

## 「일본 국토교통성 주관 세미나」 해외출장 복명서

### □ 출장목적

- 일본 국토교통성 주관 일본의 PPP/PFI 추진 T/F팀 회의에 참석하여 우리나라 민간투자사업에 대한 소개, 일본의 PPP/PFI 정책수립자들과 양국의 민간투자사업 현황 및 추진사례 관련 질의응답 실시
- 출장자는 본 회의에 참석하여 한국민간투자사업의 현황 및 주요 추진사례를 소개하고, 일본의 관련분야 정책수립자들과 의견 교환
- 일본 내각부와 금년 제5차 한·일 민간투자협력회의 관련 회의주제 및 일정 협의
- 본 출장은 일본 국토교통성의 초청을 받았음.

### □ 출장지

- 출장 국가 : 일본(동경)
- 회의 주체 : 일본 국토교통성
- 회의 장소 : 일본 국토교통성 회의실, 일본 내각부 회의실(동경 소재)

### □ 출장자

- 김세용 BTO사업팀장
- (박성훈 : 기획재정부 서기관)

### □ 출장기간 및 일정계획

- 출장기간 : 2010년 9월 2일(목) ~ 2010년 9월 3일(금)
- 출장기간 및 세부 일정계획

일 자	일 정	비 고
9/2 (목)	- 출발(인천공항) / 도착(동경) - 일본 국토교통성 방문 - 세미나 참석, 주제발표 및 토론	
9/3 (금)	- 일본 내각부/국토교통성 관계자 면담 - 출발(동경) / 도착(인천공항)	

□ 출장예산

- 특이사항
  - 항공료 및 숙박비 일본 국토교통성에서 부담
- 예산항목 : -

□ 세미나 주제발표 내용

- 발표주제 : Public Private Partnership in Korea
- 주제발표 주요 내용
  - Public Private Partnership : PPP
  - PPP System
  - Major Players
  - Government Support for PPP Projects
  - Performance of PPP
  - Challenger for Better Management
- 주요 질의내용
  - 한국의 인프라펀드 현황 및 펀드설립초기 정부의 지원 또는 관여사항
  - 최근 메쿼리의 자금조달방법 및 한국 국민의 인식
  - 민간제안제도의 절차, 입찰방법 및 제안자에 대한 우대방법
  - BTO사업의 현황 및 민간제안사업이 활성화된 원인
  - 관리운영권을 물권으로 보는 사유, 관리운영권에 대한 저당권을 설정 할 경우 해지시 처리방법 및 관리운영권에 대한 감가삼각방법
  - 해지시지급금 산정방법 등

□ 한일 민간투자 협력회의 주제선정 및 회의방안 협의

- 주관 : 내각부 민간자금 등 활용사업 추진팀
- 주요 주제
  - 이번회의에서는 특정주제를 가지고 심층협의 요청
  - 관리운영권 설정방법, 관리운영권의 성격, 사업에 미치는 영향 등
  - 민간제안사업 시행방법 및 최초제안자에 대한 우대방법 등
  - 민간투자사업의 추진방식
  - 한일 민간투자협력회의 일정 논의

□ 출장소감

- 일본에서 PPP사업을 BTL 방식위주로 추진하였는데 최근 재정악화로 BTO방식으로 전환 모색
- 일본에도 한국과 같이 인프라펀드 설립 준비 중
- 사업추진방식에서 민간제안방식 도입방안 모색
- BTO방식의 본격적인 도입을 위한 관리운영권에 대한 제도적 장치 검토

#### □ 참석자

- 일본교통성 주관 : 민자유치T/F팀 한국의 민자사업소개 세미나
  - 일본측 회의 참석자 : 國土交通省 總合政策局長 北村 隆志 외 30인
  - 한국측 회의 참석자 : 기획재정부 박성훈 서기관, KDI 김세용 전문위원
- 한일 민간투자협력회의 협의
  - 일본측 회의 참석자 : 내각부 Hideki MUTOU 외 2인
  - 한국측 회의 참석자 : 주일대사관 조원웅 재정경제관, 기획재정부 박성훈 서기관, KDI 김세용 전문위원