

출장보고서

- Global Viability Gap Funding Roundtable,
World Bank Institute -

2012. 6.

박 현

 공공투자관리센터

I. 출장 개요

☐ 출장 목적

- ① World Bank가 개최하는 Global Roundtable on Viability Gap Financing (VGF) 회의에 참석하여, 한국의 사례를 발표하고 인도, 멕시코 등 다른 나라의 경험을 공유하고자 함.
- ② 또한, 향후 추진 예정인 Inter-American Development Bank(IDB)와의 공동연구과제를 논의하는 회의를 통해 연구 방향 및 추진 계획 등을 협의함.
- ③ 더불어 Metropolitan Washington Council Of Government(MWCOG)의 교통시설 전문가를 면담하여 미국 교통시설사업의 추진절차를 배우고 향후 한국의 추진절차와 비교연구하는데 활용하고자함.

☐ 출장자

- 공공투자관리센터 박현

☐ 출장 예정일

- 2012년 6월 19일(화) ~ 2012년 6월 24일(일)

☐ 출장 일정

- 2012년 6월 19일(화) : 서울 출발, 미국 워싱턴 도착
IDB 민자 이사급 협력 회의
- 2012년 6월 20일(수) : World Bank Global VGF Roundtable 회의
- 2012년 6월 21일(목) : IDB 민자 실무급 면담
- 2012년 6월 22일(금) : MWCOG 교통시설사업 추진절차관련 전문가 면담
- 2012년 6월 23일(토) : 워싱턴 출발
- 2012년 6월 24일(일) : 서울 도착

II. 주요 활동

1. Global Roundtable on Viability Gap Financing (VGF) 참석

☐ Government Support for PPP Projects (첨부 발표자료)

- 한국 민자제도의 발전 과정 소개
- 한국 민자사업 추진 현황 소개
- 한국 민자사업에서 정부지원 제도의 소개
- 용인-서울 고속도로 민간투자사업의 정부지원 내용 소개
- 한국 민자사업 추진의 시사점 공유

☐ 주요 토의 내용

- 자체수입만으로 사업의 재무성을 확보하지 못하는 민간투자사업에 대한 정부의 지원방안 논의
- 개발도상국에서는 민자사업은 민간사업자가 financing을 모두 알아서 하여야 한다는 생각이 널리 퍼져있어 민자사업 추진의 장애로 작용하고 있음.
- 이와 같은 bottleneck을 해소하기 위하여 별도의 기금 또는 재정을 통하여 사업의 viability를 높이는 정책들에 대한 각국의 경험을 공유

☐ 인도의 VGF

- VGF라는 용어를 최초 사용
 - 다음과 같은 3가지 역할을 수행함.
 - PPP project의 재무적 타당성(financial viability)을 높임
 - 프로젝트 개발비용을 낮춤
 - 민간의 참여를 유도, 민자사업 참여자 결정의 경쟁을 높임.
- ====> economically 필요한 프로젝트의 financial viability를 높임.

- VGF는 사업간 수익성이 달라 발생하는 노선간 요금격차를 해소하는 euqalizing effect를 발휘하여, 전국적인 단일요금 구현을 가능하게 하는 도구로 활용.

==> 요금인상에 대한 저항에 당면한 한국의 많은 민자사업에 시사하는 바가 있음.

□ The 3rd APN (Asia Public-Private Partnership Practitioner's Network) Training Program 개최 일정 협의

- 11월 개최 예정인 APN training program의 강의일정, 강사 등에 대하여 World Bank counterpart인 Mr. Clive Harris (PPP Manager, World Bank Institute와 협의
- 프로그램의 조기 확정, WB 및 ADB의 적극적인 참여가 필요하다는 데 공감.
- WB측에서는 PIMAC이 주관하는 행사인 만큼, PIMAC이 적극적인 leadership을 발휘하여 줄 것을 요청함.

II. Inter-America Development Bank 방문

□ 면담자

- Ana Maria Rodriguez-ortiz (Manager, Institutions for Development¹⁾) (anamaria@iadb.org)
- Gerardo Reyes-Tagle (Senior Specialist, Fiscal and Municipal Management Division) (gerardor@iadb.org)
- Seongbak Wi (Consultant, Fiscal and Municipal Management Division; 기획재정부 파견) (seongbakw@iadb.org)

1) 부총재와 국장의 중간 위치에 해당하는 것으로 보임.

□ 주요 논의 내용

- IDB의 PPP 연구용역에 KDI 참여 제안 (과업지시서(안) 첨부)
- 용역비: \$ 850,000 (KDI \$100,000 co-financing)
- 용역기간: 2012년 하반기 착수, 1년 6개월 소요
- 연구용역은 크게 다음 3가지 내용으로 구성
 - (i) Three seminars in the Region that will focus in lessons learned for developing institutions for efficient use of PPP programs;
 - (ii) Training courses in evaluation and quantification of fiscal risks; procurement practices and contract management; as well as a seminar to learn from the Public and Private Infrastructure Investment Management Center (PIMAC) of the Korean Development Institute (KDI) about their strategy, policies, projects and support for PPPs; and
 - (iii) PPP 현안 이슈에 대한 연구 보고서 발간

III. Metropolitan Washington Council of Government (MWCOG)

□ 면담자

- J. C. Park (Transportation Analyst, jpark@mwkog.org)

□ 주요 면담 내용

- MPO (Metropolitan Planning Organization)으로 MWCOG의 최근 교통관련 현안은 Washington DC를 둘러싼 Virginia DOT 관할 Beltway의 HOT (High Occupancy Toll) Lane에 대한 통행료를 책정하는 문제임.
- 본 사업은 Trans Urban (호주계 민간회사)이 현행 왕복 8차로를 양방향 각각 2차로씩 확장하고, 2013년부터 25년간 통행료를 징수하는 구조로 추진되고 있음.

- 교통분석은 주로 수요분석 위주로 이루어짐. Cost-benefit analysis가 필요할 경우에는 FHWA에서 개발한 BCA.net software를 활용하고, STEAM이라는 소프트웨어를 활용하여 교통관련 data를 update 하고 있음.
- 교통관련 의사결정에 대한 책자를 발행하여, MPO의 교통분야 최고 의사결정 기구인 Transport Planning Board의 교통시설투자를 포함한 의사결정 과정을 상세하게 설명하고 홍보함. Web을 통하여 주민들이 의견 제안 및 자료공개 요청 등을 할 수 있도록 하고 있어 주민과의 소통을 중시함.
- 관련 책자, National Capital Region Transportation Planning Board, A Citizens Guide to Transportation Decision Making in the Metropolitan Washington Region.