

[별첨 2] 2021년 제4회 예비타당성조사 및 사업계획 적정성 검토



사업계획서

목 차

〈예비타당성조사〉

1. 국립난대수목원 조성	1
2. 노후농업기계 미세먼지 저감대책 지원	8
3. 철도종합시험선로 순환선 구축사업	12
4. 공단고가교~서인천IC 혼잡도로 개설사업	14
5. 신분당선 서북부연장(용산~삼송) 건설사업	16

〈사업계획 적정성 검토〉

6. 광주구치소 신축	19
7. 광양(여천)항 묘도수도 항로 직선화 사업	21
8. 경상남도의료원 진주병원 설립	25

⑦ 추진경위

□ 추진근거

- 「산림기본법」 제19조(수목원의 보호 및 육성)
- 「수목원·정원 조성 및 진흥에 관한 법률」 제2조~제5조
(수목원의 정의, 주요사업, 구분, 국립수목원 등)
- '02. 4월 세계식물보전전략(생물다양성협약 당사국 회의)
- '18~'37 제6차 산림기본계획('18. 1월)
- '19~'23 제3차 녹색성장 5개년계획('19. 5월)
- '19~'23 제4차 수목원진흥기본계획('19. 11월)

□ 사전절차 추진내용

○ 국립난대수목원 조성 계획

- ('20. 5월) 「국립난대수목원 타당성 및 기본구상 연구」 용역 계약체결
- ('20. 5월) 「국립난대수목원 타당성 및 기본구상 연구」 용역 착수보고회
- ('20. 6월) ██████████
- ('20. 6월) 「국립난대수목원 타당성 및 기본구상 연구」 용역 전문가워크숍
- ('20. 6월) 국내 사례지 답사 ██████████
- ('20. 8월) 「국립난대수목원」 조성을 위한 심포지엄 개최
- ('20. 9월) 「국립난대수목원 타당성 및 기본구상 연구」 용역 전문가 FGI(1차)
- ('20.10월) ██████████
- ('20.10월) 「국립난대수목원 타당성 및 기본구상 연구」 용역 전문가 FGI(2차)
- ('20.10월) 「국립난대수목원 타당성 및 기본구상 연구」 용역 최종보고회
- ('20.10월) 「국립난대수목원 타당성 및 기본구상 연구」 용역 준공

-
- ('20.12월) 「국립난대수목원 예비타당성조사 준비를 위한 연구」 용역 계약체결
 - ('21. 1월) 「국립난대수목원 예비타당성조사 준비를 위한 연구」 용역 착수보고회
 - ('21. 3월) ██████████
 - ('21. 5월) 「국립난대수목원 예비타당성조사 준비를 위한 연구」 용역 국장간담회
 - ('21. 7월) 「국립난대수목원 예비타당성조사 준비를 위한 연구」 용역 중간보고회
 - ('21. 9월) 「국립난대수목원 예비타당성조사 준비를 위한 연구」 용역 최종보고회
 - ('21. 9월) 「국립난대수목원 예비타당성조사 준비를 위한 연구」 용역 준공

○ 국립수목원 확충계획

- ('02.11월) 「수목원 및 생태숲의 효율적 조성과 운영·관리에 관한 연구」 :
식물자원의 체계적·안정적 확보를 위한 국립수목원 확대
필요성 제기
- ('03. 9월) 「제1차 수목원진흥기본계획」 수립('04~'08, 산림청)

- (07.12월) 「제5차 산림기본계획」 수립(08~17) : 기후권역별 국립수목원 확충 추진(산림청)
- (08. 9월) 「국립수목원 확대 기본계획」 수립(산림청)
- (08.12월) 「기후변화대응 산림종합대책」 수립(산림청, 국무총리실)
- (09. 2월) 「제2차 수목원진흥기본계획」 수립(09~13, 산림청)
- (09. 7월) 「녹색성장 국가전략」, 「제2차녹색성장 5개년계획」 : 기후권역별 국가수목원 확대 추진(녹색성장위원회)
- (14. 7월) 「제3차 수목원진흥기본계획」 수립(14~18, 산림청)
- (18. 1월) 「제6차 산림기본계획」 수립(18~37) : 기후권역별 국립수목원 확충 추진(산림청)
- (19. 5월) 「녹색성장 국가전략」, 「제3차녹색성장 5개년계획」 : 기후권역별 국가수목원 확대 추진(녹색성장위원회)
- (19.11월) 「제4차 수목원진흥기본계획」 수립(19~23, 산림청)

⑧ 사업규모

- 사업내용 : 「국립난대수목원」 조성
 - 기후위기에 대응하고 난대식물자원의 지속적 보존연구를 위한 “국내 최초, 세계 최고 기후위기 대응 식물연구 수목원” 조성
 - 주요시설 : 난대 식생보존 주제원, 난대 식생문화 주제원, 난·아열대 전시온실, 인공환경조성실(바이오트론), 통합센터 등

□ 사업물량 : 381ha

<용도지구별 면적>

구 분	보존·복원지구	연구·시험지구	전시·관람지구	서비스·교육지구	배후지원시설
381ha (%)	293ha (76.9%)	11ha (2.9%)	52ha (13.7%)	18ha (4.7%)	7ha (1.8%)

□ 총사업비 : 1,678억원

	<p>1.13이며, 순현재가치(NPV)는 396억원으로 분석됨</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전국민 가구당 지불의사금액(3,387원)을 바탕으로 추정된 총 사회적 편익은 현재가치 기준 3,408억원으로 분석됨 ○ 도약단계 인적규모를 기준으로 적정 운영인원은 161명으로 도출되었음(원장 1, 관리·연구인력 160) 								
<p>⑬ 사업기대효과</p>	<p><input type="checkbox"/> 분석기간 : 2031 ~ 2060년(30년)</p> <p><input type="checkbox"/> 수요추정</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지역방문총량, 한계 수용력, 입장객 제한, 운영중력모형 등 다양한 수요추정 모형을 적용하여 수요추정의 타당성 확보 ○ 대상지 한계 수용력 및 향후 대상지 주변 환경변화 등을 고려하여 적정 연간 이용객 수는 422,409명으로 추정 <p><input type="checkbox"/> 투자비 추정 : 1,678억원(공사비, 보상비, 시설부대경비 등)</p> <p><input type="checkbox"/> 운영비용 추정</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 인건비, 운영관리비, 연구개발비, 전산운영비, 집기비품비 등 연간운영비 166억원으로 추정되며, 시설 준공이후 사업개시일로부터 2060년까지 30년간 총 4,970억원 비용 산출 <p><input type="checkbox"/> 편익 추정</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 편익/비용비율(B/C)이 1.13이며, 순현재가치(NPV)는 396억원으로 분석 <p><input type="checkbox"/> 경제성 분석</p> <p style="text-align: center;"><경제성 분석 결과></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">NPV(백만원)</th> <th style="text-align: center;">IRR(%)</th> <th style="text-align: center;">B/C</th> <th style="text-align: center;">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">39,563백만원</td> <td style="text-align: center;">6.72%</td> <td style="text-align: center;">1.13</td> <td style="text-align: center;">할인율 4.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p><기대효과></p> <p><input type="checkbox"/> 수목원 조성에 따른 경제적 파급효과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수목원 조성에 따른 경제적 파급효과는 지역내·외를 기준으로 생산유발효과 3,261억원, 소득효과 668억원, 부가가치효과 1,298억원, 조세유발효과 157억원, 고용효과 2,557명으로 분석됨 ○ 수목원 운영에 따른 경제적 파급효과는 지역내·외를 기준으로 생산유발효과 15,280억원, 소득효과 3,641억원, 부가가치효과 8,029억원, 조세유발효과 756억원, 고용효과 29,715명으로 분석됨 	NPV(백만원)	IRR(%)	B/C	비고	39,563백만원	6.72%	1.13	할인율 4.5%
NPV(백만원)	IRR(%)	B/C	비고						
39,563백만원	6.72%	1.13	할인율 4.5%						

<경제적 파급효과>

(단위 : 백만원, 명)

구분	내용	생산유발효과	소득유발효과	부가가치 유발효과	조세 유발효과	고용유발효과
조성	지역 내	209,815	49,397	88,520	12,015	1,801
	지역 외	116,237	17,353	41,263	3,730	756
	소계	326,052	66,750	129,783	15,745	2,557
운영	지역 내	1,153,323	300,359	639,856	53,694	26,140
	지역 외	374,673	63,715	163,016	21,895	3,575
	소계	1,527,996	364,074	802,872	75,589	29,715

② 사업명 : 노후농업기계 미세먼지 저감대책 지원

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)		노후 농업기계 미세먼지 저감대책 지원(사회재난 분야)	
② 중기재정지출		1,266억원('21년~'25년)	③ 사업기간 '21년~계속
④ 추진 주체	주관부처	농림축산식품부	
	지자체·기관	시·도(시·군·구)	
⑤ 사업목적		○ 미세먼지 배출 저감을 위해 2013년 이전 공급된 노후 농업기계 (트랙터, 콤바인) 조기폐차 지원	
⑥ 성과지표		○ 성과지표명: 대기오염물질 저감량 ○ 측정 산식: 조기 폐차 농기계대수 × 농기계 대당 연 대기오염물질배출량 ○ 측정 방법: 국립환경과학원 발표 자료(2018년) 적용 - 농기계(362천대, '15년기준) 대기오염물질 연간 배출량 30,188톤을 적용 ※ 농기계 대당 연 대기오염물질 배출량 : 83.4kg/대	
⑦ 추진경위		○ 추진근거 : <ul style="list-style-type: none"> - 미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법 제3조제1항(국가와 지방자치단체의 책무) 국가와 지방자치단체는 미세먼지가 국민에게 미치는 영향을 파악하고, 미세먼지로부터 국민의 건강과 생명을 보호하기 위하여 필요한 시책을 수립·시행하여야 한다. - “(20~24)미세먼지 관리 종합계획 과제별 세부이행계획(안)”에 노후 경유 농업기계 조기폐차 지원 포함(국무조정실, '20. 1.) - 농업기계 분야 미세먼지 저감을 위해 노후 농업기계 조기폐차 및 배출가스 저감장치 부착 지원 등 필요(감사원권고, '19.12) - 한국판뉴딜(그린)사업('20년)에 포함, '노후농업기계 미세먼지 저감 대책 지원'을 위한 '21년 신규예산 반영 - 「2050 탄소중립 시나리오」에 포함, 탄소저감의 원활한 이행을 위해 '노후농업기계 조기 폐차 지원' 추진 * '25년까지 '13년 이전 공급된 노후농기계 32,000대 조기 폐차 추진 ○ 사전절차 추진내용 : <ul style="list-style-type: none"> - '노후 농업기계(트랙터, 콤바인) 조기폐차 지원 추진방안'을 마련, 내부검토(차관 주재) 및 이해관계인 등과 협의('19.3.13.) ⇒ 정부의 미세먼지 저감을 위한 노후 농업기계 조기폐차에 공감하며, 조기폐차 시스템(폐차시설 구축 등) 필요	

- “농업·축산분야 미세먼지 관리 강화방안”에 ‘노후 농업기계 조기폐차 지원’과 ‘매연저감장치(DPF) 부착 지원’을 포함 관계부처 의견조회(‘19.6.13.) 및 제2차미세먼지특별대책위원회에 보고(‘19.6.28.)
 ⇒ 환경부, 국무조정실 등은 노후 농업기계 미세먼지 저감을 위한 대책 추진이 필요하다는 의견 제시
 - 정부의 ‘한국판 뉴딜사업’과 ‘2050 탄소중립 시나리오’ 이행을 위하여 ‘노후농업기계 조기 폐차 지원’ 예산반영(기재부, ‘21년)

⑧ 사업규모
 ○ 사업내용 :
 - 지원대상 : 2013년* 이전 공급된 트랙터, 콤바인
 * 2013년이후 생산된 트랙터, 콤바인은 대기환경보전법에서 정한 대기오염물질 배출허용기준에 적합하여야 유통·판매 가능
 - 사업규모 : 32,000대
 - 지원요건 : 정상 가동되는 중고 농업기계를 조기폐차시 지원
 - 지원율 : 정액지원
 - 지원금액 : 중고 농기계별(트랙터, 콤바인), 규격별(마력), 생산연도별(연식별) 차등지원

※ 농기계별 폐차지원금: 연식별, 규격별(마력) 차등지원

<트랙터>

(단위 : 만원)

생산연도	30마력 미만	30마력 이상 40마력 미만	40마력 이상 50마력 미만	50마력 이상 60마력 미만	60마력 이상 70마력 미만	70마력 이상 80마력 미만	80마력 이상 90마력 미만	90마력 이상
2012	608	777	993	1,383	1,741	2,050	2,190	2,249
2011	555	714	905	1,264	1,585	1,778	2,014	2,069
2010	504	660	842	1,184	1,458	1,634	1,867	1,917
2009	470	612	825	1,140	1,351	1,506	1,726	1,773
2008	450	591	792	1,065	1,306	1,458	1,586	1,629
2007	438	580	773	1,048	1,288	1,418	1,453	1,492
2006	425	560	762	1,008	1,228	1,300	1,326	1,362
2005	405	530	727	970	1,199	1,210	1,235	1,247
2004	395	515	700	930	1,176	1,195	1,200	1,220
2003	355	466	650	880	920	970	997	1,024
2002	334	442	612	797	890	950	965	1,000
2001	319	400	550	710	785	850	885	955
2000	270	337	486	563	650	730	765	786
1999	230	270	400	520	610	670	681	699
1998	210	240	355	450	533	605	632	649
1997	200	220	345	410	485	535	568	584
1996	105	161	215	274	350	408	497	512
1995	100	141	188	240	306	357	435	448

1994	100	121	161	206	263	306	373	384
1993	100	101	135	172	219	255	311	320
1992	100	100	108	137	175	204	249	256
1991	100	100	100	103	131	153	186	192
1990	100	100	100	100	100	102	124	128
1989	100	100	100	100	100	100	100	100

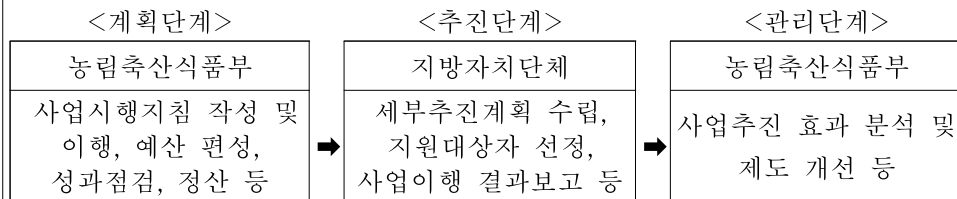
<콤바인>

(단위 : 만원)

생산 연도	자탈형						보통형
	포대3조 이하	포대4조 이상	산물3조 이하	산물4조	산물5조	산물6조 이상	
2012	430	493	568	934	990	1,310	916
2011	386	442	510	838	888	1,175	824
2010	344	395	456	745	789	1,044	733
2009	305	350	405	620	701	928	649
2008	280	300	335	500	580	768	534
2007	260	280	300	415	473	626	435
2006	240	260	270	330	374	495	343
2005	220	240	250	300	322	426	298
2004	200	210	220	280	315	360	252
2003	150	150	160	200	273	295	206
2002	100	100	100	136	173	229	160
2001	100	100	100	100	124	164	114
2000	100	100	100	100	100	109	100
1999	100	100	100	100	100	100	100

⑨ 사업추진주체 및 전달체계

- 사업수행주체 : 지자체
- 사업진행절차 및 전달체계



③ 사업명 : 철도종합시험선로 순환선 구축사업

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	철도종합시험선로 순환선 구축사업(철도)		
② 총사업비 (국고)	1,071억원 (국고 : 1,071)	③ 사업기간	2023년 ~ 2029년 (7년)
④ 추진주체	주관부처	국토교통부 [REDACTED]	
	지자체·기관	국가철도공단 [REDACTED]	
⑤ 사업목적	○ 철도 주행 시험용량 확보를 통한 2편성 이상 동시시험 및 차량 주행시험 효율성 제고(280km/일 → 1,474km/일, 증 526%)		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명 : 순환선 구축에 따른 기존 운행선 유지보수비 절감 편익, R&D 부가가치 증대 편익, 시험용량 증대에 따른 사회적 비용(사용료) 절감 편익 ○ 측정 산식 <ul style="list-style-type: none"> - (유지보수비 절감) 시행시 유지보수비 - 미시행시 유지보수비 - (R&D 부가가치 증대) 순환선 구축 이후 시행 가능한 R&D의 투자 대비 매출액 비율 - (사회적 비용 절감) 미시행시 사용료 - 시행시 사용료 ○ 측정방법 : 미시행시 대비 시행시 유지보수비 및 사용료 확인, 시행시 R&D 투자 대비 매출액 확인 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 <ul style="list-style-type: none"> - 철도안전법 제68조(철도안전기술의 진흥) - 제4차 국가철도망 구축계획('21.7.) ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - '19. 6. : 철도종합시험선로 관계기관(국토부, 철도공단·공사, 철도연, 철도 차량·시설 제작사) 협의 - '21. 2. : [REDACTED] 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : [REDACTED] 3.64km 단선전철 철도시험선 신설 ○ 사업규모 : 토공 1.76km, 교량 1.18km, 터널 0.70km 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가(국토교통부) ○ 사업진행절차 및 일정 : 예비타당성조사→타당성조사 및 기본계획→기본설계→실시설계→사업실시계획 승인→용지분할측량→용지매입→공사착공 		

④ 사업명 : 공단고가교~서인천IC 혼잡도로 개설사업

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	공단고가교~서인천IC 혼잡도로 개설사업(대도시권 혼잡도로)		
② 총사업비	5,694.48억 원 (국고: 2,847.24 지방비: 2,847.24)	③ 사업기간	'21년~'27년 (7년)
④ 추진 주체	주관부처	대도시권광역교통위원회 [REDACTED]	
	지자체	인천광역시 [REDACTED]	
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ [혼잡 해소] 인천대로 일반화로 인한 교통 혼잡 해소 필요 ※ 주변 원도심 지역의 교통 혼잡 가중 예상 → 지하도로 건설로 광역교통 수요를 흡수하여 교통 혼잡 해소 ○ [국가 물류망] 주안 국가산단~경인고속도로를 지하도로로 연결하여 국가 물류망 기능 향상, 남북축 도로망 구축으로 통행시간 단축 및 균형발전 ○ [주민교통 해소] 상부 도로(인천대로) 교통량 감소되면 53년간 고속도로주변에서 피해(소음, 진동, 도심 단절 등)를 받고 있는 원도심 주민의 교통 해소, 원도심 재생 활성화 		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명: 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 효과분석 ○ 측정 산식: 사업 시행전·후 개선사업 및 주변 주요도로의 교통량 및 V/C 변화 분석, 개선사업의 경제성 분석, 교통혼잡 개선에 따른 사회비용 절감 및 대기오염 완화 효과 분석, 국가 간선망 지원기능 ○ 측정 방법: 대도시권 교통혼잡도로 개선 5개년 계획 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 <ul style="list-style-type: none"> - 도로법 제8조(대도시권 교통혼잡도로 개선) - 도로법 시행령 제6조(대도시권 교통혼잡도로 개선사업 계획의 수립 등) ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - '17.12. : 경인고속도로(기점~서인천IC) 인천시 이관(인천대로로 명칭 변경) - '21. 7. : 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업계획 반영 		

⑤ 사업명 : 신분당선 서북부연장(용산~삼송) 건설사업

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	신분당선 서북부연장(용산~삼송) 건설사업 (광역철도)		
② 총사업비 (국고)	20,211억원 (국고:11,068 지방비:9,143)	③ 사업기간	'23년 ~ '30년 (8년)
④ 추진 주체	주관부처	국토교통부 [REDACTED]	
	지자체 · 기관	서울특별시 [REDACTED]	
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> 수도권 서북부지역(서울 은평, 고양시 등)과 서울 '한양도성' 및 '강남' 2도심을 직결하는 철도서비스 공급으로 서북부지역의 서울도심 진입 수단인 통일로의 혼잡 개선 및 철도 중심의 광역교통체계 구축 		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> 성과지표명: 비용/편익분석(B/C) 측정 산식: $B/C(\text{편익/비용}) = \frac{\sum_{i=0}^n \frac{Bi}{(1+r)^i}}{\sum_{i=0}^n \frac{Ci}{(1+r)^i}}$ 여기에서, Bi=편익의 현재가치, Ci=비용의 현재가치, r=할인율, n=분석기간 측정 방법: 장래에 발생될 비용과 편익을 기준년도의 현재가치로 환산하여 측정 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> 추진근거 : <ul style="list-style-type: none"> 제4차 국가철도망 구축계획 ('21.7, 국토교통부고시제2021-936호) 제4차 대도시권 광역교통시행계획 ('21.7, 국토교통부고시제2021-948호) 사전절차 추진내용 : <ul style="list-style-type: none"> '16.6 제3차 국가철도망 구축계획 반영(국토부) '17.1 제3차 대도시권 광역교통시행계획 반영(국토부) '18.7 18년 2분기 예타대상사업 선정 및 착수(기재부, KDI) '19.11~ 신분당선 서북부연장 사전타당성조사(서울시) '21.7.5 제4차 국가철도망 구축계획 반영(국토부) '21.7.9 제4차 대도시권 광역교통시행계획 반영(국토부) '21.10 18년 2분기 예타대상사업 철회요청(서울시) <ul style="list-style-type: none"> ※ GTX-A와의 노선공유 시기상 어려움 '21.10 21년 4분기 예타대상사업 신청(재기획) (서울시) <ul style="list-style-type: none"> ※ GTX-A와의 노선공유 해제 및 정거장 추가 신설 등 사업 재기획 		

⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업구간 : 용산 ~ 삼송간 철도 신설 ○ 사업규모 : 연장 19.38km, 정거장 10개소 ○ 차량시스템 : 중량전철 10편성(6량 1편성)
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 지방자치단체 ○ 사업진행절차 및 일정: <ul style="list-style-type: none"> - 예비타당성조사 → 기본계획 수립 → 기본 및 실시설계 → 사업계획 승인 → 보상 및 착공
⑩ 자원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 국비 지원 ○ 자원분담 : 국비 11,068억, 지자체9,143억 (서울7,700억, 경기1,443억) ○ 국비지원 비율 : <ul style="list-style-type: none"> -대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령 제13조 의거, 서울지구간 (국비지원 50%) 경기도구간 (국비지원 70%) ○ 시설운영비 총당방식 : 철도영업 수입으로 총당
⑪ 사업운영체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 지방자치단체 <ul style="list-style-type: none"> - 도시철도법 제42조 제1항에 따라 신분당선 운영사(네오트랜스(주))에 위탁하여 운영 예정 ○ 운영방안 : <ul style="list-style-type: none"> - 차량시스템 : 중량전철(1량 6편성) - 운영 방식 : 완행·급행 1:1 운영 - 운행 시격 : 첨두시 완행 8.8분, 급행 8.8분 - 표정 속도 : 평균 54km/h(완행 47km/h, 급행 61km/h) - 소요차량수 : 10편성 - 인력운영 : 총459명 (역무 114, 종합사령 12, 승무 45, 기술유지 217, 차량보수 27, 업무지원 44) ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : <ul style="list-style-type: none"> - 운영비추정 : 530억/년 (인건비 279, 동력비 77, 유지관리비 105, 일반관리비 70) - 조달계획 : 운영비 부족분 발생시 지방자치단체 재원으로 부담 <p>※ 광역철도사업 업무처리지침 제3조 제1호 의거</p>
⑫ 사전용역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사기관 : ██████████ ○ 조사기간 : 2019.11 ~ 2021.10 ○ 용역결과 : B/C : 0.94, 추정수요 : 173,279인/일(2030년 기준) ██
⑬ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신분당선 서북부연장 건설시 주요도로 교통량 감소, 통행속도 증가로 혼잡한 도로 환경 개선

○ 철도 도입에 따른 시민편익 발생 기대(2030년 기준)

- 1) 통행시간 절감편익 : 1,099.0억/년
- 1) 차량운행비용 절감편익 : 600.0억/년
- 2) 교통사고 절감편익 : 54.0억/년
- 3) 환경비용 절감편익 : 51.6억/년
- 4) 주차비용 절감편익 : 6.5억/년

○ 교통소외지역 내 철도신설을 통한 강·남북간 균형발전 제고 기대

- 본 사업의 경유지역 서울시 행정동 중 한양도성을 제외한 대부분 지역 낙후도·철도 접근성 하위 50% 이내 (서울시 행정동 총 개수 424개)

※ 지역낙후도 : 인구증가율, 노령화, 대중교통 이용자수, 승용차 등록대수, 도로율 고려

※ 철도 접근성 : 주거지~지하철역 접근시간 고려

⑥ 사업명 : 광주구치소 신축

1] 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	광주구치소 신축사업(신규)		
② 총사업비 (국고)	1,193억 원 (국고: 1,193억 원)	③ 사업기간	'23년~'28년
④ 추진 주체	주관부처	법무부 [REDACTED]	
	지자체·기관	[REDACTED]	
⑤ 사업목적	○ 과밀수용 해소 및 호남지역 미결수용자 처우 강화를 위한 광주구치소 신축		
⑥ 성과지표	○ 성과지표명: 교정시설 신축 ○ 측정 산식: 사업별 공정률(총사업비 대비 누적투자액) 평균 ○ 측정 방법: 각 사업별 총사업비 대비 누적투자액 산출		
⑦ 추진경위	○ 추진근거 - 『국가재정법』 제7조 (국가재정운영계획 수립 등) ○ 사전절차 추진내용 - '10. 11. 3. 광주구치소 신축사업 계획보고 - '21. 4. 1. 광주구치소 신축 관련 지방자치단체 협의 - '21. 9. 24. 국방부 부지와 교환을 위한 협의		
⑧ 사업규모	○ 사업내용 : 교정시설 신축 - 위 치 : [REDACTED] ○ 사업물량 : 부지 156,000㎡, 건물 36,686㎡ - 수용정원 900명		
⑨ 사업추진체계	○ 사업수행주체 : 국가 ○ 사업진행절차 및 일정 : '23년 사업착수, '28년 준공예정		
⑩ 자원조달방식	○ 지원형태 : 정액 지원 ○ 자원분담 : 국고 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 100%(국유재산관리기금) ○ 시설운영비 총당방식 : 국고		
⑪ 사업운영체계	○ 운영주체 : 법무부 교정본부 ○ 운영계획 : [REDACTED] 지역의 형사 피의자 및 피고인을 수용할 수 있는 구치소를 신축하여 수용자 인권 강화		

⑫ 사전용역	○ 미시행
⑬ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 광주구치소 신축으로 과밀 수용환경 개선 ○ 교도소에 수용중인 피의자(피고인)에게 인권 처우 강화 ○ 첨단 교정시설 조성에 따른 교정행정 대국민 신뢰도 향상 ○ 주민지원시설(체육시설·공원 등) 조성에 따른 주변 환경 개선

⑦ 사업명 : 광양(여천)항 모도수도 항로 직선화 사업

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	광양(여천)항 모도수도 항로 직선화 사업 (항만)		
② 총사업비 (국고)	1,374억원 (국고: 1,374억원)	③ 사업기간	'23년 ~ '29년 (7년)
④ 추진 주체	주관부처	해양수산부 [REDACTED]	
	지자체·기관	여수지방해양수산청 [REDACTED]	
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여수국가산업단지 전면에 위치한 여천항로(모도수도)를 직선화하여 본 항로를 통항하는 위험물 취급 선박의 통항안전성 제고 - ①선박간 이격거리를 확보(185m→300m)하고, ②항로이탈 충돌 확률을 권고 안전기준 이하로 낮추는 데에 있음 - 본 항로는 여수국가산업단지(석유화학산업단지)으로 통항하는 선박이 이용하는 항로로 지형 특성상 협수로 성격의 불규칙한 형태임에 따라 현재 선박속도 제한(8노트 이하) 및 선박의 교차통행을 금지하는 방식으로 부득이 운영 중 		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명 : 공정률(%) ○ 측정 산식 : (누계 집행실적 / 총사업비)×100 ○ 측정 방법 : D-brain 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : 「항만법」 제2조제5호가목에 따른 국가관리 항만 시설로 같은 법 제9조(항만개발사업의 시행자 등)에 따라 본 사업은 국가에서 시행 / 제4차 전국 무역항 기본계획('20.12.)에 반영 ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - '14.9. : 광양항 안전수역 시설확보 사업 예비타당성조사 (KDI, B/C=0.08, AHP=0.354) * (종합의견) 조사결과 사업의 타당성은 부족하나, 통항안전성 검토를 수행하여 추진 여부 검토 필요 - '14.12. : 광양항 특정해역 입항항로 안전수역 확보 사업 예타 면제 신청 (☞ 미선정) * 해상교통안전진단 후 면제 요청하는 조건으로 반려 - '15.12. : [REDACTED] ('15.3.~'15.12.) * (용역 결과) [REDACTED] 		

	<ul style="list-style-type: none"> - '16.4. : 광양항 특정해역 입항항로 안전수역 사업 '16년 상반기 예비타당성조사 면제사업 선정' * (면제사유/조건) 평균이격거리 및 충돌확률 안전기준 미충족 / 암초 제거 사업에 대하여 사업계획 적정성 검토 추진 - '17.12. : 광양항 특정해역 입항항로 안전수역 사업 사업계획 적정성 검토 실시(KDI) * (검토결과) 대안으로 준설 55만m³, 총사업비 1,003억원 제시 - '20.11. : 광양항 특정해역 입항항로 안전수역 확보 공사 착수 - '20.12. : 제4차 전국 무역항 기본계획 고시 * 묘도수도 계획 반영 : 항로폭 확대 300m, 준설 145만m³, 1,399억원 - '20.4.~'20.12. : ██████████ * (결과) 이격거리 부족(59m), 충돌확률(6.63×10^{-2}) 안전기준 미달 → 이격거리는 2L 이상(L: 선박길이), 충돌확률은 10^{-4} 이하 확보 필요 ** (사업계획) 항로폭 확대 300m, 암발파 70만m³, 준설 151만m³, 1,374억원 - '21.11. : 광양(여천)항 묘도수도 항로 직선화 사업 예타 면제 신청
<p>⑧ 사업규모</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 광양(여천)항 묘도수도 항로 직선화 ██████████ ○ 사업물량 : ██████████ 항로 폭 확대 항로폭(185~300m → 300m), 준설 151만m³, 암발파 70만m³
<p>⑨ 사업추진체계</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가(해양수산부) ○ 사업진행절차 및 일정 : 예비타당성조사 면제 → 기본 및 실시설계 → 사업착공 → 사업준공
<p>⑩ 자원조달방식</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 직접수행 ○ 자원분담 : 국고 100% ○ 국고지원 비율(회계구분) : 교특회계 100% ○ 시설운영비 충당방식 : 국고
<p>⑪ 사업운영체계</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 국가(여수지방해양수산청) ○ 운영계획 : 「여수·광양항 선박교통안전규정」(여수해수청고시 - 2019-171호, '20.1.1.) 등을 적용하여 항로 직선화에 따른 교차통행 가능으로 효율적 항로운영 도모
<p>⑫ 사전용역</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1. ██████████ ○ 조사기관 : ██████████ ○ 조사기간 : 2020.04.~2020.12.

	<p>○ 용역결과 : 해상교통혼잡도 및 해양사고 위험성 해소를 위해 묘도수도 항로 폭 확대 및 직선화 필요 [REDACTED]</p> <p>* (시뮬레이션 결과) 여유수역 미확보 및 항로이탈(충돌)확률 6.63×10^{-2} (☞ 권고기준 10^{-4} 대비 663배 사고확률 높음)</p> <p>2. [REDACTED]</p> <p>○ 조사기관 : [REDACTED]</p> <p>○ 조사기간 : 2015.03.~2015.12.</p> <p>○ 용역결과 : 묘도수도는 해상교통안전진단 시행지침에 명시된 근접도에 따른 충돌확률이 기준치를 충족하지 못하므로 항로 폭 확장 등 안전대책 필요 [REDACTED]</p> <p>* (시뮬레이션 결과) [REDACTED]</p>
<p>⑬ 사업기대효과</p>	<p>○ 여수광양항을 이용하는 선사들의 “통항 안전성 확보”</p> <p>- 항만 특성상 입·출항 선박 대부분(78%)이 유해화물을 운반함에도 항로 선형이 불규칙하여 통항선박이 지그재그로 운항하는 등 위험화물선 해상충돌에 따른 유류오염사고 발생위험이 상당히 높음</p> <p>* (오염사고 사례) 허베이 스피리트호 유류오염사고(태안반도, '07년)</p> <p>- 현행 기준 해상교통안전진단(선박조종시뮬레이션 결과) 해상교통 변화에 따른 통항안전성은 미확보되는 것으로 평가</p> <p>* (현재 기준 시뮬레이션 결과) 여유수역 미확보 및 항로이탈(충돌)확률 6.63×10^{-2} (☞ 권고기준 10^{-4} 대비 663배 사고확률 높음)</p> <p>- 항로 직선화 시(185m→300m 항로 폭 확장)의 해상교통안전진단 결과 묘도수도의 선박 교차통행이 가능해지며, 통행속도 제한도 상향 조정되어 안전하고 효율적인 항로운영 가능</p> <p>* (통항여건 개선 시뮬레이션) 1만 5천톤급 선박 교차통행 가능 및 통항속력 現 8노트 → 10~12노트로 선박 통행속도 개선됨</p> <p>- 이에 따라 묘도수도 항로 직선화를 통하여 본 항로를 이용하는 선사의 안전한 항로 운영이 가능해지며, 교차 통행금지 및 속력 제한(8노트 이내) 구간 해제를 통하여 효율적 항만운영 가능</p> <p>○ 항로 혼잡여건 개선을 통한 “물류 효율화 및 국가산단 지원기능 제고”</p> <p>- 항로 혼잡여건을 개선하여 선박통항 안전성을 확보하고, 체선을 해소하여 여수광양항의 경쟁력 및 국가산단인 여수석유화학 산업단지의 지원기능 제고 가능</p>

- 특히, 묘도수도는 현재 최대(피크타임) 해상교통혼잡도가 71.01%로 적정수준* 대비 현저하게 혼잡한 여건임에도 협수로 형태의 지형적 요인으로 인하여 단독 통항만 허용되고 있음
- * [redacted] 해상교통안전진단 전문기관에서는 해상교통 혼잡도가 통상 70% 이상이 되는 경우 대책수립 등을 권고
- 항로 직선화에 따른 시뮬레이션 결과 최대 해상교통혼잡도는 47.34%로 개선되는 것으로 검토되었으며, 선박조종시뮬레이션 평가에서도 안정적인 항로 이용이 가능한 것으로 평가됨
- 아울러 묘도수도는 지형적 요인으로 인하여 단독 통항만을 허용하고 있으므로 묘도수도의 통항여건이 개선된다면, 여수광양항의 고질적 체선 문제* 해결에 일정부분 기여할 것으로 예상
- * (여수 석유화학부두 체선율) '20년 37.16%, '19년 47.05%, '18년 42.82%
- 해상교통혼잡도 저감, 통항안전성 확보, 여수광양항 체선 저감 등을 통하여 여수광양항의 경쟁력 확보, 물류비용 저감 및 여수 석유화학산업단지의 활성화 등을 통하여 지역 경제 활성화에 기여

<p>⑧ 사업규모</p>	<p>○ 사업내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 병원종류 : 종합병원 - 병원지위 : 지방의료원(지방의료원의 설립 및 운영에 관한 법률) - 병원위치 : 경상남도 진주시 [REDACTED] - 병원규모 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">개 요</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ○ 부지면적 : 40,346㎡(약 12,205평) ○ 연 면 적 : 39,421㎡(약 11,922평) ○ 병상규모 : 300병상 ○ 진료과목 : 19개(내과, 외과, 산부인과, 소아청소년과 등) </td> </tr> </table> <p>○ 소요예산 : 2,087억원 / 국비 1,142억원, 지방비 945억원 * 부지매입비는 지방비 100%</p>	개 요	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부지면적 : 40,346㎡(약 12,205평) ○ 연 면 적 : 39,421㎡(약 11,922평) ○ 병상규모 : 300병상 ○ 진료과목 : 19개(내과, 외과, 산부인과, 소아청소년과 등) 										
개 요	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부지면적 : 40,346㎡(약 12,205평) ○ 연 면 적 : 39,421㎡(약 11,922평) ○ 병상규모 : 300병상 ○ 진료과목 : 19개(내과, 외과, 산부인과, 소아청소년과 등) 												
<p>⑨ 사업추진체계</p>	<p>○ 사업수행주체 : 경상남도</p> <p>○ 사업진행절차 및 일정</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 50%;">(1) 예비타당성조사 면제를 위한 국무회의 의결 등 이행('21)</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">⇒</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 50%;">(2) KDI 사업계획 적정성 검토, 지방재정 중앙 투자심사('22)</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">⇒</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">(3) 건립계획안 수립('23)</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">⇒</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">(4) 설계 공모 등('24)</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">⇒</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">(5) 공사 발주 및 착공('25)</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">⇒</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">(6) 준공('27)</td> <td></td> </tr> </table>	(1) 예비타당성조사 면제를 위한 국무회의 의결 등 이행('21)	⇒	(2) KDI 사업계획 적정성 검토, 지방재정 중앙 투자심사('22)	⇒	(3) 건립계획안 수립('23)	⇒	(4) 설계 공모 등('24)	⇒	(5) 공사 발주 및 착공('25)	⇒	(6) 준공('27)	
(1) 예비타당성조사 면제를 위한 국무회의 의결 등 이행('21)	⇒	(2) KDI 사업계획 적정성 검토, 지방재정 중앙 투자심사('22)	⇒										
(3) 건립계획안 수립('23)	⇒	(4) 설계 공모 등('24)	⇒										
(5) 공사 발주 및 착공('25)	⇒	(6) 준공('27)											
<p>⑩ 자원조달방식</p>	<p>○ 지원형태 : 국비보조(60%), 지방비(40%)</p> <p>○ 지원근거</p> <ul style="list-style-type: none"> - 보조금 관리에 관한 법률시행령 제4조(보조금 지급대상 사업의 범위와 기준 보조율) - 관계부처 합동, 감염병 효과적 대응 및 지역 필수의료 지원을 위한 「공공의료체계 강화 방안」 (2020.12.13.) <p>○ 자원분담 : 2,087억원(재정사업) / 국비 1,142억원, 지방비 945억원</p>												

<p>⑪ 사업운영체계</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 경상남도의료원 진주병원 ○ 운영계획 <ul style="list-style-type: none"> - 병원종류 : 종합병원/지방의료원 - 병원위치 : 경상남도 진주시 [REDACTED] - 사업규모 : 부지 40,436㎡ / 연면적 39,421㎡ - 사업기간 : 2021~2027년 - 병상규모 : 300병상(집중치료실 20병상 포함) - 소요예산 : 2,087억원 / 국비 1,142억원, 지방비 945억원 - 조직규모 : 3부 2실 19개 진료과 / 인력 376명 - 진료과목 : 내과, 외과, 소아청소년과, 정형외과, 마취통증의학과, 영상의학과, 응급의학과, 신경과, 진단검사의학과, 재활의학과, 신경외과, 비뇨의학과, 가정의학과, 안과, 이비인후과, 치과, 정신건강의학과, 직업환경의학과
<p>⑫ 사전용역</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사기관 : [REDACTED] ○ 조사기간 : '21. 3 ~ '21. 10 (7개월) ○ 용역결과 <ul style="list-style-type: none"> - 경제적 타당성 분석(B/C) : 1.19 - 정책적 타당성 분석 : ▲보건복지부, 「믿고 이용할 수 있는 지역의료 강화 대책」('19.11.) ▲보건복지부, 「공공의료체계 강화 방안」('20.12.) ▲경상남도, 「공공보건의료 강화대책」('19.11.) 등 지역 간 의료불균형 해소와 지역 낙후도 개선을 위한 정책방향에 부합

⑬ 사업기대효과

- **코로나 19 등 재난적 감염병 대응 공공의료안전망 구축**
 - 국가적 재난 및 신·변종 감염병 등 대응을 위한 공공의료 대응체계 구축
- **지역필수의료 제공 등 미충족 의료서비스 강화**
 - 필수의료(응급, 분만, 소아 등) 제공 및 취약계층 맞춤형 의료서비스 제공
 - 저소득 취약계층을 위한 지역사회 무료검진, 공공산후조리원, 공익적 장례서비스, 행려·노숙자 입원실, 장애인 구강 진료실, 거동불편자 및 장애인을 위한 가정간호 및 의사왕진 서비스 등
- **공공의료체계 구축, 국가 의료정책 선도를 통한 도민건강권 확보**
 - 국립대병원-의료원-보건소간 역할분담 및 진료협력을 통한 공공의료 전달체계 사각지대 해소
 - 간호인력 고용의 질 개선 및 지역 책임의료기관 역할 강화
 - 보건의료복지 통합 시스템 구축을 통한 취약계층 안전망 구축
- **양질의 적정 진료를 통한 도민진료비 부담 완화**
 - 의료 소외 계층에 대한 양질의 의료서비스 제공으로 취약계층 보호
 - 공공의료의 선택권 확보 및 의료비 적정화 유도
- **의료취약지 공공의료기능 강화**
 - 서부경남 지역은 진주시를 제외한 모든 지역이 응급의료분야 의료취약지로서 의료원 설립 시 해당지역 공공의료기능을 강화하는 효과
- **저출산·고령사회 대응 지역 맞춤형 공공의료서비스 제공**
 - 지역 고위험 산모·신생아 치료센터 및 찾아가는 산부인과 운영
 - 노인치과 이동진료, 독거노인 방문진료 등 운영
- **지역 의료인프라 연계·협력을 통한 지역 완결적 의료전달체계 확립**
 - 권역별(서부·중부·동부) 통합의료벨트를 구축하여 지역 내 읍면동 단위 공공보건시설부터 지역책임의료기관, 대학병원까지 연계시스템 마련
 - 예방에서 치료까지 자체완결적인 의료서비스 제공으로 지역 간 의료격차 해소