

## '04년 하반기 예비타당성조사 대상사업계획서

사업명	사업규모	총사업비	국고	비고
춘천-철원간 고속도로(재요구)	63.0km 4차로	17,515	9,458	강원서북부 낙후지역 개발 촉진
국도 4호선 건설 (군장대교)	6.5km 4차로	1,900	1,900	군장 국가산단 물류비용절감
국도 31호선 확장 (태백-상동)	8.0km 2→4차로	1,020	1,020	불량한 선형개량, 지역간 연계 강화
국도 42호선 확장 (백봉령-달방댐)	18.0km 2→4차로	2,556	2,556	불량한 선형개량, 지역간 연계 강화
국도 82호선 확장 (발안-조암)	8.0km 2→4차로	1,500	1,500	불량한 선형개량, 서해안고속도로 연계 강화
대전-논산(벌곡길)간 도로 확장	9.8km	1,274	637	관광객 증가 등으로 인한 교통체증 해소

## 목 차

1. 춘천-철원간 고속도로(재요구) -----	1
2. 국도 4호선 건설(군장대교) -----	3
3. 국도 31호선 확장(태백-상동) -----	5
4. 국도 42호선 확장(백봉령-달방) -----	7
5. 국도 82호선 확장(발안-조암) -----	9
6. 대전-논산(벌곡길)간 도로 확장 -----	11

# 춘천~철원간 고속도로 건설(재요구)

## 1. 사업개요

### ○ 사업내용

- 구 간 : 강원 춘천 ~ 철원
- 연 장 : 63.0km(4차로)
- 사 업 비 : 1조 7,515억원
- 사업기간 : 2010~2016

### ○ 사업추진 경위

- '92년 : 전국간선도로망 계획 수립
- '98년 : 도로정비기본계획 수립
- '99년 : 예비타당성조사 완료(기획예산처)
- '00년 : 춘천~철원(L=63.0Km) 도로망 종합기본조사 완료
- '01년 : 춘천시구간(L=15.1Km) 기본설계 완료

## 2. 사업추진의 필요성

- 철원, 화천 등 낙후된 강원도 서북부지역의 국토균형개발을 도모 하고 장래에 예상되는 남북교류활성화와 통일에 대비한 간선도로망 조기 확충
- 서울~춘천 고속도로('04~'09), 춘천~양양 고속도로 착공('04~'10) 등에 따른 주변 교통수요 여건변화에 대비하기 위하여 '01년 개통된 대구~춘천간 중앙고속도로를 철원까지 연장 건설

## 3. 사업추진체계 및 지원방식

○ 사업 수행주체 : 국가(건설교통부)

○ 사업 진행절차

예비타당성조사(사업시행여부결정) → 타당성 및 기본설계 시행

→ 실시설계 → 고속도로건설 사업시행

· 사업계획수립 : 국가

· 부족재원지원 : 국가

· 사업집행 : 도공(시설비-50%, 용지비-100% 국고출자)

#### 4. 사업기대 효과

○ 낙후지역 개발 및 관광개발 사업추진 등을 통한 지역산업경제의 활성화를 도모하고 전국차원의 균등한 간선도로망 서비스 제고

#### 5. 사업추진상의 문제점

○ 없음

#### 6. 향후 추진계획

○ 예비타당성 결과(기획예산처 시행)에 따라 사업추진

작성기관	작성자	연락처
도로정책과	김대전	504-9071

# 국도4호선 군장대교 건설

## 1. 사업개요

### ○ 사업내용

- 구간 : 전북 군산시 ~ 충남 서천군 장항읍(L=6.5km)
- 사업비(추정) : 1,900억원
- 사업기간 : 착수일로부터 9년

### ○ 사업추진 경위

- 국도4호선은 군산~경주구간 중, 군산~장항간 6.5km는 미개통
- 미 개통된 군산-장항간의 도로개설로 군산-장항간 거리를 단축하여 낙후된 전북지역과 충남지역의 연계를 강화함은 물론 군·장 국가산업단지 등의 물류비용 절감 및 지역개발을 촉진

## 2. 사업추진의 필요성

### ○ 추진근거

- 미 개통된 도로의 개설로 인접국도의 혼잡해소 및 지역개발 촉진

### ○ 추진사유

- 미 개통된 군산-장항간의 도로개설로 군산-장항간 거리를 단축하여(약 10km) 낙후된 전북지역과 충남지역의 연계를 강화함은 물론 군·장 국가산업단지 등의 물류비용 절감 및 지역개발을 촉진

## 3. 사업추진체계 및 지원방식

○ 사업 수행주체 : 국가(건설교통부)

○ 사업 진행절차

- 예비타당성조사(사업시행여부결정) → 기본설계 시행 → 실시설계 시행 → 공사착수(선보상 후시공) : 전액 국고지원

#### 4. 사업기대 효과

- 미 개통 도로개설로 군산-장항간 거리를 단축하여(약 10km) 낙후된 전북 지역과 충남지역의 연계를 강화함은 물론 군·장 국가산업단지 등의 물류비용 절감 및 지역산업경제의 파급효과 증대

#### 5. 사업추진상의 문제점

- 없음

작성기관	작성 자	연 락 처
건교부 도로건설과	김 은 수	504-9074

# 국도31호선 태백-상동 국도건설

## 1. 사업개요

### ○ 사업내용

- 구 간 : 강원도 태백시 문곡동 ~ 영월군 상동읍(L=8.0km)
- 사업비(추정) : 1,020억원
- 사업기간 : 착수일로부터 9년

### ○ 사업추진 경위

- 불량한 선형개량으로 교통사고 위험을 해소하고, 지역생활권간 연계를 강화하여 전국 차원의 균등한 간선도로 서비스 제공 필요

## 2. 사업추진의 필요성

### ○ 추진근거

- 불량한 선형개량과 지역간 연계 강화로 지역 개발촉진 도모

### ○ 추진사유

- 불량한 선형개량으로 교통사고 위험을 해소하고, 지역간 연계를 강화하여 지역개발을 촉진하고, 지역생활권간 연계를 강화하여 전국 차원의 균등한 간선도로 서비스 제공 필요

## 3. 사업추진체계 및 지원방식

- 사업 수행주체 : 국가(건설교통부)
- 사업 진행절차

- 예비타당성조사(사업시행여부결정) → 기본설계 시행 → 실시설계 시행 → 공사착수(선보상 후시공) : 전액 국고지원

#### 4. 사업기대 효과

- 태백, 영월, 정선, 충북 단양 등 내륙지방 도시 접근망 개선으로 국토의 균형발전과 낙후지역 경제활성화 촉진 등 전국차원의 균등한 간선도로 서비스 제공

#### 5. 사업추진상의 문제점

- 없음

작성기관	작성 자	연 락 처
건교부 도로건설과	김 은 수	504-9074

# 국도42호선 백봉령-달방댐 국도건설

## 1. 사업개요

### ○ 사업내용

- 구 간 : 강원도 정선군 임계면 ~ 동해시 이로동(L=18.0km)
- 사업비(추정) : 2,556억원
- 사업기간 : 착수일로부터 9년

### ○ 사업추진 경위

- 불량한 선형개량으로 교통사고 위험을 해소하고, 지역생활권간 연계를 강화하여 전국 차원의 균등한 간선도로 서비스 제공 필요

## 2. 사업추진의 필요성

### ○ 추진근거

- 불량한 선형개량과 지역간 연계 강화로 지역 개발촉진 도모

### ○ 추진사유

- 불량한 선형개량으로 교통사고 위험을 해소하고, 지역간 연계를 강화하여 지역개발을 촉진하고, 지역생활권간 연계를 강화하여 전국 차원의 균등한 간선도로 서비스 제공 필요

## 3. 사업추진체계 및 지원방식

- 사업 수행주체 : 국가(건설교통부)

○ 사업 진행절차

- 예비타당성조사(사업시행여부결정) → 기본설계 시행 → 실시설계 시행 → 공사착수(선보상 후시공) : 전액 국고지원

#### 4. 사업기대 효과

- 불량한 선형개량으로 교통사고 위험을 해소하고, 지역간 연계를 강화하여 지역개발을 촉진하고, 지역생활권간 연계를 강화하여 전국 차원의 균등한 간선도로 서비스 제공 필요

#### 5. 사업추진상의 문제점

- 없음

작성기관	작성 자	연 락 처
건교부 도로건설과	김 은 수	504-9074

# 국도82호선 발안-조암간 국도건설

## 1. 사업개요

### ○ 사업내용

- 구간 : 경기도 화성시 향남면 발안IC ~ 화성시 우정면 조암리(L=8.0km)
- 사업비(추정) : 1,500억원
- 사업기간 : 착수일로부터 9년

### ○ 사업추진 경위

- 불량한 선형개량으로 교통사고 위험을 해소하고, 서해안고속도로와의 연계를 강화하여 지역개발을 촉진하고, 지역생활권간 연계를 강화하여 전국 차원의 균등한 간선도로 서비스 제공 필요

## 2. 사업추진의 필요성

### ○ 추진근거

- 불량한 선형개량과 서해안 고속도로와의 연계 강화로 지역 개발촉진 도모

### ○ 추진사유

- 불량한 선형개량으로 교통사고 위험을 해소하고, 서해안고속도로와의 연계를 강화하여 지역개발을 촉진하고, 지역생활권간 연계를 강화하여 전국 차원의 균등한 간선도로 서비스 제공 필요

### 3. 사업추진체계 및 지원방식

- 사업 수행주체 : 국가
- 사업 진행절차
  - 예비타당성조사(사업시행여부결정) → 기본설계 시행 → 실시설계 시행 → 공사착수

### 4. 사업기대 효과

- 불량한 선형개량으로 교통사고 위험을 해소하고, 서해안고속도로와의 연계를 강화하여 지역개발을 촉진하고, 지역생활권간 연계를 강화하여 지역산업경제의 파급효과 증대

### 5. 사업추진상의 문제점

- 없음

작성기관	작성 자	연 락 처
건교부 도로건설과	김 은 수	504-9074

# 대전 ~ 논산(별곡길)간 도로확장

## 1. 사업개요

### ○ 사업내용

- 구 간 : 대전광역시 서구 괴곡동(괴곡과선교) ~ 충남 논산시 시계
- 사업비(추정) : 1274억원
- 사업기간 : 착수일로부터 6년

### ○ 사업추진 경위

- '96. 10 : 도시계획시설결정
- '04. 4 : 가수원동~백석가든간 1.8km 확장 개통

## 2. 사업추진의 필요성

### ○ 추진근거

- 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법 제10조(재정지원) 및 동법 시행령 제12조(광역도로건설비 등의 보조)

### ○ 추진사유

- 대전~논산을 잇는 국도4호선의 교통체증으로 대체노선 신설이 시급하며 또한 우리시 시립공설묘지 및 장태산 휴양림이 위치하고 있어 참배객과 관광객의 증가로 교통체증이 심하여 도로확장이 절실히 필요한 지역임

## 3. 사업추진체계 및 지원방식

### ○ 사업 수행주체 : 지방자치단체(대전광역시)

### ○ 사업 진행절차

- 기본 및 실시설계 → 실시계획인가고시 → 편입토지 보상협의 → 공사

입찰 →공사착공 →공사준공

- 지원형태 및 수준 : 50%국비 지원

#### 4. 사업기대 효과

- 도로확장으로 지역주민들의 교통생활 불편해소와 지역생활권간 연계에 따른 균등한 서비스제공과 관광산업 등 지역산업경제의 파급효과 증대

#### 5. 사업추진상의 문제점

- 없음

작성기관	작성 자	연 락 처
대전광역시 도로과	6급 오 두 식	042-600-3733