고회 전까지 지역 선정을 완료하는 것으로 협의

5 향후 추진계획

□ 추진 일정(안)

시 기	구 분	내 용
'23년 3월 15일	중간보고서 제출	- 사업 주요 진행경과, 협력국 현황 분석, 한국의 발전경험 및 잠정 정책제언 등 연구의 중간결과물 정리한 자료 제출
'24년 4월 21일~27일	중간보고회 및 정책실무자 연수	- (중간보고회) 연구주제 관련 관련 분야의 현지 고위정책결정자와 동사업의 현지전문가 및 정책실무자를 한국으로 초청하여 연구 경과/내용에 대해 발표 및 토론
		- (정책실무자연수) 협력국 실무자를 대상으로 연구 주제와 관련된 국내 주요 정부부처·연구소·기관·기업 등을 방문하여 한국의 정책 사례를 공유하고 정책실무자들의 역량을 강화
'24년 5월 24일	최종보고서 (초안) 제출	- 대상국의 해당 분야별 현황 분석 및 정책제언을 작성
'24년 6월	최종보고회 및 고위정책대화	- 크로아티아 정부, 자그레브시 및 유관기관 대상 정책 자문 내용 발표 및 최종 의견 수렴
'24년 7월 26일	최종보고서 (정책브리프, 영문상세보고서, 국문요약보고서) 및 사업종료보고서 제출	- 최종보고회 및 고위정책대화 종료 이후 정책제언에 대한 협력대상국의 최종 의견 등을 반영하여 수정·보완 - 사업추진 경과 및 주요 활동 내용 요약, 사업의 시사점 및 주요 정책권고 내용 요약 등을 포함한 종료보고서 제출
'24년 8~9월	KSP 정책자문보고서 발간 준비, 사업 평가 및 종료	