

99th WEAI Annual Conference 출장

2024. 6. 30. - 7. 4.



1 배경 및 목적

1) WEAI 2024 연례 학술대회 참석

- Western Economic Association International(WEAI)의 연례 학술대회(이하 WEAI 2024)가 2024년 6월 29일부터 7월 3일까지 5일간 미국 시애틀에서 개최
 - Western Economic Association International (WEAI)는 1922년 설립된 학회로 매년 경제연구와 분석을 공유하는 연례 학술대회를 개최하고 있으며, CONTEMPORARY ECONOMIC POLICY 저널을 발행하고 있음.
 - 미국의 학계 인사들 뿐만 아니라 전세계의 학계 인사들이 다수 참여하는 학회로 351개의 세션에서 1,000여개의 논문이 발표됨.
 - 특히, 최근 관심이 높은 AI, 플랫폼 실증연구, 플랫폼 경쟁이론, 혁신과 경쟁에 대한 연구의 흐름을 파악할 수 있어 정책연구 합의를 찾을 데 이도 도움이 됨.
 - 기조 연설자인 Janet Currie교수(프린스턴대학교)와 Nick Bloom교수(Stanford University)가 미래 근무제도 및 헬스케어에 대한 연구를 발표하며 연구 동향을 참석자들과 공유
 - 다양한 발표 세션에 참석하여 연구 흐름을 모색하고 학계 인사들과 교류를 도모할 수 있음.
- 기본과제 연구였던 택시 수요 추정 연구를 발표함으로써 연구내용을 공유하고, 연구 개선을 위한 조언을 받고자 함.
 - 2021년도 기본과제로 현재 논문화 작업 중에 있는 연구

2 출장 개요

- 기간: 2024년 6월 30일(일) ~ 7월 4일(목), 입출국일 포함
- 출장지: 미국 시애틀
- 출장자: 총 1명

	이름	소속 및 직함
1	이공	산업·시장정책연구부 부연구위원

- 출장세부 일정

일자	시간	주요 활동 내용
6/30 (일)	16:35~ 현지 10:50	[출국] 인천 → 시애틀 (KE041)
	12:00~14:00	호텔 이동 (The Sound Hotel Seattle Belltown, Tapestry Collection by Hilton)
	15:00~18:00	학회 등록 및 오후 세션 참석
7/1 (월)	8:15~12:00	오전세션 참석
	12:00~14:00	점심
	14:30~16:15	오후세션 참석
	16:30~18:15	논문발표 ([198] Issues in Transportation)
7/2 (화)	8:15~12:00	오전세션 참석
	12:00~14:00	점심
	14:30~18:15	오후세션 참석
	19:00~20:00	네트워크 이벤트 참석
7/3 (수)	8:15~10:00	오전세션 참석
	10:00~11:00	공항으로 이동
	현지 13:00~	
7/4 (목)	~16:40	[귀국] 시애틀 → 인천 (KE042)

3 주요 출장내용

- 개요
 - 회의: WEAI 2024
 - 일시: 2024년6월30일 ~ 7월4일(목)
 - 장소: Hyatt Regency Seattle, Washington, US
 - 참석: 경제 및 정책연구 관계자 1000여명

- 주요 내용

가. 택시 수요 추정 실증분석 논문 발표 (2024년 7월1일 오후)

- Issues in Transportation 세션에 속하였으며, 같은 세션의 발표자로 Justin Tyndall (University of Hawai'i at Manoa)과 Sunbin Yoo (Kyushu University) 등이 있었음.
 - 발표한 논문의 제목은 "Demand Estimation of Taxis with a Stochastic Model"로 국내 택시 시장에서 수요를 측정하는 방법을 제시
 - 교통 분야 연구자들이 참석하는 세션이었기 때문에 토론자와 청중들 모두 관심있는 분야였으며, 일반적인 회귀분석이 아닌 모델링이었기 때문에 관심도가 높았음.
 - 유니크한 데이터를 활용했기 때문에 참석자들이 관심이 많았으며 국내외 시장 상황이 달라 데이터의 활용에 대한 질문이 특히 많았음.
 - 토론을 맡은 Justin Tyndall 교수는 방법론에 대한 코멘트보다는 관련 주제를 정리하고, 향후 연구 주제를 제시함.

나. 기조발표, 세션발표 등 참석 및 토론 (2024년 6월30-7월3일)

- Chris Anderson의 논문 "Regulating Bank Portfolio Choice Under Asymmetric Information"
 - 은행은 포트폴리오의 위험에 대해 규제자보다 더 많은 정보를 가지고 있으며, 이로 인해 규제 준수를 회피하는 행위를 할 수 있음.
 - 이를 해결하기 위해 정보 비대칭성을 포함한 모델을 구축
 - 비대칭 정보 문제 해결을 위한 세 가지 규제 도구:
 - 포트폴리오 선택 이후에 은행에 세금을 공개하지 않음
 - 은행의 포트폴리오 선택에 포함된 정보를 반영한 비선형 세금
 - 은행의 실현 이익에 대한 세금 부과를 통해 위험을 줄이도록 유도
 - 기존의 위험 감수세는 정보 비대칭을 해결하는 데 효과적이지 않음을 모델을 통해 설명
 - 비공개 전략과 비선형 세금이 은행의 전략적 행동을 억제하는 데 더 효과적일 수 있음을 시사
- Angela Maddaloni의 논문 "Model-Based Banking Regulation: Reconciling Macro- and Micro-Prudential Supervision"
 - COVID-19 팬데믹을 활용하여 모델 기반 규제가 은행의 대출에 미치는 영향을 조사
 - IRB(Internal Risk-Based) 모델이 대출 규제를 완화하고, 경기 침체 시에도 기업에 자금을 지원할 수 있음을 보임.
 - DLGD 모수를 통해 은행의 복원력을 높이고, 위기 시 대출 제약을 최소화할 수 있음을 입증
 - 정책 입안자들이 거시 경제 안정성과 은행의 금융 건전성을 균형 있게 유지할 수 있는 규제 방안의 필요성을 강조

- 기조발표: Nick Bloom의 "The Future of Working from Home"
 - COVID-19 팬데믹 이후 재택근무가 2019년에 비해 약 5배 증가하여 현재 근무일의 약 25%를 차지
 - 사무실 출근율은 팬데믹 이전 대비 약 50% 수준으로 안정화
 - 재택근무 비율은 북미, 영국, 호주에서 가장 높고, 유럽, 라틴 아메리카, 남아프리카, 아시아 순
 - 하이브리드 및 원격 근무 관리:
 - 하이브리드 근무는 직원들의 퇴사율을 35% 줄이고 생산성에 큰 영향을 미치지 않음.
 - 직원의 행복도와 생산성이 재택근무 선택에 중요한 요소로 작용
 - 관리 측면에서 협업과 성과 리뷰가 중요
 - 사무실 근무는 동료와의 협업을 촉진하고, 재택근무는 성과 기반으로 평가가 이루어져야 함.
 - 경제에 미치는 다섯 가지 영향:
 - 도넛 효과: 많은 사람들이 대도시 중심부를 떠나 교외로 이동함에 따라 대도시 중심부의 인구가 감소하고 교외 주택 가격이 상승
 - 직원 거주지 거리 증가: 재택근무가 보편화되면서 직원들이 직장보다 더 멀리 떨어진 곳에 거주하게 됨.
 - 장애인 고용 증가: 재택근무 덕분에 장애를 가진 직원들의 고용 기회가 약 200만 명 증가
 - 신기술 개발: 재택근무를 지원하는 기술(예: 화상회의, 가상 현실 등)의 개발이 급격히 증가
 - 주중 여가 활동 증가: 재택근무 덕분에 주중 여가 활동이 증가

□ Yan Yuan의 논문 "How Digital-Financial-Platform Product Penetration Influences Households' Participation in Bank Financial Products?"

- 디지털 금융 플랫폼(DFP) 제품의 확산이 가계의 은행 재무 관리 (BWM) 제품 참여를 증가시킴.
- 재정 정보 인식, 금융 문해력, 교육 수준이 높은 가구일수록 DFP 제품의 확산 효과가 큼.
- 전통적인 금융 시장에서 소외된 가구들도 디지털 금융 플랫폼을 통해 더 쉽게 재무 관리 제품에 접근할 수 있게 됨.
- DFP 제품의 확산은 경쟁을 촉진하여 은행이 더 나은 재무 관리 제품을 제공하도록 유도를

□ Hiroyuki Ohno의 논문 "The 'Hundred Year Life Era' and Japan's Small Investment Tax Exemption System (NISA)"

- 인구 고령화와 공적연금 시스템의 불확실성:
 - 인구 고령화로 인해 공적연금 시스템의 미래가 불확실해졌으며, 이는 국민들이 개인 자금을 축적할 필요성을 증가시킴.
- NISA의 도입과 확장:
 - 일본 정부는 고위험 고수익 자산으로의 자산 배분을 촉진하기 위해 2014년 NISA(소액투자세금면제제도)를 도입함.
 - 2024년에는 NISA가 크게 확장되어 투자 한도가 증가하고 세금 면제 기간이 영구적으로 변경됨.
- 정책 효과에 대한 의문:
 - 일본 가계의 자산 배분은 여전히 예금 중심이며, NISA의 효과는 제한적일 수 있음.
- 재정 교육의 중요성:
 - 재정 교육이 재정 지식과 NISA 사용을 증가시켜 결과적으로 증권 보유 가치를 높일 수 있음을 강조함.

□ Sunbin Yoo의 논문 "Railway Expansion Reduces Carbon Emissions: 30 Years of Evidence"

- 철도 확장이 탄소 배출 감소에 미치는 영향을 30년간의 데이터를 통해 분석.
- 도로 교통 의존도를 줄이고 도시 이동성을 향상시키기 위해 철도 확장을 장려하는 글로벌 노력의 효과성 평가.
- 주요 결과:
 - 철도 확장은 탄소 배출을 1.25%에서 2.72%까지 감소시키는 반면, 고속도로 확장은 배출을 5.94%에서 7.52%까지 증가시킴.
 - 고오염 지역, 저소득 지역, 그리고 역 근처 지역에서 철도 확장의 배출 감소 효과가 더 큼.
 - 역이 도심에서 1km 이상 떨어진 곳에 위치하면 배출이 증가할 수 있음.
- 메커니즘:
 - 철도 확장은 자동차 이용에서 철도로의 전환을 촉진하여 배출을 줄임.
 - 고속도로 확장은 차량 이동 거리를 늘리고 배출을 증가시킴.
- 정책적 시사점:
 - 철도 인프라 투자를 통해 교통 효율성을 높이고 환경 지속 가능성을 증진할 필요.
 - 전략적인 역 배치가 중요하며, 도시 중심부에 가까운 역이 더 큰 환경적 이익을 제공함.

- Justin Tyndall의 논문 “Estimating Commuter Benefits of a New Transit System: Evidence from New York City’s Ferry Service”
 - NYC 페리 시스템의 도입이 통근 흐름과 고용에 미치는 영향을 분석
 - 페리 노선 개통으로 인해 특히 고소득 근로자들의 통근 흐름이 증가했음을 발견
 - 페리 서비스 도입으로 인해 고소득 근로자들이 직접적인 혜택을 거의 독점하게 되었음을 지적함.
 - 저소득 근로자들에게는 페리 서비스가 실질적인 고용 증가 효과를 가져오지 못 함을 밝힘.

- Hugo Cordeau의 논문 “If you Build it, Who will come? Evidence from Montreal Bike Lanes expansion”
 - 몬트리올의 자전거 도로 확장은 새로운 자전거 도로 근처에서 자전거 이용률을 30% 증가시켰으며, 그 영향은 거리와 함께 감소하지만, 500미터 범위까지 긍정적인 효과를 보여줌.
 - 자전거 도로는 기존의 자전거 도로와의 네트워크 효과를 통해 추가적인 자전거 이용을 촉진하며, 도심 내에서 특히 더 큰 효과를 발휘함.
 - 자전거 도로 근처에 위치한 지하철역은 통근객 증가로 인해 10%의 승객 증가를 경험하였으며, 저소득층 지역에서는 그 효과가 15%로 더 큼.
 - 자전거 도로 확장은 자동차 사용을 15% 감소시키는 효과를 가져와, 자전거 도로가 대중교통과 보완적인 관계를 형성함을 확인

- Mikyung Kim의 논문 “Autonomous Vehicles and Pedestrian Safety: An Urban Planning Perspective”
 - 자율주행차량(AV)은 보행자 안전을 향상시키기 위한 잠재력을 가지고 있지만, 이들이 도시 환경에서 보행자와 상호작용할 때 발생할 수 있는 새로운 유형의 위험도 존재
 - AV가 보행자와 상호작용하는 시나리오를 모델링하여 안전성 향상을 위한 최적의 도시 계획 및 인프라 개선 방안을 제안
 - 보행자 사고 데이터를 분석하여 자율주행차가 사고를 줄이는 데 효과적일 수 있지만, 특정 상황에서는 보행자가 AV를 신뢰하지 못해 발생하는 사고가 증가할 수 있음을 발견
 - 도시 설계와 정책이 AV와 보행자 간의 안전한 상호작용을 촉진하는 방향으로 변화해야 하며, 특히 교차로 및 혼잡 지역에서의 안전성을 강화해야 함.

- Mi Kyung Pai의 논문 “Structural Features and Firm Dynamics in Korea’s IT Manufacturing Industry”
 - 한국 IT 제조업에서 수직통합 기업(VI)과 비수직통합 기업(NVI)의 구조적 특성과 생산성 성장에 미치는 영향을 분석
 - 수직통합 기업은 안정적인 공급망과 낮은 거래 비용으로 인해 비수직통합 기업보다 생산성 성장에 긍정적인 영향을 미침.
 - 신규 진입 기업은 전체 산업 생산성 성장에 기여했으며, 특히 수직통합 구조에서 더 큰 영향을 줌.
 - 시장 외부 충격 및 전략적 전환이 산업 생산성에 미치는 영향을 분석하여, 기술 진보와 신규 진입이 주요한 생산성 성장 요인임을 확인

- Jui-Chuan Della Chang의 논문 “Aggregate Demand and Supply, Sectoral Inflation, and Relative Prices in the US”
 - 수요 충격과 공급 충격이 개인소비지출(PCE) 물가지수와 그 하위 구성 요소들에 미치는 영향을 조사.
 - 수입 자재의 성장과 인플레이션 충격을 추가로 분석.
 - 총공급 충격(AS shock)은 초기 인플레이션에 미치는 영향이 적지만 시간이 지남에 따라 그 영향이 증가.
 - 총수요 충격(AD shock)은 초기 인플레이션에 큰 영향을 미치지만 시간이 지남에 따라 그 영향이 감소.
 - AS 충격은 주로 상품의 상대 가격을 증가시키고 서비스의 상대 가격을 감소시키는 반면, AD 충격은 서비스의 상대 가격을 증가시키고 상품의 상대 가격을 감소시킴.

정책적 시사점:

- 정책 입안자들은 다양한 충격이 인플레이션과 상대 가격에 미치는 영향을 이해함으로써 보다 효과적인 경제 정책을 수립할 수 있음.
- 공급 충격과 수요 충격의 상대적 중요성을 이해하는 것이 중요함.

- Wonmun Shin의 논문 “Sentiment Effect of House Prices on Household Consumption Expenditure”
 - 주택 가격 변화가 가계 소비에 미치는 감정적 효과를 분석.
 - 연구 방법: 차이의 차이(Difference-in-Differences) 접근법 사용.
 - 규제 전후 대전과 충남 지역 가계 소비를 비교하여 주택 가격 변화에 따른 효과를 측정.
 - 주택 가격에 대한 감정 변화가 가계 소비에 긍정적인 변화를 일으킴.
 - 규제 직후 월평균 1인당 소비가 약 5만 원(40달러) 증가
 - 주택 가격 변화가 가계 소비에 미치는 감정적 효과를 고려한 정책 필요.
 - 주택 시장 규제가 주택 소유자와 임차인에게 서로 다른 영향을 미침을 인식해야 함.

- Young Jun Choi의 논문 “Hysteresis in Household Consumption: Evidence from Korea”
 - 한국 가계 소비는 1997년 통화 위기 이후 현저히 감소했고 이전의 추세로 회복되지 않았음.
 - 전통적인 단위근 검정 방법론을 사용하여 가계 소비가 단위근을 가지고 있는지 분석
 - 전통적인 단위근 검정에서는 가계 소비가 단위근을 가진다는 귀무가설을 기각하지 못 함.
 - Malmendier와 Shen(2024)의 방법론을 적용한 결과, 실업 경험이 가계 소비에 부정적인 영향을 미친다는 것을 발견함.
 - 거시 경제 충격 이후 장기적인 소비 약세 가능성에 대비해야 함.
 - 실업 경험이 자산 축적 채널을 통해 가계 소비에 영향을 미치는 것으로 나타나, 이를 고려한 정책 마련 필요
- Jeffrey T. Prince의 논문 “Does Market Power Impact Price Partitioning? Evidence From Cleaning Fees And Rental Rates On Airbnb”
 - 시장 지배력이 가격 분할에 미치는 영향을 Airbnb 데이터(일일 렌탈 요금 및 청소비)를 통해 분석.
 - 시장 지배력이 낮을 때 호스트가 요금을 인상하는 것보다 요금을 분할하는 데 더 큰 인센티브를 가짐을 보여줌.
 - 데이터 분석을 통해 시장 점유율이 증가함에 따라 청소비 대비 일일 렌탈 요금의 비율이 감소함을 확인
 - 호스트가 시장 점유율이 증가할수록 상대적으로 높은 렌탈 요금을 부과하고 청소비 비율을 낮춤.
 - 시장 지배력이 증가하면 요금을 인상하여 이익을 극대화하려는 경향이 있음.
 - 청소비에 비해 일일 임대 요금에 대한 소비자 수요의 가격 탄력성이 더 낮음을 시사함.

- 가격 분할 전략이 시장 지배력과 어떻게 상호작용하는지에 대한 이해는 규제 정책 수립에 중요
 - 소비자 보호를 위해 추가 비용을 명확히 공개하도록 하는 규제 필요
- Filip Milosavljevic의 논문 “Mergers and Acquisitions, Market Power, and Efficiency”
- M&A(인수합병)가 산업 집중도와 기업 생산성에 미치는 영향을 분석
 - 기업들이 다른 기업과 합병할 수 있는 불완전 경쟁의 일반 균형 모델을 개발하여 M&A가 산업 구조, 기업 생산성, 그리고 전체 경제에 미치는 영향을 연구
 - 주요 발견:
 - M&A는 주로 시장 지배력을 강화하는 방향으로 작용하며, 생산성 향상 시너지 효과는 미미함.
 - 시장 지배력이 높아지면 마크업(markup)이 증가하여 이익이 커지지만, 전체 생산성 증가에는 큰 영향을 미치지 않음.
 - M&A가 마크업의 분산을 줄임으로써 자원 배분의 비효율성을 감소시켜 전체 생산성과 산출량을 증가시킬 수 있음.
 - 연구 방법:
 - M&A의 경제적 영향을 분석하기 위해 구조적 모델을 사용하여 합병의 시너지 효과를 추정
 - 다양한 시나리오에 대한 counterfactual analysis을 통해 M&A의 경제적 영향을 평가.
 - 정책적 시사점:
 - 합병 제한이 전체 생산성을 낮출 수 있으므로, 합병이 반드시 비효율성을 초래하지 않음을 고려한 정책 필요
 - 시장 지배력 강화와 생산성 향상 간의 균형을 고려한 규제 정책 수립이 중요