


[별첨 2] 2023년 제1회 예비타당성조사 사업계획서



사업계획서

목 차

<예비타당성조사>

| | |
|--------------------------|---|
| ■ 국토교통부 | 1 |
| 1. 부산~양산~울산 광역철도 | 2 |
| 2. 광주~나주 광역철도 | 3 |
| 3. 영월~삼척 고속도로 신설사업 | 4 |
| ■ 행정중심복합도시건설청 | 5 |
| 4. 행복도시~탄천 연결도로 | 6 |

<예비타당성조사>

국토교통부

① 사업명 : 부산~양산~울산 광역철도

1 사업계획(안)

| | | | |
|----------------|---|------------|-------------------|
| ① 사업명 (유형) | 부산~양산~울산 광역철도 사업 (광역철도) | | |
| ② 총사업비 (국고) | 3조 424억원 (국고 : 2조 1,296억원 지자체 : 9,128억원) | ③ 사업기 간 | '24년~'30년 (7년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 | 국토교통부 | |
| | 지자체· 기관 | 국가철도공단 | |
| ⑤ 사업목적 | ○ 동남권 지역의 부산·양산·울산 생활권을 연결하는 광역교통망 구축을 통한 고품질의 교통서비스 제공 및 광역교통 이동권 확보를 통한 광역생활권의 지역발전을 도모 | | |
| ⑥ 성과지표 | ○ 성과지표명 : 신규 철도 서비스를 통한 철도수요 증가량 ○ 측정 산식 : 시행 시 철도수요 - 미시행 시 철도수요 ○ 측정 방법 : 미시행 시 대비 시행 시 철도수요 예측결과 | | |
| ⑦ 추진경위 | ○ 추진근거 : 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영('21.07) ○ 사전절차 추진내용 : 사전타당성조사 시행('21.11~, 철도공단) | | |
| ⑧ 사업규모 | ○ 사업내용 : 부산~양산~울산 철도건설 ○ 사업물량 : 부산~울산간 50.5km 복선전철 | | |
| ⑨ 사업추진체계 | ○ 사업수행주체 : 국가(국토교통부) ○ 사업진행절차 및 일정: 예비타당성조사 → 타당성조사 및 기본계획 → 기본설계 → 실시설계 → 공사착공 | | |
| ⑩ 자원조달방식 | ○ 지원형태 : 분담방식 ○ 자원분담 : 국고/지방비 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 70% ○ 시설운영비 총당방식 : 철도영업수입 | | |
| ⑪ 사업운영체계 | ○ 운영주체 : 미정(향후 선정) ○ 운영계획 : 운영주체 선정 후 수립 예정 | | |
| ⑫ 사전용역 | ○ 수행 | | |
| ⑬ 사업기대효과 | ○ 부산·양산·울산 지역에 광역교통 서비스 제공을 통한 부울경 광역생활권 형성 및 지역발전 도모 ○ 수도권 집중화에서 탈피하기 위한 부울경 초광역권 경제성장의 기반 마련 | | |

② 사업명 : 광주~나주 광역철도

1] 사업계획(안)

| | | | |
|----------------|---|--------|-------------------|
| ① 사업명 (유형) | 광주~나주 광역철도 사업 (광역철도) | | |
| ② 총사업비 (국고) | 1조 5,192억원 (국고 : 1조 634억원, 지자체 : 4,558억원) | ③ 사업기간 | '24년~'30년 (7년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 | 국토교통부 | |
| | 지자체· 기관 | 국가철도공단 | |
| ⑤ 사업목적 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 비수도권의 광역철도 확충을 통한 철도사업발전과 국가균형발전 ○ 광주·전라권 거점연계를 통한 교통이동권 확보 및 지방경쟁력 강화 | | |
| ⑥ 성과지표 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명 : 신규 철도 서비스를 통한 철도수요 증가량 ○ 측정 산식 : 시행 시 철도수요 - 미시행 시 철도수요 ○ 측정 방법 : 미시행 시 대비 시행 시 철도수요 예측결과 | | |
| ⑦ 추진경위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영 ('21.07) ○ 사전절차 추진내용 : 사전타당성조사 시행 ('21.10~, 철도공단) | | |
| ⑧ 사업규모 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 광주~나주 광역철도 ○ 사업물량 : 광주 상무역~나주 나주KTX역 26.46km 복선전철 | | |
| ⑨ 사업추진체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가(국토교통부) ○ 사업진행절차 및 일정: 예비타당성조사 → 타당성조사 및 기본계획 → 기본설계 → 실시설계 → 공사착공 | | |
| ⑩ 재원조달방식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 분담방식 ○ 재원분담 : 국고/지방비 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 70% ○ 시설운영비 총당방식 : 철도영업수입 | | |
| ⑪ 사업운영체계 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 미정 (향후 선정) ○ 운영계획 : 운영주체 선정 후 수립 예정 | | |
| ⑫ 사전용역 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 수행 | | |
| ⑬ 사업기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 광주 1·2호선 등 연계노선과의 연계성 증진 및 광주~나주 간 주민의 교통이동권 확보 ○ 광주전남혁신도시 연계를 통한 혁신도시 활성화 및 지방대도시권의 산업발전 활성화 기여 | | |

③ 사업명 : 영월~삼척 고속도로 신설사업

1 사업계획(안)

| | | | |
|-------------|--|--------|--------------------|
| ① 사업명 (유형) | 영월~삼척 고속도로 신설사업 | | |
| ② 총사업비 (국고) | 52,031억원 (국고 : 21,225, 도공 : 30,806) | ③ 사업기간 | 24년~34년 (공사 7년) |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 | 국토교통부 | |
| | 도 공 | 한국도로공사 | |
| ⑤ 사업목적 | ○ 국가간선도로망(10x10+6R2) 동서 6축의 마지막 구간인 영월-삼척 완성을 통해 강원 남부권과 충청권의 낙후지역 균형발전 도모 | | |
| ⑥ 성과지표 | ○ 해당없음 | | |
| ⑦ 추진경위 | ○ 추진근거 - 국가도로망 종합계획('21~'30) - 제2차 고속도로 건설계획('21~'25) | | |
| ⑧ 사업규모 | ○ 사업내용 : 영월~삼척 고속도로 신설사업 ○ 사업물량 : 70.3km, 4차로 신설 | | |
| ⑨ 사업추진체계 | ○ 사업수행주체 : 국가(국토교통부, 한국도로공사) ○ 사업진행절차 및 일정 예비타당성조사→타당성평가(12개월)→기본설계(14개월) →실시설계(14개월)→공사시행(신설 7년) | | |
| ⑩ 자원조달방식 | ○ 지원형태 : 보조 (국비에 따른 도공 매칭) ○ 자원분담 : 국고 21,225억원, 도공 30,806억원 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 공사비 40%, 용지비 100% ○ 시설운영비 총당방식 : 한국도로공사 운영(통행료) | | |
| ⑪ 사업운영체계 | ○ 운영주체 : 한국도로공사 ○ 운영계획 : 전국 고속도로망을 하나로 묶어 통합채산제 운영 | | |
| ⑫ 사전용역 | ○ 수행 | | |
| ⑬ 사업기대효과 | ○ 동서 6축 완성이로 강원 남부권과 충청권의 낙후지역 균형발전 도모 ○ 서해안과 동해안의 해상물동량 연계 및 강원도 폐광지 교통망 개선 ○ 의료·문화·교육·체육·관광 등 시설 접근성 개선 ○ 동해안, 백두대간 산불 등 재난 발생 시 신속한 방재지원 | | |

<예비타당성조사>

행정중심복합도시건설청

④ 사업명 : 행복도시~탄천 연결도로

1] 사업계획(안)

| | | | |
|-------------|--|-------------|-------------|
| ① 사업명 (유형) | 행복도시 ~ 탄천 연결도로(도로) | | |
| ② 총사업비 (국고) | 4,365억원 (국고:3,274 지방비:1,091) | ③ 사업기간 | '24년 ~ '29년 |
| ④ 추진 주체 | 주관부처 | 행정중심복합도시건설청 | |
| | 지자체·기관 | 충청남도 | |
| ⑤ 사업목적 | ○ 충남권역의 여객·물류·관광 거점 연계네트워크 구축을 위해 행복도시~KTX공주역 등 서남부 지역간 접근성 개선 | | |
| ⑥ 성과지표 | ○ 성과지표명: 광역도로 건설 공정률 ○ 측정 산식: \sum 각 사업별 누적투자액/ \sum 각 사업별 총사업비 ○ 측정 방법: 광역교통시설사업 전체 사업비 대비 누적투자액 | | |
| ⑦ 추진경위 | ○ 추진근거 : - 「신행정수도후속대책을 위한 연기·공주지역 행정중심복합도시 건설을 위한 특별법」 제45조 2항 ○ 사전절차 추진내용 : - 행정중심복합도시 광역교통개선대책 3차 변경(2020. 5) - 행복도시~탄천 연결도로 사전타당성 조사용역(2023. 1) | | |
| ⑧ 사업규모 | ○ 사업내용 : 충남 공주시 장군면~공주시 탄천면 일원 ○ 사업물량 : L=23.5km, 4차로 신설 (신설 14.0km, 국도23호선 준용 5.5km, 지방도691호 확장 4.0km) | | |
| ⑨ 사업추진체계 | ○ 사업수행주체 : 행정중심복합도시건설청, 충청남도 ○ 사업진행절차 및 일정 : 예비타당성조사(2023년)→기본설계(2024년)→실시설계(2025년)→착공(2026년)→완공(2029년) | | |
| ⑩ 재원조달방식 | ○ 지원형태 : 정액 지원 등 ○ 재원분담 : 국고, 지방비 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 75%(행복도시 특별회계) ○ 시설운영비 총당방식 : - | | |

| | |
|-----------------|--|
| <p>⑪ 사업운영체계</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 충청남도 - 국비(75%)와 지방비(25%)를 투입하여 도로 건설, 「도로법」에 따라 지방자치단체에 도로시설물을 인계하여 운영 ○ 운영방안 : 충청남도 인수 및 운영(지방도) ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 충청남도 인수 및 운영(지방도) - 사업완공 후 30년간 유지관리비 총 2,212억원 추정 * 「예비타당성조사 수행을 위한 도로부분의 유지관리비 추정연구」에서 제시하는 일반국도 유지관리비를 기준년도에 맞게 보정 |
| <p>⑫ 사전용역</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 수행 |
| <p>⑬ 사업기대효과</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 행복도시, 부여군, KTX 공주역 등 서남방면으로의 접근성 향상 ○ 운행비용 절감, 통행시간 절감 편익 발생 ○ 충남지역의 여객·물류·관광거점인 KTX공주역간 접근성 향상으로 지역 균형발전 제고 |