

KOREA: Recent Challenges and Issues in financing PPPs

Siyul, Jang
PPP Policy Division
Republic of Korea, MoEF

✓ CASE : Suji Respia

Sports Complex

Cultural Facility

Sewage Treatment Plant



✓ Achievements of PPP

Early delivery of SOC



735 facilities
(114.5tn won)



✓ Induced Employment Effect

720,000



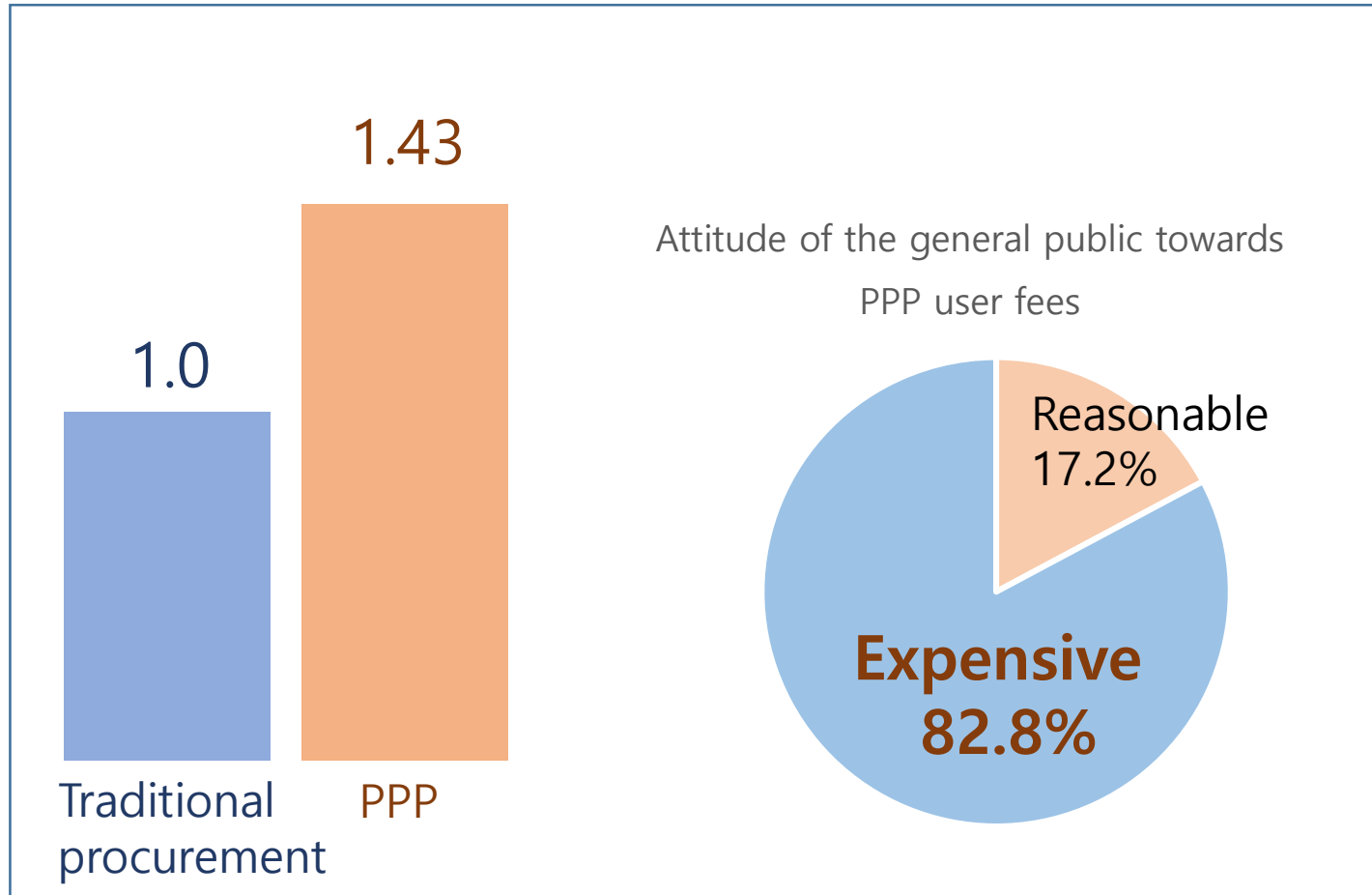
✓ Induced Production Effect



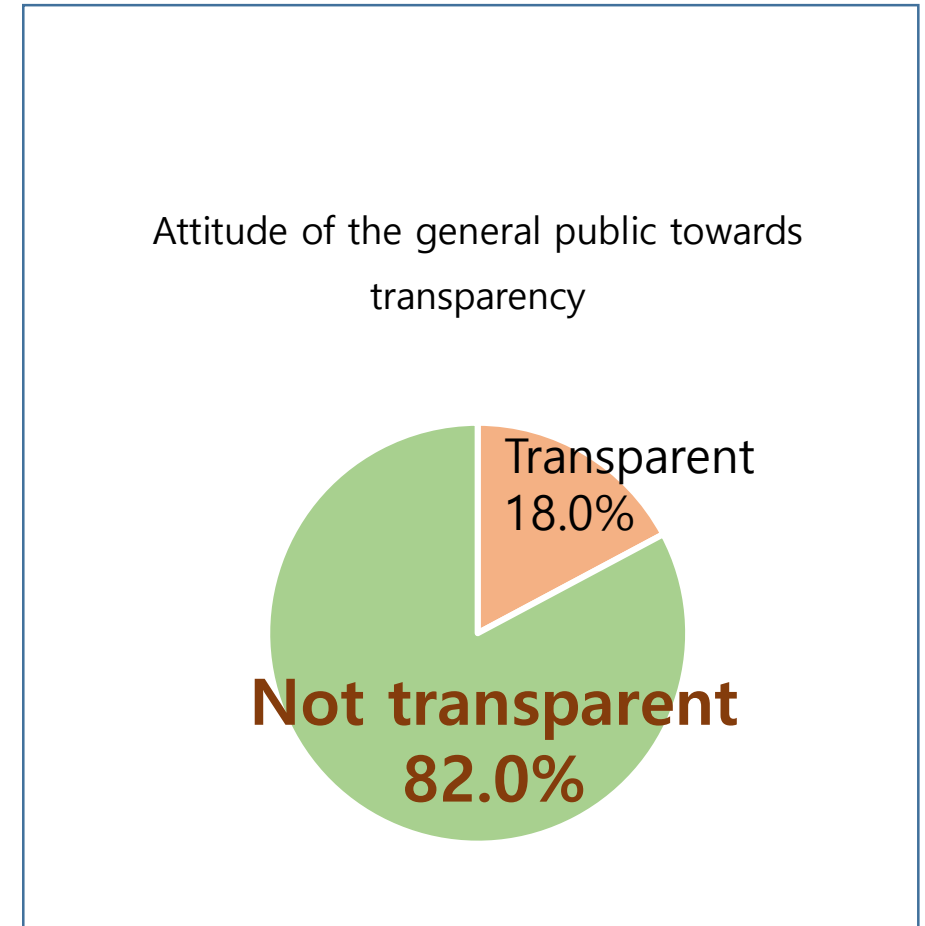
152tn won

✓ Challenges

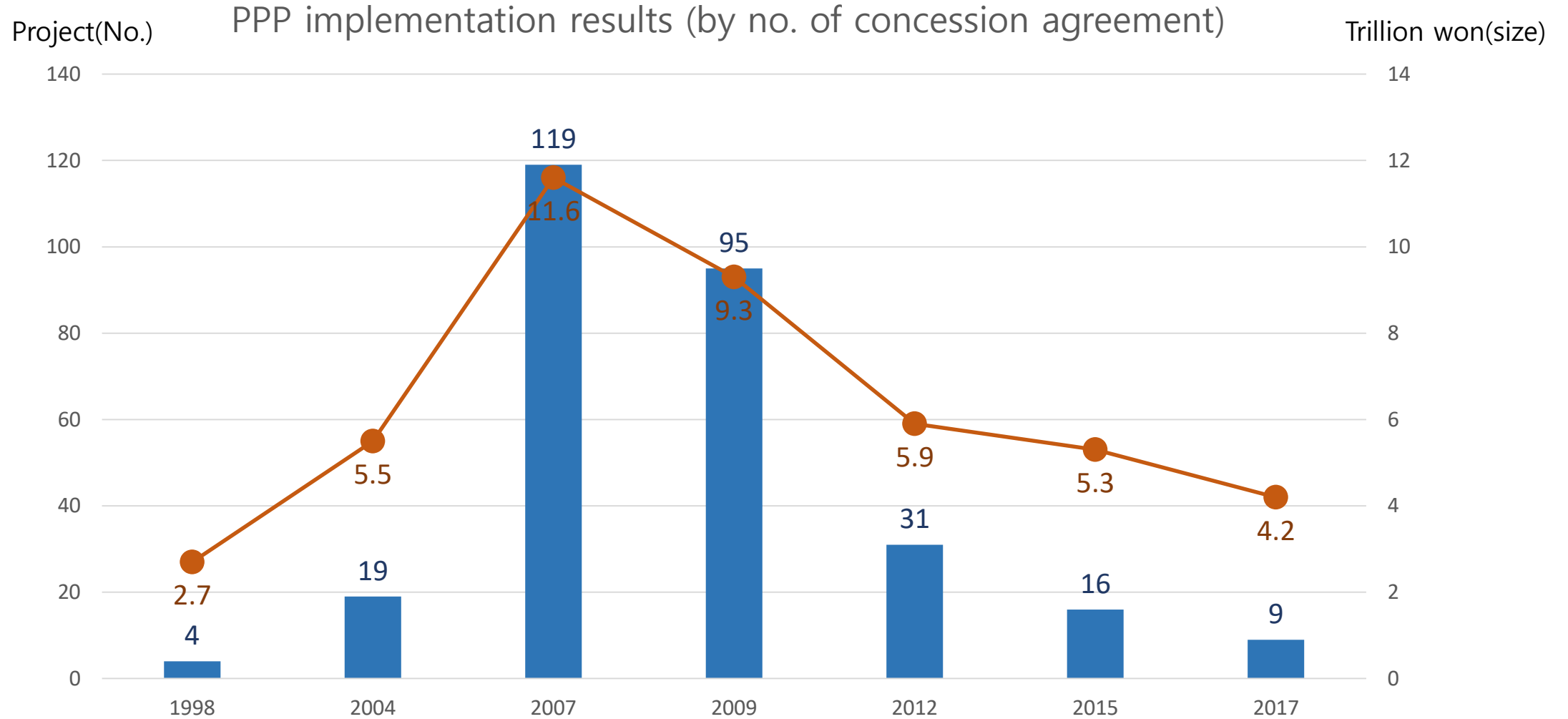
Expensive!



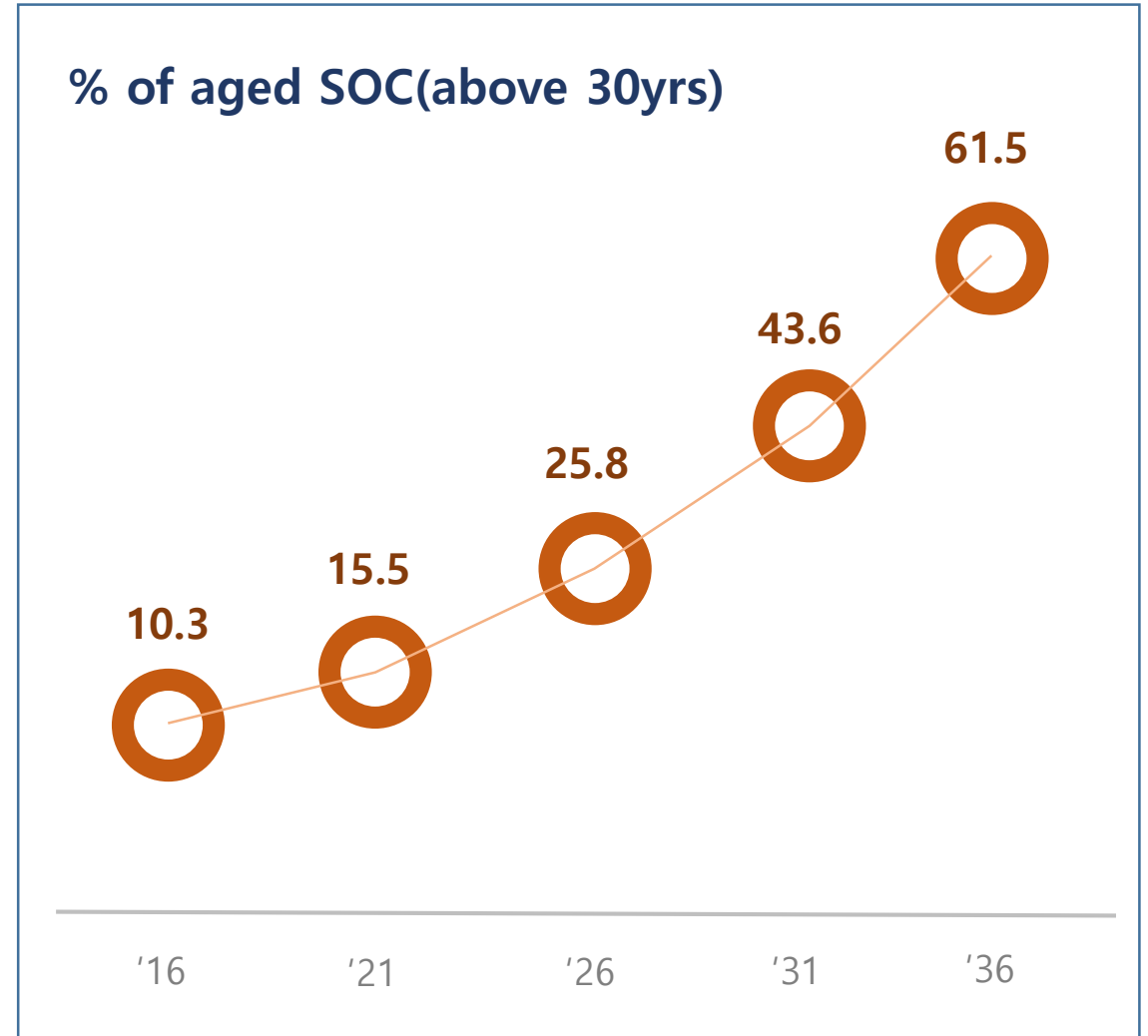
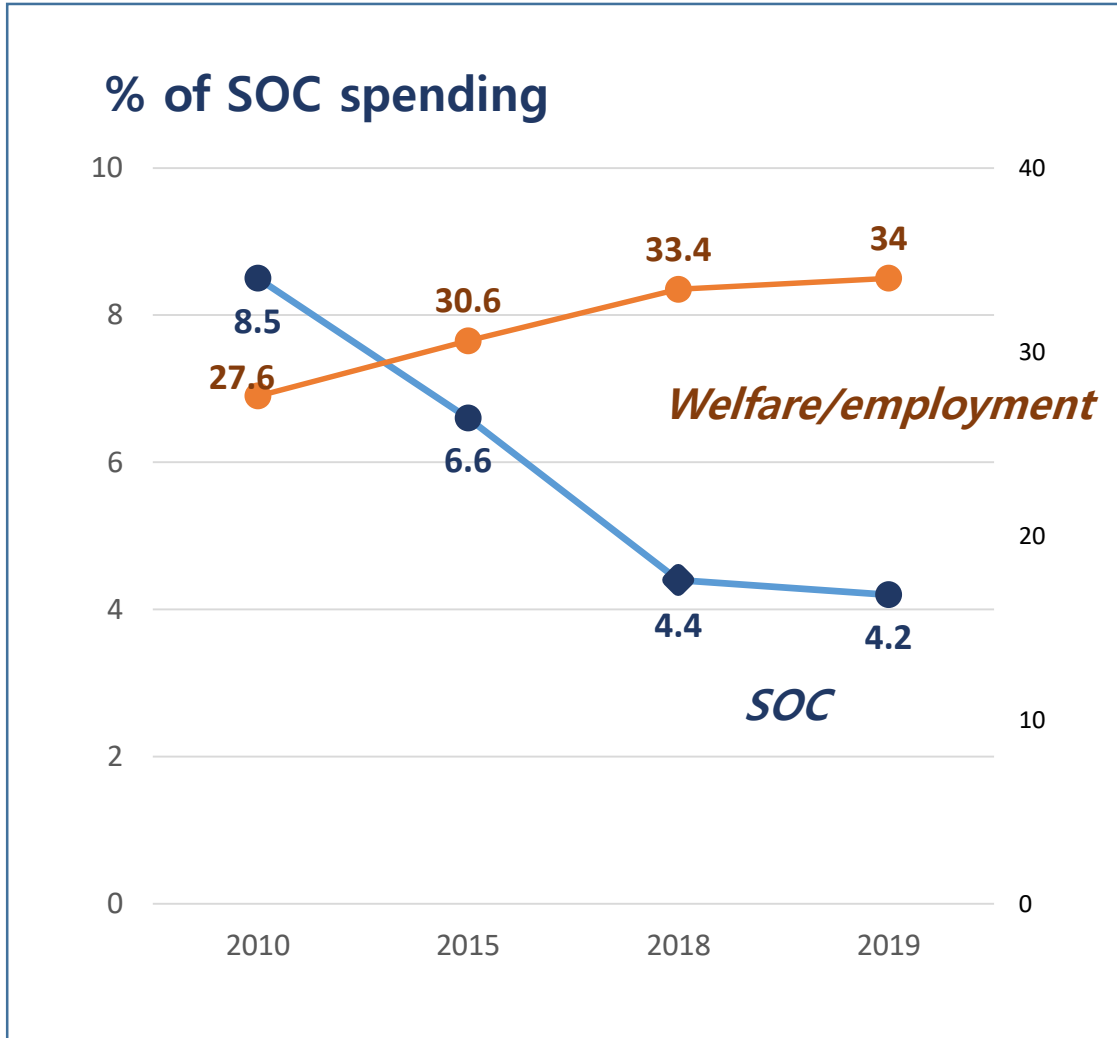
Unreliable!



✓ PPP Korean Trends



✓ Fiscal Status

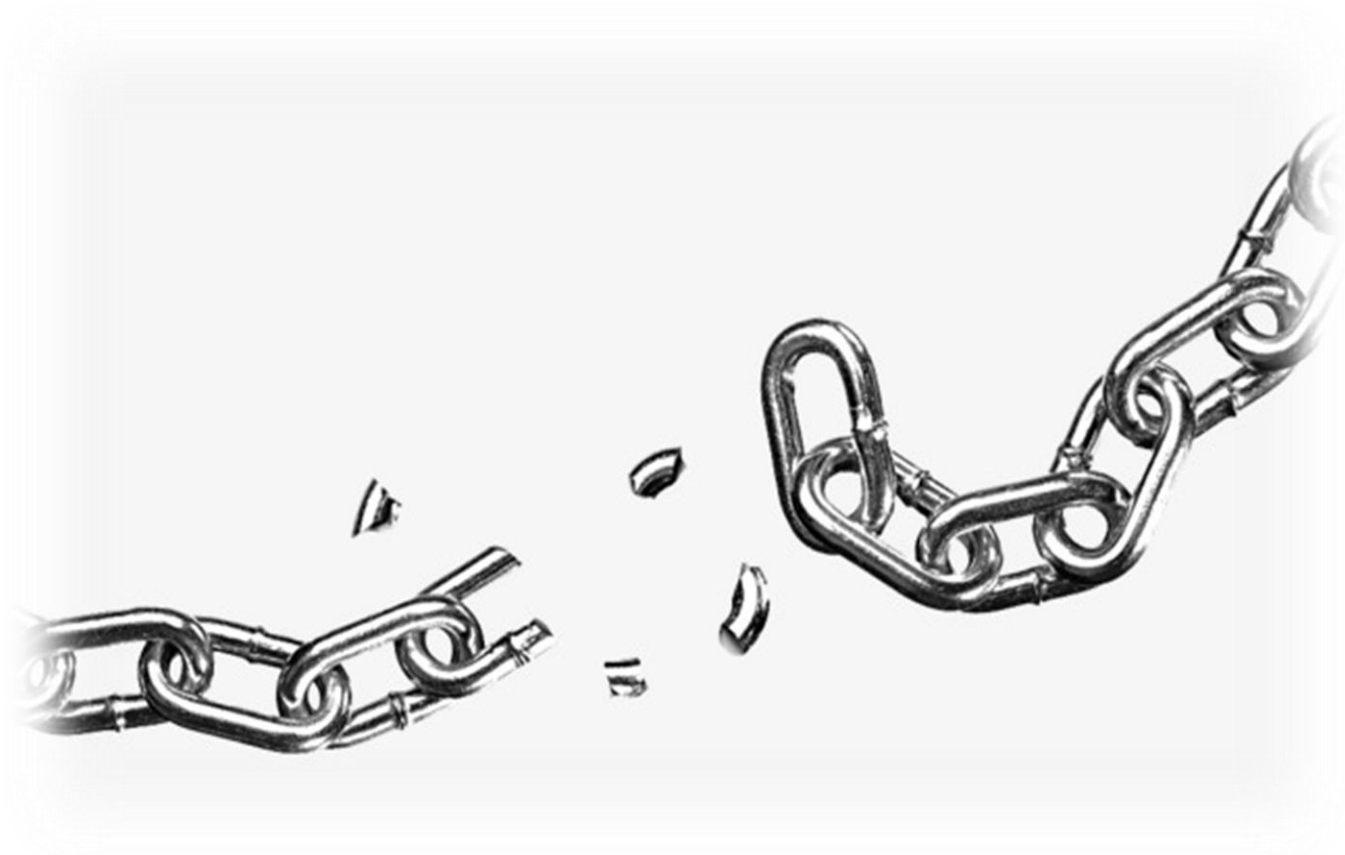


Revitalization

Publicness



✓ Abolition of Restriction on Facilities



53 facilities listed in PPP law



All public facilities

✓ Abolition of Restriction on Facilities

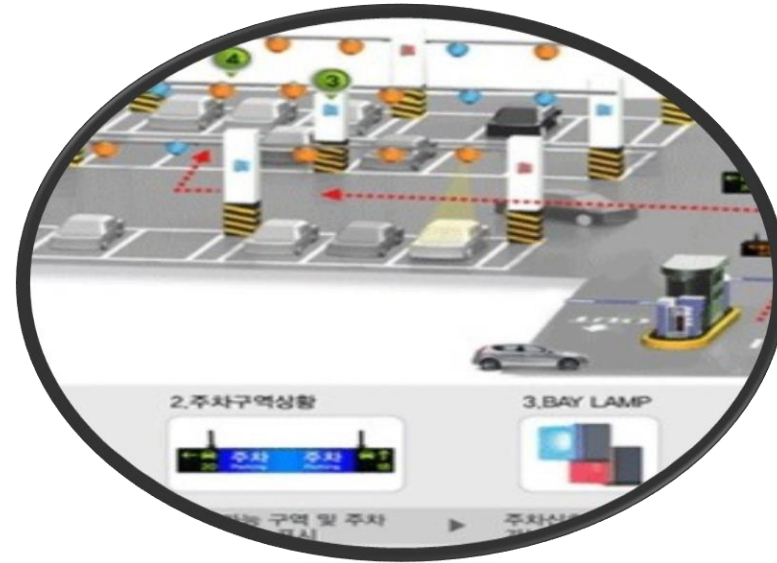
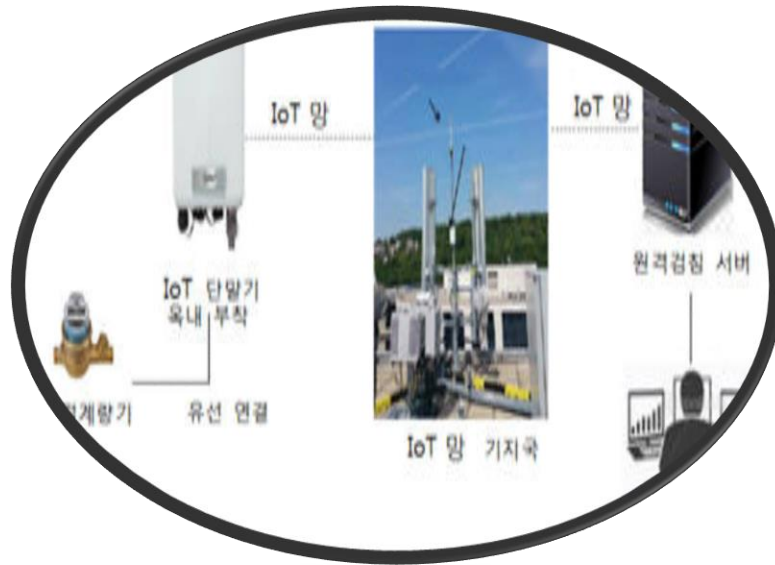


Buffer Storage Facilities



EV Charging Stations

✓ Abolition of Restriction on Facilities

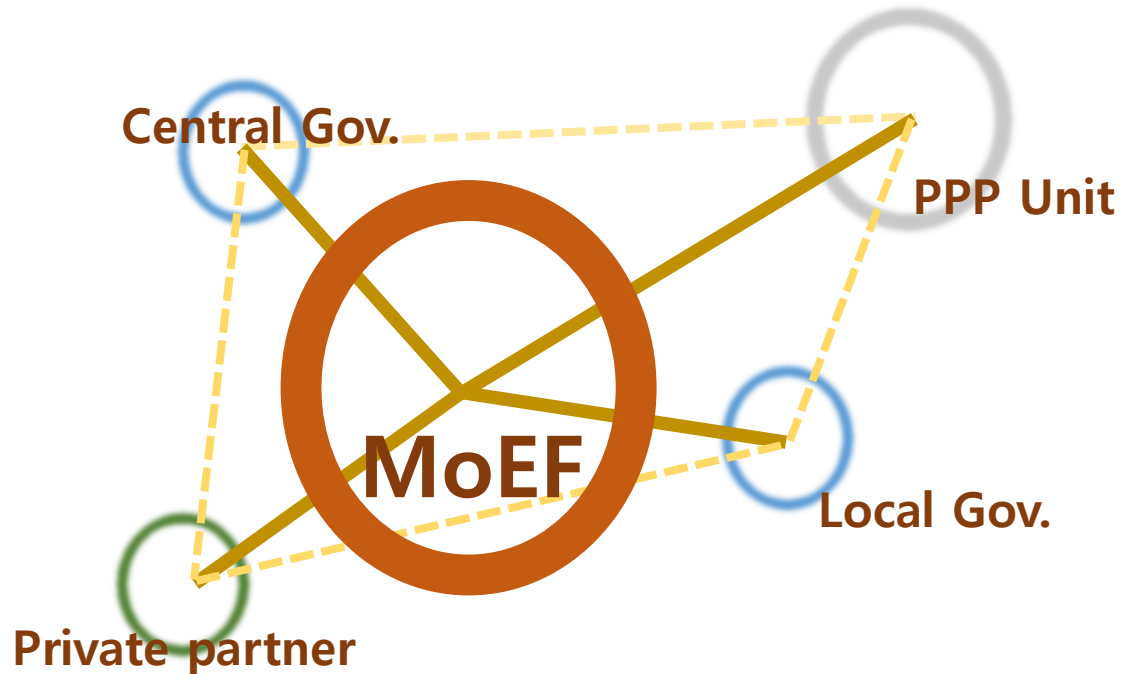


Smart Management System

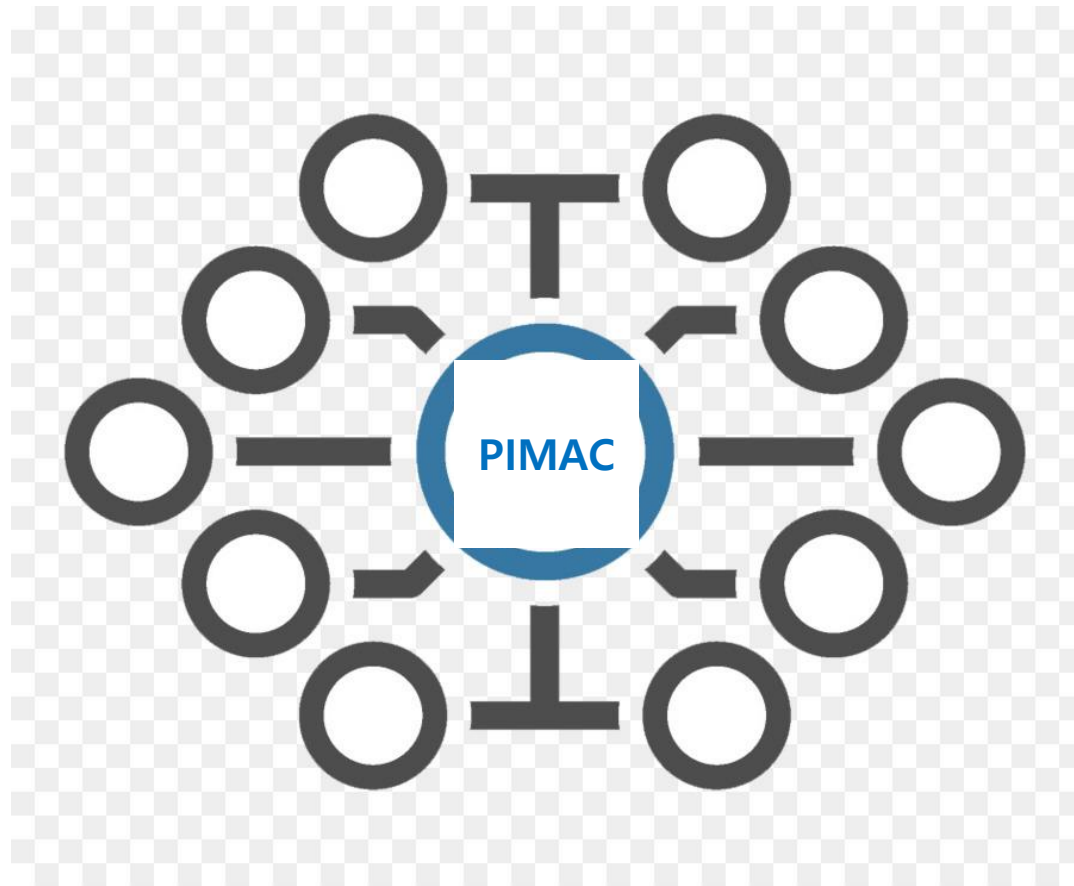
✓ Strengthen Roles of MoEF

✓ Inter-governmental council joined by the central/local governments

(March '19, kick-off)



✓ Improve VFM test process



Diversify PPP units

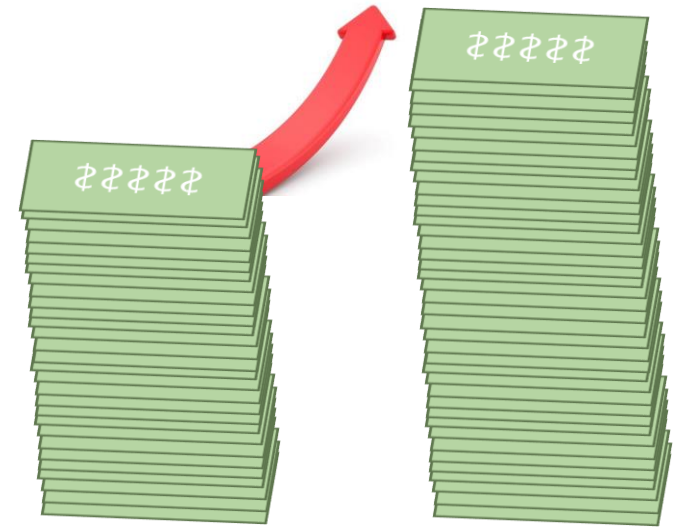


Shorten VFM test period

✓ Support PPP Project Financing

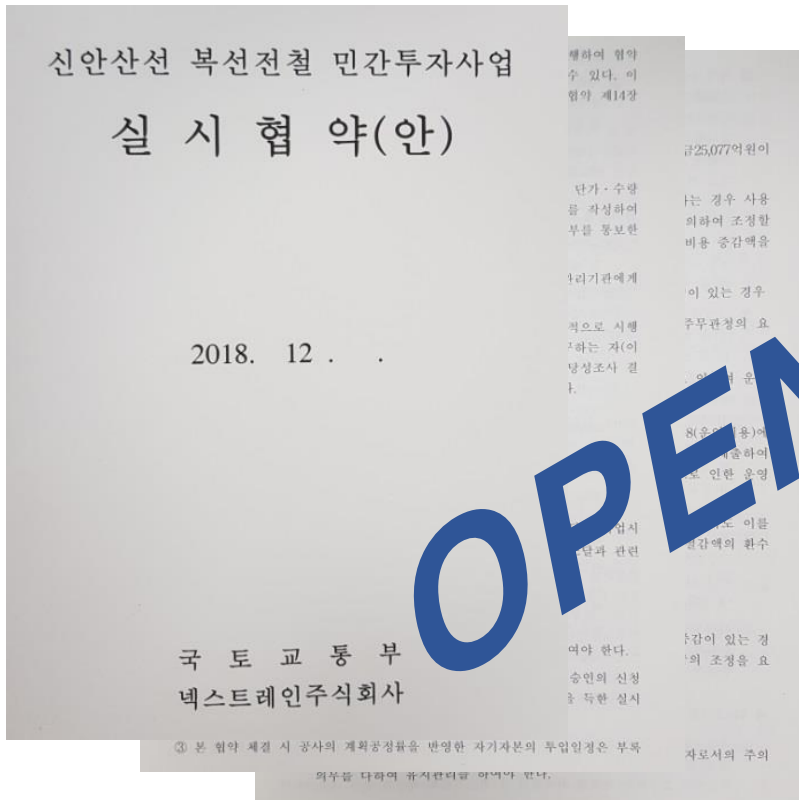


✓ Increase guarantee limit
: 400bn won → **500bn won**



✓ Enhance transparency

Disclosure of concession agreement



User-friendly PPP data released



✓ Reduce user fees: highway toll

Master Plan to reduce highway toll rate

1.43times



2018

1.1times



As of 2022

	1단계(~2020년)	2단계(~2022년)	3단계(2022년~)
운영 노선	1. 재정고속도로 대비 1.5배 이상인 노선은 사업재구조화 추진		
	천안논산(2.09배) 대구부산(2.33배) 서울춘천(1.50배)	인천공항(2.28배) 인천대교(2.89배)	모니터링 및 통행료 격차 확대방지
	2. 재정고속도로 대비 1.2~1.5배 수준인 노선은 자금재조달 추진		
	구리포천(1.23배)	광주원주(1.24배) 상주영천(1.31배)	모니터링 및 통행료 격차 확대방지
	3. 재정고속도로 대비 1.1배 내외인 노선은 현 통행료 수준 지속관리		
	부산신항(1.19배) 인천김포(1.13배) 안양성남(0.95배)	부산울산(1.18배) 서수원평택(1.17배) 수원광명(1.18배)	모니터링 및 통행료 격차 확대방지
신규 노선	4. 사업추진 단계별 통행료 수준의 적정성 분석 강화		
	① (제안서 검토 단계) 신규 제안 노선에 대해 재정요금 수준으로 추진 검토 ② (협상대상자 선정 단계) 사업자 평가시 가격 요소 평가배점 비중 상향 ③ (실시협약 단계) 운영기간 탄력 설정, 통행료 인상주기 확대, 재정-민자/ 민자-민자 연계 이용시 기본요금 이중부과 방지 등을 통해 적정수준 유지		

✓ Infra-Fund

펀드명	종류	설립일	순자산총액(억원)					
			2013	2014	2015	2016	2017	2018
ㄱ 한국인프라 투융자회사	사모	99.12.15						
ㄴ 맥쿼리한국인프라 투융자회사	공모	02.12.12 ('06. 3.15 상장)						
ㄷ 한국인프라이호 투융자회사	사모	'05. 5.17						
ㄹ 다비하나이머징 인프라투융자회사	사모	'06. 8. 1						
ㅁ 발해인프라 투융자회사	사모	'06. 1.24						
ㅂ 한국비티엘인프라 투융자회사	사모	'06. 5.19						
ㅇ 한국비티엘일호 투융자회사	사모	'06. 9.14						
ㅅ 신한인프라 포트폴리오투융자회사	사모	'06.10. 1						
ㅇ 한국교육 투융자회사	사모	'06.12. 8						
ㅈ 한국철도일호 투융자회사	사모	'06.12. 8						
10개 회사 공모1	사모9 공모1		58,086	57,275	57,954	58,448	57,187	55,353

✓ Renovation Project



✓ Risk sharing



Thank you