

출장보고서

- KDI & 태국 공기업관리국(SEPO) MOU 체결 등 -

2012. 8.

I. 출장 개요

☐ 출장목적

① MOU 체결

- '11년 7월 아시아개발은행의 요청으로 KDI가 태국 재무부 공무원을 대상으로 “태국의 민간투자제도 주류화를 위한 공무원교육(Mainstreaming Public Private Partnerships)”을 실시한 바 있음.
- 이후 태국 재무부가 KDI와의 지식 및 경험 공유를 위해 MOU 체결을 제안하였으며, 이에 민간투자 및 공공투자 관리와 관련하여 양 기관의 향후 협력 확대를 위한 MOU를 체결함.

② 워크숍 개최

- KDI는 한국의 민간투자제도 소개 및 사업 추진 사례(교통시설 및 학교 시설)를 발표하고, 태국 재무부는 민간투자제도와 향후 추진방안에 대해 발표함으로써 양국의 이해증진 및 경험 공유의 場을 마련하고,
- 민간투자 추진 경험, 주요현안 등 질의에 응답하여 한국의 민간투자에 대한 이해도를 제고함.

③ UNESCAP 협력 증진 방안 논의

- UNESCAP 민간투자 담당 부서(Transport Division)와 역내 민간투자 지식공유를 위한 양 기관의 협력 방법을 논의하는 미팅에 참석함.

☐ 출장자

- 공공투자관리센터 박현 소장, 이종연 부연구위원, 이정권 팀장, 서원아 전문연구원

☐ 출장기간

- 2012년 7월 17일(화) ~ 2012년 7월 20일(금)
- 2012년 7월 17일(화): 인천 출발, 태국 방콕 도착

- 2012년 7월 18일(수): MOU 체결 및 워크숍 참석, 발표
- 2012년 7월 19일(목): UNESCAP 미팅 참석, 협력방안 논의
- 2012년 7월 19일(목): 태국 방콕 출발
- 2012년 7월 20일(금): 인천 도착

II. 주요 활동

□ KDI & 태국 재무부 워크숍

1. 발표 1: Developments of PPP Market in Korea (첨부)

- 한국의 민간투자제도 (사업 추진 절차, 표준협약안, 정부지원 포함) 소개
- KDI와 민자사업 관련 공공투자관리센터의 역할을 소개

2. 발표 2: BTO and BTL Project Studies of Korea (첨부)

- BTO 및 BTL 차이점 소개
- BTO 사업(지하철 9호선) 배경, 추진과정, 특징, 정부지원 등 소개
- BTL 사업(학교) 배경, 추진과정, 특징, 정부지원 등 소개

3. 질의응답:

- 지하철 9호선 추진 당시 벤치마킹한 사업 및 주요 벤치마킹 이슈
- 한국에서 BTO/BTL 이외 민간투자사업으로 추진하는 방식
- 건설 및 운영 등을 포함한 협약기간이 장기인 민간투자사업에서의 장래 여건 변화를 반영하는 방안(대책)
- 민간투자로 추진된 사업간의 비교 평가 방법 등

4. 기타 및 토론

- 이번 워크숍은 KDI 발표 외에 태국의 인프라 현황, 민간투자법 개정안(국회 승인 요청 중), 향후 민간투자 정책 방향 및 주요 이슈 등 태국의 민간투자에 대한 정보를 얻을 수 있는 기회를 갖음.
- 태국정부는 특히, 운영성과 평가 및 정부지급금 방식 등 한국의 BTL 학교에 대해서 많은 관심을 표명함.

□ KDI & UNESCAP 미팅

- 제3차 아시아태평양 민간투자장관회의('12년 11월 11일~14일, 이란 테헤란) 개최 예정으로 전문가회의(2일)/비즈니스포럼(1일)/장관회의(1일)로 구성될 예정
- 현재 회의 의제 및 장관선언문 마무리 작업 중이며 곧 이란정부 및 ESCAP이 한국정부에 초청장 발송할 계획
 - 1차: 기획재정부, KDI, ESCAP 공동개최 ('07년 10월, 한국 서울)
 - 2차: 인도네시아 BAPPENAS, ESCAP 공동개최 ('10년 4월, 인도네시아 자카르타)
- 또한, ESCAP은 역량구축 프로그램의 일환으로 "PPP Readiness Tool¹⁾"을 개발하여 PPP 사업에 관심을 갖고 추진하고자 하는 국가들의 일반적 제도·거시경제·사업·금융환경 등을 분석하고, 세부적으로는 PPP 제도·정책·역량·국민여론 등을 조사하여 회원국들이 PPP 추진의 준비정도를 직접 진단해볼 수 있게 함.
 - 이를 통해 문제점을 진단하고 해결방법을 모색하며, 공공부문과 민간부문이 PPP 사업에 대한 의견차를 줄이는데 목적을 두고 있음.
- KDI도 ADB와 PPP 활성화 방안 관련 공동연구를 수행하였고,

1) UNESCAP, "Self-Assessment Tool for PPP Readiness in a Country"
<http://www.unescap.org/ttdw/ppp/PPPreadiness.html>

IADB와도 공동연구 추진을 구체적으로 논의 중임. 더불어, 다자간 및 양자간 협력을 기반으로 역량구축 프로그램을 활발히 추진하고 있으며, 다자간 협력으로는 '10년 및 '11년 아시아지역의 민간투자 관심국가를 대상으로 WBI, ADB와 공동주최로 '아시아 개도국 공무원 PPP 교육프로그램(Asia PPP Network(APN) Training)'을 실시함. 올해도 개최예정으로 현재 일자 및 프로그램 협의 중.

- ESCAP은 재원부족으로 공동주최에는 다소 무리가 있으나, 강의 발표 및 그동안 축적해온 PPP 관련 자료 제공 등을 통해 KDI와 협력하기를 희망함.
- 향후에는 회원국들을 대상으로 교육프로그램을 추진하여 양 기관이 고유의 전문성을 살리는 부문에서 정보 및 지식을 공유하며, 다양한 사업사례를 소개할 수 있을 것으로 기대.

III. 기대성과

- 첫째, 민간투자법 개정을 통해 적극적인 민간투자사업 추진이 기대되는 태국정부와의 협력 확대는 우리의 민간투자 제도 및 경험을 홍보하고, 나아가 한국기업의 태국 민간투자시장 진출에 우위를 차지할 수 있는 계기로 활용할 수 있음. 또한, 태국의 관련 제도, 주요 현안 등을 참고하여 향후 우리의 제도개선 및 효율성 제고에 활용할 수 있을 것으로 기대.
- 둘째, 지난 10여년간 민자사업을 활발히 추진하면서 풍부한 지식과 경험을 축적해온 KDI 공공투자관리센터는 향후 개별국가 뿐만 아니라 국제기구로부터 다양한 형태의 협력을 요청받을 것으로 기대됨.
- 최근 WB, ADB, IADB, ESCAP 등 국제기구들은 PPP 네트워크 구축의 중요성을 인식하고 각 국가의 PPP 담당기관들과 협력을 적극적으로 추진하고 있음.

IV. 사진



